

# Inhalt

<b>1</b>	<b>Einführung</b>	<b>17</b>
<b>2</b>	<b>Verstädterung und Urbanisierung</b>	<b>18</b>
2.1	Zunahme der städtischen Bevölkerung	20
2.2	Zunahme der Bevölkerung und Fläche der Städte	21
2.3	Zunahme der Zahl der Städte und der Millionenstädte	23
<b>3</b>	<b>Einflussfaktoren auf die Entstehung und Entwicklung der Städte</b>	<b>25</b>
3.1	<b>Räumliche Einflussfaktoren</b>	<b>25</b>
3.1.1	Lage und Erreichbarkeit	25
3.1.2	Ressourcen	28
3.2	<b>Politische Einflussfaktoren</b>	<b>28</b>
3.3	<b>Wirtschaftliche Einflussfaktoren</b>	<b>30</b>
3.3.1	Zusammenhang von Verstädterung und Entwicklungsstand	30
3.3.2	Internationalisierung und Globalisierung	32
3.3.3	Weltstädte und globale Städte	34
3.3.4	Regionalisierung	36
3.3.5	Global City-Quartiere	37
3.4	<b>Demographische Einflussfaktoren</b>	<b>40</b>
3.4.1	Internationale und interregionale Wanderungen	41
3.4.2	Binnenwanderungen	42
3.5	<b>Soziale Einflussfaktoren</b>	<b>43</b>
3.6	<b>Kulturelle Einflussfaktoren</b>	<b>43</b>
3.7	<b>Technologische und organisatorische Innovationen</b>	<b>44</b>
3.8	<b>Agglomerationswirkungen (Vorteile, Nachteile)</b>	<b>44</b>
3.8.1	Operationalisierung der Agglomerationswirkungen	45
3.8.2	Gründe der Konzentration gleichartiger Nutzungen	45
3.8.3	Gründe der Konzentration verschiedenartiger Nutzungen	47
3.8.4	Gründe für Agglomerationsnachteile	50
3.8.4.1	Gründe für Lokalisations- oder Standortnachteile	50
3.8.4.2	Gründe für Urbanisierungsnachteile	51
3.8.5	Urbanisierungswirkungen für die Wohnbevölkerung	54
3.8.5.1	Urbanisierungsvorteile	54
3.8.5.2	Urbanisierungsnachteile	55
3.8.6	Urbanisierungswirkungen für die Wirtschaft	56
3.8.6.1	Urbanisierungsvorteile	57
3.8.6.2	Urbanisierungsnachteile	57
3.8.7	Polarisierung und "polarization reversal"	58
<b>4</b>	<b>Strukturen und Verflechtungen in städtischen Räumen</b>	<b>61</b>
4.1	<b>Strukturen in städtischen Räumen</b>	<b>61</b>
4.2	<b>Suburbanisierung</b>	<b>62</b>

