

Inhalt

Vorbemerkung und Dank	III
Karten, Grafiken- und Tabellenverzeichnis	VIII

TEIL I: Die Bahnreform - ihre Vorgeschichte und Elemente im geistig-politischen Umfeld von Hans-Joachim Ritzau 1

1. Das Eisenbahn-Jahrhundert - eine Reminiszenz	2
2. Gutachten statt Reformen: Von der ‚Stunde Null‘ durch die Aufbauphase zum verwässerten Leber-Plan	13
3. Von Kohls ‚geistig-moralischer Wende‘ zur Wiedervereinigung und Reiner Gohlkes Abtritt.....	26
4. Der Auftakt zur Bahnreform und zwei frühe Wertungen	35
5. Die geistigen Impulse der Kommunikations-Strategie	43
6. „Zukunft braucht Herkunft“ - überbrückt durch eine Auftragsarbeit	48
7. Daubertshäusers „Zwischenbilanz“ der Bahnreform und die Rolle von 'Immobilien'-Verkäufen	57
8. Ein schlechtes Transportbeispiel der DB AG und die unlautere Straßenkonkurrenz	69
9. 'Unbequeme Wahrheiten', Auswirkungen der Bahnreform im Sicherheits- und Organisationsbereich	75
10. Das zehnte Reformjahr und das Fiasko eines dirigistischen Tarifsystems	87
<i>Anhang - Briefwechsel zu Fachlichem und Organisatorischem mit der DB AG</i>	98
11. Der 'Kursbuch-Koffer' und seine Enthüllungen	100
12. Die verfehlt Bahnreform - ein Produkt des bundesdeutschen Geistesklimas.....	110
<i>Exkurs Wettbewerbssyndrom</i>	116
Literaturverzeichnis	123

TEIL II: Konturen künftiger Eisenbahndienste? von Karl Oettle 125

1. Eine Anzeigenoffensive der Deutschen Bundesbahn.....	126
2. Die deutschen Bahnen im Wettbewerb mit anderen Verkehrsmitteln	128
2.1. <i>Der Schwund der Anteile an Verkehrsleistungen</i>	129
2.2. <i>Die Verschiebung der tragenden Ertragssäule vom Güterverkehr zum Personennahverkehr</i>	132
2.3. <i>Der zweite Reformschritt vor dem ersten: Die Durchsetzung des Wettbewerbsprinzips vor der Harmonisierung der verkehrszweiglichen und der nationalen Wettbewerbsbedingungen</i>	136
2.4. <i>Die technischen Eigenarten der Eisenbahn im Hinblick auf mögliche Eigenschaften ihrer Dienste</i>	143
3. Die Gegensätze zwischen der Börsenfähigkeit und der infrastrukturellen Nützlichkeit von Eisenbahnunternehmen	147
3.1. <i>Die Ansprüche des Aktienmarktes</i>	148
3.2. <i>Die Bedarfe vorhandener und möglicher Eisenbahnkunden</i>	150
3.3. <i>Die Bedarfe von Gemeinwesen</i>	151
3.4. <i>Die kaufmännische Selektion von Kunden oder die volkswirtschaftliche Offensive zum Zurückgewinnen verlorener Verkehrsanteile</i>	155
4. Die Dienste des Personenverkehrs	159
4.1. <i>Der Personennahverkehr als derzeitiger Hauptertragsbringer</i>	159
4.2. <i>Der Mittelstreckenverkehr zwischen den Stühlen von wettbewerblichem Fernverkehr und bezuschußtem Nahverkehr</i>	163

4.3	<i>Der Personenfernverkehr im Wettbewerb</i>	167
4.3.1	<i>Überblick mit Seitenblicken auf andere Dienstzweige</i>	167
4.3.2	<i>Die Hochgeschwindigkeit</i>	169
4.3.3	<i>Die „Kanalisierung“, insbesondere in räumlicher Hinsicht</i>	174
4.3.4	<i>Die hohe Platzausnutzung</i>	176
4.3.5	<i>Selbstbedienung vorhandener und möglicher Kunden</i>	178
4.3.6	<i>Nicht-propagiertere neuere Angebotseigenschaften</i>	180
4.4	<i>Der Bahnhofs“markt“</i>	185
5.	<i>Die Dienste des Güterverkehrs</i>	189
5.1	<i>Die Güterverkehrsangebote der Bahn und die Straßenentlastung</i>	191
5.2	<i>Ausstieg aus dem Stückgutverkehr und Verlust der Postbeförderung</i>	194
5.3	<i>Kundenselektion im Wagenladungsverkehr</i>	197
5.4	<i>Hohle Ganzzugsideologie</i>	205
5.5	<i>Kombinierter Güterverkehr als Wachstumszweig</i>	210
6.	<i>Verdienstschwellen als wettbewerbliche Orientierungshilfen?</i>	214
	<i>Literaturverzeichnis</i>	217

