

Inhalt

Vorgeschichte und Bau der HAE-Strecken

- 4 Vorgeschichte und Bau / Die Planung
- 5 Bethel Henry Strousberg
- 6 Der Bahnbau

Betrieb, Anlagen und Fahrzeuge zur HAE-Zeit

- 12 Die Anfangsjahre
- 18 Die Gebäude
- 19 Die Strousberg-Normallokomotiven
- 21 Der Wagenpark

Von der Verstaatlichung bis heute

- 22 Die Jahre von 1880 bis 1900
- 24 Ausbau der Strecken und Bahnhöfe
- 26 Der Einsturz des Rehbergtunnels
- 27 Reiseverkehr vor dem 1. Weltkrieg
- 28 Der 1. Weltkrieg und die Zeit danach
- 29 Die nationalsozialistische Zeit
- 31 Von 1945 bis Anfang der 70er Jahre
- 38 Die Zeit seit 1970

Die Hauptbahnhof Hannover – Altenbeken

- 48 Hannover
- 65 Vorbei am Deister bis an die Weser
- 81 Hameln
- 96 Durch das Emmertal
- 117 Ins Eggegebirge
- 127 Der Bahnknoten Altenbeken

Die Deisterbahn Wetzzen – Haste

134 Zur Geschichte der Deisterbahn

136 Strecke und Stationen

Die Strecke Löhne – Hameln – Elze – Hildesheim – Vienenburg

148 Im Ostwestfälischen

160 Entlang der Weser nach Hameln

180 Über den Ith nach Elze

196 Auf der Nordsüdstrecke nach Nordstemmen

206 Hildesheim

220 Durch das Harzvorland nach Vienenburg

Die Nebenbahn Schieder – Blomberg

256 Geschichte und Bahnanlagen

Die Süntelbahn Bad Münder – Bad Nenndorf

262 Vorgeschichte und Bau

264 Aus der Betriebszeit

266 Strecke und Stationen

Lokomotiven und Triebwagen auf den HAE-Strecken

274 Länderbahnlokomotiven

279 Dampflokomotiven der Reichs- und der Bundesbahn

283 Diesel- und Elektrolokomotiven, Triebwagen