4.2.1	Definitionsmerkmale	62
4.2.2	Abgrenzungen und Gliederung der städtischen Räume	67
4.2.2.1	Abgrenzung und Gliederung der städtischen Räume in Deutschland	69
4.2.2.2	Abgrenzung und Gliederung der städtischen Räume im Ausland	69
4.2.2.3	Kritik an Abgrenzung und Gliederung der städtischen Räume	70
4.2.3	Statistische Belege für Suburbanisierung	70
4.2.4	Strukturelle Veränderungen in Kernstadt und Umland	72
4.2.5	Gebietsänderungen	74
<b>4.3</b>	<b>Siedlungsstruktur der städtischen Räume</b>	<b>75</b>
<b>4.4</b>	<b>Wirtschaftsstruktur der städtischen Räume</b>	<b>77</b>
4.4.1	Tätigkeiten im formellen Sektor	77
4.4.2	Tätigkeiten im informellen Sektor	79
<b>4.5</b>	<b>Bevölkerungs- und Sozialstruktur der städtischen Räume</b>	<b>81</b>
4.5.1	Bevölkerungsstruktur der städtischen Räume	82
4.5.2	Sozialstruktur in städtischen Räumen	83
4.5.2.1	Armut in städtischen Räumen	86
4.5.2.2	Orte und Nachbarschaft	87
4.5.2.3	Räumliche Segregation nach demographischen, ethnischen und sozialen Merkmalen	88
<b>4.6</b>	<b>Beschreibung der Strukturmuster</b>	<b>88</b>
<b>4.7</b>	<b>Räumliche Verflechtungen</b>	<b>89</b>
4.7.1	Aktionsräume	90
4.7.2	Rhythmen in städtischen Räumen	91
4.7.3	Innerregionale Verflechtungen	91
4.7.3.1	Berufsverkehr	93
4.7.3.2	Wirtschaftsverkehr, Wasserversorgung und Entsorgung	94
4.7.3.3	Freizeitverkehr	95
4.7.4	Netzwerke in Städten	95
<b>5</b>	<b>Erklärungen der Strukturen, Entwicklungen und Verflechtungen in städtischen Räumen</b>	<b>96</b>
<b>5.1</b>	<b>Erklärungen der Siedlungsstruktur der städtischen Räume</b>	<b>98</b>
5.1.1	Neue Siedlungseinheiten im Stadtrand (Vorstädte und Vororte)	98
5.1.2	Privatisierung öffentlicher Räume	99
<b>5.2</b>	<b>Erklärungen der Wirtschaftsstruktur städtischer Räume</b>	<b>100</b>
5.2.1	Bodenpreise	100
5.2.2	Bebauung	104
5.2.3	Wohnstandorte	105
5.2.4	Produktions-, Versorgungs-, Verwaltungs- und Dienstleistungsstandorte	108
5.2.5	Strukturwandel und Strukturumbrüche	111
5.2.5.1	Wirtschaftlicher Strukturwandel	111
5.2.5.2	Strukturumbrüche	114
5.2.6	Auswirkungen des wirtschaftlichen Strukturwandels	115
5.2.6.1	Veränderungen der Erwerbs- und Berufsstrukturen	115
5.2.6.2	Zunahme des informellen Sektors	117
5.2.7	Strategien von Politik und Wirtschaft	118
5.2.7.1	Veränderungen der Rahmenbedingungen durch die Politik	118

5.2.7.2	Veränderungen der Unternehmensstrategien	119
5.2.8	Gründe der innerregionalen Umstrukturierung	119
<b>5.3</b>	<b>Erklärungen der Bevölkerungs- und Sozialstruktur der städtischen Räume</b>	<b>121</b>
5.3.1	Modelle zur Erklärung der Stadtstruktur	121
5.3.1.1	Modelle der Chicago-Schule	121
5.3.1.2	Sozialraumanalyse und Faktorökologie	123
5.3.2	Wohnstandortentscheidungen	124
5.3.2.1	Gründe für einen Wohnungswechsel (Fortzüge)	124
5.3.2.2	Gründe für die Wahl des Wohnstandortes	126
5.3.2.3	Invasions- und Sukzessionsprozesse	129
5.3.3	Gründe für räumliche Segregation	131
5.3.3.1	Allgemeine Gründe der räumlichen Segregation	131
5.3.3.2	Gründe für freiwillige Segregation	132
5.3.3.3	Gründe für unfreiwillige Segregation	134
5.3.3.4	Entwicklungspfade von Wohngebieten	136
5.3.4	Erklärungen von Armut und Wohngebieten armer Menschen in Städten	138
5.3.4.1	Erklärung von Armut	138
5.3.4.2	Erklärungen der Wohngebiete armer Menschen	138
5.3.5	Erklärungen von Konflikten in Städten	141
5.3.6	Erklärungen der Bevölkerungssuburbanisierung	141
5.3.6.1	Gründe für Fortzüge aus der Kernstadt ins Umland	142
5.3.6.2	Gründe für Zuzüge ins Umland	143
5.3.6.3	Gründe für Zuzüge in die Kernstadt	143
<b>5.4</b>	<b>Erklärungen räumlicher Verflechtungen</b>	<b>143</b>
5.4.1	Erklärungen der Mobilität im Aktionsraum	143
5.4.2	Erklärungen des städtischen Verkehrs	146
5.4.3	Erklärungen der Verkehrsströme	150
5.4.3.1	Pendlerwege und -fahrten	150
5.4.3.2	Versorgungswege und -fahrten	151
5.4.3.3	Wirtschaftsverkehr	151
5.4.3.4	Freizeitverkehr	152
<b>6</b>	<b>Deurbanisierung und Reurbanisierung</b>	<b>153</b>
<b>6.1</b>	<b>Deurbanisierungsprozesse</b>	<b>153</b>
<b>6.2</b>	<b>Reurbanisierungsprozesse</b>	<b>154</b>
6.2.1	Umbau und Sanierung in den Kernstädten	154
6.2.2	Gentrifizierungsprozesse	155
6.2.3	Allgemeine Gründe für Umbau und Sanierung in den Kernstädten	157
6.2.4	Gründe für Gentrifizierungsprozesse	157
<b>7</b>	<b>Planung und Steuerung der Stadtentwicklung</b>	<b>162</b>
<b>7.1</b>	<b>Akteure der Stadtentwicklung</b>	<b>162</b>
7.1.1	Politische Akteure	162
7.1.2	Private Akteure	164
<b>7.2</b>	<b>Entwicklungsstrategien</b>	<b>165</b>
7.2.1	Stadtentwicklungskonzepte	165
7.2.1.1	Ziele der Stadtentwicklungskonzepte	165