TEIL III: Auswirkungen der Bahnreform auf Infrastruktur und Bahnbetrieb von Jörn Pacht

	<i>Prolog: Die Bahnreform - eine Zäsur für den Bahnbetrieb</i>	222
1.	<i>Die Trennung von Infrastruktur und Zugverkehr - drei populäre Mißverständnisse</i>	223
2.	<i>Die Problematik der Preissysteme</i>	232
2.1	<i>Das Trassenpreissystem</i>	235
	- <i>Vorüberlegungen</i>	235
	- <i>Das 1994 eingeführte erste Trassenpreissystem der Deutschen Bahn AG</i>	236
	- <i>Das 1998 eingeführte zweite Trassenpreissystem der Deutschen Bahn AG</i>	238
	- <i>Das 2001 eingeführte dritte Trassenpreissystem der Deutschen Bahn AG</i>	240
	- <i>Wirkungen der Trassenpreise auf die Infrastruktur</i>	244
2.2	<i>Das Anlagenpreissystem</i>	248
2.3	<i>Das Stationspreissystem</i>	251
3.	<i>Die gewandelte Rolle des Fahrplans im Spannungsfeld zwischen Infrastrukturbetreiber und Eisenbahnverkehrsunternehmen</i>	255
3.1	<i>Bedeutung des Fahrplans für den Infrastrukturbetreiber</i>	255
3.2	<i>Das Verfahren zur Trassenvergabe</i>	260
3.3	<i>Wirkungen des Trassenvergabeverfahrens</i>	263
4.	<i>Auswirkungen der Bahnreform auf die Betriebsführung</i>	267
4.1	<i>Auswirkungen auf die Betriebsführung in der örtlichen Ebene</i>	267
	- <i>Die Funktionstellung der Bahnhöfe</i>	267
	- <i>Das Ende der Streckenrangierbezirke der Deutschen Reichsbahn</i>	272
	- <i>Die Wandlung der betrieblichen Rolle der Bahnhöfe</i>	273
4.2	<i>Auswirkungen auf die Arbeit der Leitstellen</i>	275
5.	<i>Anforderungen an den sicheren Systemverbund</i>	279
5.1	<i>Die Situation der betrieblichen Regelwerke</i>	279
5.2	<i>Signalisierung am Fahrweg</i>	282
5.3	<i>Die Rolle der Streckenkenntnis</i>	285
5.4	<i>Sonstige Schnittstellen zum Austausch sicherheitsrelevanter Informationen</i>	288
5.5	<i>Zuständigkeit für die Unfalluntersuchung</i>	288
5.6	<i>Die Bedeutung des eisenbahnbetrieblichen Systemwissens</i>	289
6.	<i>Fazit und Ausblick</i>	292
	<i>Literaturverzeichnis</i>	293

TEIL IV: Chronik der Deutschen Bahn AG ab Beginn der Bahnreform 1994-2003 von Wolfgang Stoffels	295
Vorbemerkung zur Systematik der Chronik	296
Chronik 1994 - 2003 mit Streiflichtern	297-366
Zeittafeln	367
Betriebseinstellungen	367
Stillelegungen von Strecken und Bahnhöfen	368
Abgabe von DB-Strecken an andere Bahnen	368
Nichtbundeseigene Bahnen und Betriebsübernahmen	369
Ausbau des DB-Streckennetzes	371
Elektrifizierung	371
Reaktivierung von Strecken	372
Neigetechnik	372
Diesellokomotiven	373
Elektrolokomotiven	373
Dieseltriebwagen und Triebzüge	373
Elektrotriebwagen und Triebzüge	374
Güterwagen	374
Reisezugwagen	374
Gleisanlagen	375
Güterverkehr	375
Kombinierter Verkehr	376
Unfälle, Betriebsstörungen, Naturereignisse, Rettungswesen	376
Kurzbiographien führender Persönlichkeiten der Deutschen Bahn AG	378
Vorstandsmitglieder und Ressortleiter der DB AG - Stand 31.7.2003	399
DB AG Konzern Holding	399
DB Netz AG	400
DB Regio AG	401
DB Reise & Touristik AG	401
DB Station & Service AG	401
DB Cargo AG	402
Literaturverzeichnis	403
Abkürzungsverzeichnis	404
Autoren-Kurzbiographien	406
Verlagswerbung	408