

- 4 Vorwort**

- 6 Radverkehrsförderung in NRW**
- 7 Gute Gründe für Fahrradstationen
- 8 Rahmenvereinbarung mit der DB AG
- 9 Fördermodalitäten

- 10 Planung und Umsetzung einer Fahrradstation**
- 10 Lage und Akzeptanz
- 10 Bauliche Gestaltung
- 11 Fahrradparksysteme
- 12 Raum- und Flächenbedarf
- 12 Zugangskontrolle

- 14 Impressionen**

- 16 Betrieb von Fahrradstationen**
- 16 Rahmenbedingungen
- 17 Gemeinnützig
- 18 Privat
- 18 Serviceleistungen

- 20 Erfolgreiche Fahrradstationen**
- 20 Gemeinnützige Betriebe
- 21 Private Betriebe

- 24 Neue Stationen – neue Konzepte**

- 26 Was Betreiber empfehlen**

- 30 Wirkung des Landesprogramms**
- 34 NRW-Programm Vorbild für die Schweiz
- 36 Zustimmung aus den Niederlanden

- 37 Ausblick**

- 38 Übersicht: Fahrradstationen und Betreiber in NRW**

- 44 Weiterführende Adressen**
- 44 Ministerien
- 44 Bezirksregierungen
- 44 Verbände
- 44 Informationen zu Fahrradstationen und Fahrradverkehr im Internet

- 45 Impressum**
- 46 Fotonachweis
- 46 Verteilerhinweis