7.2.1.2	Leitbilder der Stadtentwicklung	166
7.2.2	Erhalt und Veränderung der Stadtstruktur	166
7.2.3	Verbesserungen der Attraktivität der Städte	167
7.2.4	Verkehrskonzepte	168
<b>7.3</b>	<b>Nachhaltige Stadtentwicklung</b>	<b>169</b>
7.3.1	Gründe für Nachhaltigkeit	169
7.3.2	Umweltverträgliche und ressourcenschonende Stadtentwicklungsmodelle	172
7.3.3	Realisierungschancen	173
<b>8</b>	<b>Regionale Stadttypen</b>	<b>175</b>
<b>8.1</b>	<b>Allgemeine Stadttypen</b>	<b>175</b>
<b>8.2</b>	<b>Städtische Räume in Europa</b>	<b>176</b>
8.2.1	Einflussfaktoren auf die Stadtentwicklung	176
8.2.2	Agglomerationswirkungen	177
8.2.3	Strukturen der städtischen Räume in Europa	178
8.2.3.1	Siedlungsstruktur	179
8.2.3.2	Wirtschaftsstruktur	184
8.2.3.3	Bevölkerungsstruktur	191
8.2.3.4	Sozialstruktur	201
8.2.4	Mobilität und Verkehr in den städtischen Räumen	206
8.2.5	Planung und Steuerung der Entwicklung der städtischen Räume	210
8.2.5.1	Stadtentwicklungskonzepte	211
8.2.5.2	Sanierung und Erneuerung	213
8.2.5.3	Ansätze einer ökologischen Umsteuerung	215
<b>8.3</b>	<b>Städtische Räume in Nordamerika</b>	<b>217</b>
8.3.1	Einflussfaktoren auf die Stadtentwicklung	217
8.3.2	Agglomerationswirkungen	218
8.3.3	Strukturen der städtischen Räume in Nordamerika	218
8.3.3.1	Siedlungsstruktur	219
8.3.3.2	Wirtschaftsstruktur	222
8.3.3.3	Bevölkerungsstruktur	228
8.3.3.4	Sozialstruktur	238
8.3.4	Mobilität und Verkehr in den städtischen Räumen	245
8.3.5	Steuerung und Planung der Entwicklung der städtischen Räume	249
8.3.5.1	Stadtentwicklungskonzepte	249
8.3.5.2	Sanierung und Erneuerung	252
<b>8.4</b>	<b>Städtische Räume in Lateinamerika</b>	<b>254</b>
8.4.1	Einflussfaktoren auf die Stadtentwicklung	254
8.4.2	Strukturen der städtischen Räume in Lateinamerika	256
8.4.2.1	Siedlungsstruktur	257
8.4.2.2	Wirtschaftsstruktur	261
8.4.2.3	Bevölkerungsstruktur	261
8.4.2.4	Sozialstruktur	263
8.4.3	Mobilität und Verkehr in den städtischen Räumen	266
8.4.4	Steuerung und Planung der Entwicklung in städtischen Räumen	266
<b>8.5</b>	<b>Städtische Räume im Orient</b>	<b>268</b>
8.5.1	Einflussfaktoren auf die Stadtentwicklung	268

