

Plenarvorträge

<i>R. Krebs</i>	Globale Herausforderungen an zukünftige PKW-Antriebe	3
<i>K. Picard, M. Winkler</i>	Auswertung alternativer Kraftstoffstrategien	13
<i>J. Schindler</i>	Bewertung von alternativen Kraftstoffen und Antrieben Ergebnisse von Well-to-Wheel Analysen	17
<i>H. G. Düsterwald, J. Günnewig, R. Heuss, Ph. Radtke</i>	DRIVE – The Future of Automotive Power	31
<i>P. Obländer</i>	Die kalifornischen Zero Emission Vehicle-Vorschriften Ein Einführung	37
<i>A. Truckenbrodt, N. Armstrong, K. E. Noreikat</i>	Überblick Hybridsysteme	51
<i>R. Menne, F. Krämer, M. Wagener</i>	Innovative Fahrzeugantriebe – CO ₂ Reduktionspotentiale aus Sicht eines Global Players	65

Module für zukünftige Antriebe: Getriebe-/Hybrid-Komponenten

<i>U. Knödel, D. Knoblauch, A. Kreim</i>	Integrierte PKW-Antriebseinheiten im elektrischen und hybridelektrischen Triebstrang	73
<i>P. Tenberge</i>	Doppelkupplungsgetriebe in Planetenradbauweise Getriebestrukturen zwischen Automatik- und Doppelkupplungsgetrieben	97
<i>P. Casals, B. Vahlensieck, J. Köhler, M. Hövermann</i>	Bedeutung der Komponentenauslegung für den Nutzen eines hybriden Antriebssystems	121
<i>M. Küsell</i>	Herausforderung Hybrid	133

M. Rebhan,
B. Frei,
W. Hofmann

Simulation und Untersuchung eines stufenlosen elektromechanischen Getriebes für Hybridfahrzeuge

143

W. Steiger,
T. Böhm,
B.-G. Schulze

Direkthybrid – eine Kombination von Verbrennungsmotor mit einem elektrischen Getriebe

155

J. Schlurmann,
D. Schröder

Entwurf und Umsetzung der Regelung im optimierten CVT-Hybrid-Antriebsstrang

175

W. R. Canders,
H. Wöhl-Bruhn,
F. Küçükay,
N. Scholz,
W. Schumacher,
M. Herchenhan

Elektrisch leistungsverzweigte Stufenlosgetriebe für Hybridfahrzeuge

195

Ottomotoren

P. Weyand,
C. Weiten,
W. Piock,
S. Schilling

Multifunkenzündung – Eine Lösung für verbrauchsorientierte Ottomotorenkonzepte

233

K. Habermann,
O. Lang,
M. Wittler

Einsatz von Verdichtervariabilitäten bei abgasturboaufgeladenen Motoren

257

Ch. Jelitto,
J. Willand,
J. Jakobs,
O. Magnor,
M. Schultalbers,
M. Schnaubelt

Herausforderungen für einen GasolineCompressionIgnition-Demonstrator

271

Brennstoffzellensysteme

C. Mohrdieck,
A. Docter

Technical Status and Outlook for Fuel Cell Drive Systems at DaimlerChrysler

291

		Seite
<i>F. Seyfried, J. Huslage, C. Maume</i>	2. Generation Brennstoffzellensysteme – Motivation und Technologie	301
<i>S. Pischinger, J. Ogrzewalla, C. Schönfelder</i>	Optimierung von Luftversorgungseinheiten für Brennstoffzellensysteme in Fahrzeugantrieben	317
Kraftstoffe		
<i>G. Hagenow, W. Warnecke, W. Lueke, L. Clarke, D. Liebig, St. Kempzell</i>	Fuels of the Future	337
<i>B. Hinz</i>	Bioethanolblends – Eigenschaften von Kraftstoffen durch Blending mit nachhaltigem und leistungsstarkem Bioethanol	353
<i>J. Krahl, A. Munack, N. Grope, O. Schröder, Y. Ruschel, J. Bünger, L. Hofmann, S. Schwarz</i>	Gasförmige und partikuläre Emissionen sowie Umweltwirkungen von Nutzfahrzeugmotoren im Betrieb mit Alternativkraftstoffen der ersten und zweiten Generation	363
<i>Th. Grube, R. Menzer, R. Peters, K. Arnold, S. Ramesohl</i>	Verfahrensanalyse der Herstellung flüssiger synthetischer Kraftstoffe auf Biomassebasis	379
<i>S. Rau</i>	Speichersysteme für Erdgas und Wasserstoff in Kraftfahrzeugen	405

Energiemanagement und Bewertung

<i>F. N. Büchi, A. Delfino, Ph. Dietrich, St. A. Freunberger, R. Kötz, D. Laurent, P.-A. Magne, D. Olsommer, G. Paganelli, A. Tsukada, P. Varenne, D. Walser</i>	Elektrisches Antriebskonzept mit einer Brennstoffzelle und einem Supercapacitor – Ergebnisse mit dem „HY-LIGHT®“-Fahrzeug	415
<i>St. Lange, M. Schimanski, J.-U. Varchmin</i>	Prognose als Basis für die Betriebsstrategie in Fahrzeugen mit alternativen Antrieben	431
<i>J. Liebl</i>	Energiemanagement – Ein Schlüssel für Effiziente Dynamik	449
<i>T. Pels, S. Pfragner, C. Kaup</i>	Methoden zur Komfortbeurteilung von Hybridfahrzeugen	465
<i>O. Heidenbauer, J. Homann, R. Lind, G. Maier, P. Pichler, F. Sentobe, J. Steinwender, A. Thaler</i>	Energiespeichersysteme in Lithium-Ionen Technologie für Hybridantriebe von MAGNA STEYR	485
<i>Th. Grube, R. Menzer, R. Can Samsun, J. Pasel, R. Peters</i>	Optionen und Herausforderungen des Einsatzes von Auxiliary Power Units in mobilen Anwendungen	499

		Seite
<i>M. Stiegeler, L. Jochman, J. Lindenmaier, H. Kabza</i>	3-stufige Entscheidungsstrategie für die Gangwahl bei einem parallelen hybriden Antriebsstrang	529
<i>M. Schüssler, H. Meinheit, J.-W. Biermann</i>	Einflüsse des elektrischen Energieumsatzes auf den Kraftstoffverbrauch – am Beispiel von Li-Ion Batterien in einem Kompaktklasse-Fahrzeug	545
Posterbeiträge		
<i>R. Beck, A. Bollig, D. Abel</i>	Echtzeitstrategien zum Prädiktiven Optimalen Energiemanagement in Hybridfahrzeugen	557
<i>G. Cebrat</i>	Telematik-basiertes Energiemanagement für Hybrid-Elektrische Fahrzeuge im Stadtverkehr	561
<i>H. Gabele, M. Ziegler</i>	Ergolite Glider siegreich in Paris	567
<i>A. Jörg, D. Schröder</i>	Erweitertes Energiemanagement für Hybridfahrzeuge mit Identifikation des Fahrerverhaltens	575
<i>M. Schneider, M. Klingner</i>	Brennstoffzellensysteme für schwere Fahrzeuge auf Straße, Schiene und zu Wasser – Erste Ergebnisse des EU-Projektes FELICITAS	589
<i>A. Albers, S. Ott, A. Seifermann</i>	Einsatz von Simulationsmodellen zur Beurteilung von alternativen Getriebekonzepten in frühen Phasen des Produktentstehungsprozesses	593
<i>U. K. F. Thien, G. Krainz, M. Jaeger</i>	Alternative Antriebstechnik bei MAGNA STEYR in Graz	599