8.5.2	Strukturen der städtischen Räume im Orient	270
8.5.2.1	Siedlungsstruktur	271
8.5.2.2	Wirtschaftsstruktur	272
8.5.2.3	Bevölkerungsstruktur	274
8.5.2.4	Sozialstruktur	274
8.5.3	Mobilität und Verkehr in den städtischen Räumen	275
8.5.4	Steuerung und Planung der Entwicklung der städtischen Räume	275
<b>8.6</b>	<b>Städtische Räume in Asien (außer Japan)</b>	<b>276</b>
8.6.1	Einflussfaktoren auf die Stadtentwicklung	276
8.6.2	Strukturen der städtischen Räume in Asien	277
8.6.2.1	Siedlungsstruktur	277
8.6.2.2	Wirtschaftsstruktur	279
8.6.2.3	Bevölkerungsstruktur	280
8.6.2.4	Sozialstruktur	282
8.6.3	Mobilität und Verkehr in den städtischen Räumen	283
8.6.4	Steuerung und Planung der Entwicklung der städtischen Räume	283
<b>8.7</b>	<b>Der Raum Tokyo</b>	<b>286</b>
8.7.1	Einflussfaktoren auf die Stadtentwicklung	286
8.7.2	Stadtstruktur Tokyo	286
8.7.2.1	Siedlungsstruktur	287
8.7.2.2	Wirtschaftsstruktur	289
8.7.2.3	Bevölkerungs- und Sozialstruktur	291
8.7.3	Mobilität im Raum Tokyo	293
8.7.4	Steuerung und Planung der Stadtentwicklung	295
<b>8.8</b>	<b>Städtische Räume in Afrika südlich der Sahara</b>	<b>296</b>
8.8.1	Einflussfaktoren auf die Stadtentwicklung	296
8.8.2	Strukturen der städtischen Räume in Afrika	297
8.8.2.1	Siedlungsstruktur	297
8.8.2.2	Wirtschaftsstruktur	299
8.8.2.3	Bevölkerungsstruktur	301
8.8.2.4	Sozialstruktur	303
8.8.3	Mobilität in den städtischen Räumen	307
8.8.4	Steuerung und Planung der Stadtentwicklung	307
<b>8.9</b>	<b>Städtische Räume in Australien</b>	<b>309</b>
8.9.1	Einflussfaktoren auf die Stadtentwicklung	309
8.9.2	Strukturen der städtischen Räume in Australien	309
8.9.2.1	Siedlungsstruktur	310
8.9.2.2	Wirtschaftsstruktur	310
8.9.2.3	Bevölkerungs- und Sozialstruktur	311
8.9.3	Mobilität in den städtischen Räumen	311
8.9.4	Planung und Steuerung der Entwicklung der städtischen Räume	314
<b>9</b>	<b>Allgemeine Entwicklungstendenzen in städtischen Räumen</b>	<b>315</b>
	<b>Literaturverzeichnis</b>	<b>319</b>
	<b>Sachregister</b>	<b>349</b>

## Abbildungen

Abb. 1	Anteil der Stadtbevölkerung (in Städten mit 20 000 und mehr Einwohnern) 1800 - 2000 in fünf Ländern a. tatsächlicher Verlauf b. idealtypischer Verlauf	20
Abb. 2	Bevölkerungsentwicklung in fünf großen Städten der USA 1800-2000	21
Abb. 3	Bevölkerungsentwicklung in drei großen Städten der Schwellen- und Entwicklungsländer und in Singapur 1800–2000	22
Abb. 4	International und global bedeutsame Tätigkeitscluster in London, Paris, New York und Tokyo	39
Abb. 5	Veränderungen der Ökosphäre in städtischen Räumen	53
Abb. 6	Emissionen und Energieverbrauch großer Städte der Erde 1995	55
Abb. 7	Flächennutzung am Beispiel von Stuttgart 2000	61
Abb. 8	Gliederung der städtischen Räume in Kernstadt/Kernstädte und Umland	62
Abb. 9	Demographische Veränderungen in Kernstadt/Kernstädte und Umland am Beispiel der Region Stuttgart 1993-2000	64
Abb. 10	Siedlungs- und Wirtschaftsstruktur im Raum Hamburg	72
Abb. 11	Bevölkerungsdichte in großen Städten der Erde 1995	73
Abb. 12	Arbeitsplatz- und Bevölkerungsdichte in London, Paris, New York und Tokyo 1995	74
Abb. 13	Vergrößerung der Kernstadt durch Eingemeindungen. Beispiel Leipzig 1830 (17 km <sup>2</sup> ) bis 2000 (279 km <sup>2</sup> )	75
Abb. 14	Lebenszyklusphasen eines Haushalts	82
Abb. 15	Verkehrsströme bezogen auf städtische Räume	92
Abb. 16	Anteil der Pendler mit öffentlichen Verkehrsmitteln in Städten weltweit 1995	93
Abb. 17	Stoffströme, bezogen auf städtische Räume	94
Abb. 18	Einflussfaktoren auf die Entstehung, Entwicklung und Struktur der Städte	96
Abb. 19	Beziehungen zwischen Mikro- und Makroebene	97
Abb. 20	Bodenpreise im Raum Köln 2000	103
Abb. 21	Filterungsprozesse auf Wohnungsmärkten	107
Abb. 22	Die Auseinanderentwicklung von Industrieproduktion und -beschäftigung in den G7-Ländern 1970 – 2002	108
Abb. 23	Arbeitsplatzrisiken in Städten mit einer dominanten Branche	113
Abb. 24	Fortzüge aus einem Wohngebiet in Abhängigkeit vom Anteil der Bewohner, die bleiben (kumulierte Häufigkeitsverteilung der individuellen „tipping-out-points“)	130
Abb. 25	Bevölkerungsentwicklung im Gebiet des Kommunalverbandes Ruhrgebiet 1820-2000	153
Abb. 26	Aufwertung innenstadtnaher Wohngebiete a. aufgrund demographischer Veränderungen b. aufgrund demographischer Veränderungen, Mieterhöhungen und Diskriminierung durch die Vermieter von Wohnungen	158
Abb. 27	Entwicklung der Bevölkerungsdichte in London 1851/1861 – 1981/1991	180
Abb. 28	Siedlungsfläche in London im 17. Jahrhundert	181
Abb. 29	Wilhelminischer Ring mit Wohnungen und Arbeitsstätten und Villen- und Landhauskolonien um 1914 in Berlin	183

Abb. 30	Zentrensystem in der Region Stuttgart 2002	184
Abb. 31	Industriebeschäftigte in Greater London 1861, 1951 und 1997	185
Abb. 32	Büromieten in Central London im Juli 1999	187
Abb. 33	Entwicklung der Gemarkungsfläche von Berlin 1841 (35 km <sup>2</sup> ) bis 1920 (878 km <sup>2</sup> )	193
Abb. 34	Bevölkerungsentwicklung im Raum Stuttgart 1871 - 2000	195
Abb. 35	Verdichtungsräume in Baden-Württemberg 1983 und 2001 (Landesentwicklungsplan 2002)	196
Abb. 36	Konzentration der Inder und Bangladeshi in Greater London 2001	198
Abb. 37	Berufspendler im Raum Dortmund 1987	207
Abb. 38	Berufspendler im Raum London (South East)	208
Abb. 39	Verkehrsnetz im Raum London 1990	209
Abb. 40	„Community districts“ in Manhattan (kleinste Verwaltungseinheiten)	217
Abb. 41	Fragmentierte Siedlungs- und Wirtschaftsstruktur der städtischen Räume in Nordamerika	220
Abb. 42	Bevölkerungsentwicklung im Raum Detroit 1900-2000	224
Abb. 43	Siedlungsstruktur im Stadtkern von Detroit 1916 und 1994	225
Abb. 44	Große Einkaufs- Bürozentren und Industriestandorte in der MSA Atlanta	226
Abb. 45	Räumliche Konzentration a. der weißen Bevölkerung, b. der Hispanics und c. der Afro-Amerikaner im County Los Angeles 2000	231
Abb. 46	Räumliche Konzentration der Hispanics und der Afro-Amerikaner in der PMSA Chicago 2000	234
Abb. 47	Räumliche Konzentration der Hispanics und der Afro-Amerikaner in der Stadt Chicago 1970 und 2000	236
Abb. 48	Räumliche Konzentration der Bevölkerung in New York 2000	241
Abb. 49	Verkehrsnetz im County Los Angeles (SMSA) 1990	246
Abb. 50	Verkehrsnetz im Raum Houston (SMSA) 1990	246
Abb. 51	Unterirdisches Wegenetz in Toronto 2000	247
Abb. 52	Verkehrsnetz im Raum Vancouver 1990	248
Abb. 53	Modell der lateinamerikanischen Stadt	258
Abb. 54	Bauliche Veränderungen in der Selbstbausiedlung Nezahualcōyotl im Raum Mexiko-Stadt 1970 und 1997	260
Abb. 55	Bevölkerungsentwicklung in der Zona Metropolitana de la Ciudad de México 1965-1995	262
Abb. 56	Einkommensunterschiede im Raum Mexiko-Stadt 1990	264
Abb. 57	Altstadt und Neustadt von Samarkand 2000	269
Abb. 58	Informelle Wohngebiete in Kairo Mitte der 90er Jahre	271
Abb. 59	Veränderung des Bevölkerungsdichtegradienten im Raum Seoul 1960 - 1995	281
Abb. 60	Zunehmende Stadt-Land-Disparitäten in China	282
Abb. 61	Bevölkerungsdichte in der Präfektur Tokyo 1975 und 1995	287
Abb. 62	Zunahme der Siedlungsfläche im Raum Tokyo 1630 – 1993	288

---

Abb. 63	Hauptzentrum und Subzentren im Raum Tokyo	290
Abb. 64	Raum Tokyo: Nationale Hauptstadtregion	292
Abb. 65	Pendlerströme im Raum Tokyo 1995	293
Abb. 66	Verkehrsnetz im Raum Tokyo 1990	294
Abb. 67	Wohngebiete in Lusaka Anfang der 80er Jahre	298
Abb. 68	Wohngebiete der Europäer, Asiaten und Afrikaner in Nairobi 1909	303
Abb. 69	Wohngebiete in Harare Ende der 80er Jahre	305
Abb. 70	Hüttensiedlungen in Nairobi 2000	306
Abb. 71	Verkehrsnetz im Raum Melbourne 1990	312
Abb. 72	Pendlerströme im Raum Sydney 1981 und 1996	313



## Tabellen

Tab. 1	Merkmale von Städten	18
Tab. 2	Zunahme der Millionenstädte von 1850-2000	23
Tab. 3	Einflussfaktoren auf die Entstehung und Entwicklung der Städte	25
Tab. 4	Beispiele günstig gelegener Städte	27
Tab. 5	Verstädterungsgrad und Entwicklungsstand in ausgewählten Ländern 1960-1999	31
Tab. 6	Merkmale globaler Städte	35
Tab. 7	Push- und Pullfaktoren der Wanderungen in gering entwickelten Länder	42
Tab. 8	Vorteile großer städtischer Räume (Urbanisierungsvorteile)	47
Tab. 9	Nachteile größerer städtischer Räume (Urbanisierungsnachteile)	51
Tab. 10	Preise und Kaufkraft der Löhne in ausgewählten Städten 2003	52
Tab. 11	Rangliste von Städten nach der Lebensqualität 2003	54
Tab. 12	Beispiele für Urbanisierungsvorteile und -nachteile in städtischen Räumen	58
Tab. 13	Bevölkerungsentwicklung im Raum São Paulo 1940-1996	59
Tab. 14	Verschiebung des Schwerpunktes der Bevölkerungsverteilung von Stuttgart in das Umland 1993-2000	65
Tab. 15	Wertschöpfung in den Regionen South East und Ile de France 1999	66
Tab. 16	Fläche und Bevölkerungsdichte in ausgewählten städtischen Räumen	68
Tab. 17	Bevölkerungsanteil außerhalb der Kernstadt in ausgewählten städtischen Agglomerationen um 1970 und 2000	71
Tab. 18	Wirkung der Änderung der Abgrenzung und Gliederung städtischer Räume am Beispiel der Bevölkerungsangaben für Kairo und New York	71
Tab. 19	Versorgung und Umweltqualität in städtischen Räumen mit unterschiedlichem Entwicklungsstand	76
Tab. 20	Wirtschaftsstruktur nach der NACE-Klassifikation. Beispiel Stuttgart 30.6.2002	79
Tab. 21	Tätigkeiten im informellen Sektor (Beispiele)	80
Tab. 22	Merkmale der Wohngebiete der armen Bevölkerung	87
Tab. 23	Segregation der Ausländer in Frankfurt 1995 (Beispiele)	89
Tab. 24	Einflussfaktoren auf die Flächennutzung in städtischen Räumen	102
Tab. 25	Einflussfaktoren auf das Angebot an Wohnungen (Makroebene)	105
Tab. 26	Einflussfaktoren auf die Nachfrage nach Wohnungen (Makroebene)	106
Tab. 27	Gründe der Deindustrialisierung	109
Tab. 28	Gründe für Veränderungen der Wirtschaftsstruktur	112
Tab. 29	Gründe für Tätigkeiten im informellen Sektor	117
Tab. 30	Konzentration und Dekonzentration begünstigende Faktoren	120
Tab. 31	Gründe für einen Wohnungswechsel (Mikro- oder Handlungsebene)	125
Tab. 32	Einflussfaktoren auf die Wahl des Wohnstandortes (Mikro- oder Handlungsebene)	127
Tab. 33	Veränderungen des Aktionsraumes im Lebenszyklus	145
Tab. 34	Einflussfaktoren auf Mobilität und Verkehr (Makroebene)	146

Tab. 35	Bevölkerungsdichte, „modal split“ und Energieverbrauch in Städten weltweit 1995	147
Tab. 36	Innovationen im städtischen Verkehr	149
Tab. 37	U-Bahnen 2002	149
Tab. 38	Gründe der Gentrifizierung	158
Tab. 39	Politisch-administrative Gliederung in drei ausgewählten städtischen Räumen 2001	163
Tab. 40	Instrumente der lokalen Politik	164
Tab. 41	Gründe für den zunehmenden Ressourcenverbrauch in städtischen Räumen	170
Tab. 42	Defizite und Aufgaben	171
Tab. 43	Höchste Büromieten 2002 pro Monat	188
Tab. 44	Spitzenmieten für Ladenflächen Ende 2002 (Monatsmieten)	189
Tab. 45	Bevölkerungsentwicklung im Raum Berlin 1830 - 1910	192
Tab. 46	Segregations- und Dissimilaritätsindizes in ausgewählten städtischen Räumen	197
Tab. 47	Höchste räumliche Konzentration der ethnischen Gruppen in Greater London 2001	199
Tab. 48	Industriebeschäftigung 1960-2000 in den Räumen New York, Chicago und Los Angeles	223
Tab. 49	Büroflächenentwicklung in den städtischen Räumen der USA 1979-1999	224
Tab. 50	Höchste Büromieten in Nordamerika im Juli 2001	227
Tab. 51	Einzelhandelsumsätze in vier städtischen Räumen in Nordamerika und Europa in den 90er Jahren (Schätzungen)	228
Tab. 52	Bevölkerungsstruktur nach ethnischen Merkmalen in sechs städtischen Räumen der USA 2000	229
Tab. 53	Bevölkerungsstruktur in New York 1920	230
Tab. 54	Segregations- und Dissimilaritätsindizes in Los Angeles County 2000	232
Tab. 55	Dissimilaritätsindizes der Segregation schwarzer und weißer Bevölkerung 1860, 1910 und 1940	233
Tab. 56	Isolationsindizes der Afro-Amerikaner 1890, 1930 und 1970	233
Tab. 57	Segregation zwischen Afro-Amerikanern und Weißen 2000	235
Tab. 58	Invasion „nichtweißer“ Bevölkerung in fünf Wohngebiete der weißen Bevölkerung in Chicago 1930-2000	237
Tab. 59	Bevölkerungsentwicklung im Raum Mexiko-Stadt 1900-1995	259
Tab. 60	Bevölkerungsentwicklung in der nationalen Hauptstadtregion in Japan 1920 - 1995	291
Tab. 61	Gesundheit und Versorgung in großen Städten der Erde	317