

Inhalt

| | |
|--|-----------|
| Vorwort | V |
| Abbildungsverzeichnis | XI |
| Tabellenverzeichnis | XII |
| Kartenverzeichnis | XIV |
| Verzeichnis der Abkürzungen | XV |
| Verzeichnis der Internetadressen | XVII |
| I EINFÜHRUNG | 1 |
| 1 Problemstellung und Zielsetzung | 1 |
| 2 Abgrenzung von Ruhrgebiet und Arbeitsgebiet | 4 |
| 3 Die Kulturlandschaft als Informationsträger und Gegenstand geographischer Forschung | 6 |
| 3.1 Die Kulturlandschaft innerhalb landschaftsbezogener Tourismusprojekte | 6 |
| 3.2 Die Kulturlandschaft als Bezugsfeld der Geographie | 8 |
| 3.2.1 Terminologische und inhaltliche Abgrenzung | 8 |
| 3.2.2 Geographische Methoden der Kulturlandschaftsanalyse | 10 |
| 3.2.3 Kulturlandschaftswandelkarte | 11 |
| 3.3 Methodik zur Analyse der industriellen Kulturlandschaft am südlichen Niederhein | 14 |
| 4 Terminologie | 19 |
| 5 Der Industrietourismus | 26 |
| 5.1 Terminologische Abgrenzung | 26 |
| 5.2 Die Entwicklung des Industrietourismus im Überblick | 31 |
| 5.3 Allgemeine Kennzeichen | 34 |
| 5.4 Vorschläge zur Systematisierung des Industrietourismus | 38 |
| 5.5 Widerstände gegen den Industrietourismus | 38 |
| 5.6 Beispiele und Zusammenfassung industrietouristischer Angebotsformen | 41 |
| II – DIE RAHMENBEDINGUNGEN DES INDUSTRIETOURISMUS IM RUHRGEBIET – STRUKTURWANDEL, UMBEWERTUNGEN UND DER WIRTSCHAFTSFAKTOR TOURISMUS | 47 |
| 1 Erklärungsmodelle und Kennzeichen des Strukturwandels | 47 |
| 1.1 Wirtschaftstheorien: Erklärungsansätze für Strukturkrise und Strukturwandel | 47 |
| 1.2 Erklärungsansätze und Kennzeichen des Strukturwandels im Ruhrgebiet | 49 |
| 2 Umbewertungsvorgänge im Zuge des Strukturwandels – zum Kontext der mentalen und politisch-institutionellen Grundlagen im Bereich von Industriekultur und Industrietourismus im Ruhrgebiet | 53 |
| 2.1 Landschaftsveränderung und veränderte Landschaftswahrnehmung | 53 |
| 2.1.1 Nostalgie- und Historiktrend – Rückbesinnung auf Geschichte und ihre sinnlich wahrnehmbaren Zeugen | 53 |

| | | |
|------------|--|------------|
| 2.1.2 | Industriedenkmalpflege – gesetzliche Anerkennung und Schutz industriekultureller Objekte | 57 |
| 2.1.3 | Rheinisches und Westfälisches Industriemuseum – transparente Industriedenkmalpflege durch Öffentlichkeitsarbeit..... | 61 |
| 2.2 | Industriekultur als Zukunftsfaktor im regionalen Umbau – Umbewertungen durch das Strukturprogramm IBA Emscherpark | 63 |
| 2.2.1 | Strukturwandel durch Strukturprogramme – die IBA Emscherpark | 63 |
| 2.2.2 | Das Leitthema „Industriedenkmäler als Kulturträger“ | 67 |
| 2.3 | Strukturwandel und Regionsimage – Umbewertungsversuche durch Imagekampagnen des Kommunalverbands Ruhrgebiet..... | 69 |
| 3 | Die postindustrielle Freizeitgesellschaft – zum Kontext der tourismusseitigen Grundlagen des Industrietourismus im Ruhrgebiet..... | 71 |
| 3.1 | Fakten und Trends des Tourismus sowie wesentliche Marktsegmente des Tourismus im Ruhrgebiet | 71 |
| 3.1.1 | Die Gesamtsituation im Tourismus | 71 |
| 3.1.2 | Erlebnistourismus und Industrierlebniswelten | 78 |
| 3.1.3 | Touristische Attraktivitätsdefizite des Ruhrgebiet – die Situation der 1990er Jahre | 82 |
| 3.2 | Entwicklung der Industriekultur zum neuen (touristischen) Markenzeichen des Ruhrgebiets..... | 86 |
| 3.2.1 | Regionale Revitalisierung von Altindustrieregionen durch Förderung endogener Tourismus- und Kulturpotentiale | 86 |
| 3.2.2 | Förderung endogener Tourismuspotentiale im Ruhrgebiet – der „Masterplan für Reisen ins Revier“ | 87 |
| 3.2.3 | Die „Route der Industriekultur“ im Ruhrgebiet – Eine Kulturroute als regionales und touristisches Markenzeichen für das 21. Jahrhundert | 90 |
| 3.2.4 | Vermarktung des neuen touristischen Profils des Ruhrgebiets: Charakteristik und Reaktion..... | 96 |
| 4 | Zusammenfassung..... | 100 |
| III | ANALYSE DER INDUSTRIELLEN KULTURLANDSCHAFT AM SÜDLICHEN NIEDERRHEIN | 103 |
| 1 | Naturräumliche Rahmenbedingungen der mittleren Niederrheinebene | 104 |
| 2 | Rekonstruktion und aktuelle industrielle Kulturlandschaft am südlichen Niederrhein | 106 |
| 2.1 | Allgemeine Grundlagen und der Beginn der industriellen Entwicklung | 106 |
| 2.2 | Der Wandel der industriellen Kulturlandschaft im Raum Duisburg seit 1892 | 108 |
| 2.2.1 | Leitlinien der Entwicklung im Zeitraum 1892-1995 | 108 |
| 2.2.2 | Die industrielle Kulturlandschaft 1892 | 111 |
| 2.2.2.1 | Strukturanalyse | 111 |
| 2.2.2.2 | Kulturlandschaftsbild | 112 |
| 2.2.2.2.1 | Siedlung..... | 112 |
| 2.2.2.2.2 | Industrie | 114 |
| 2.2.2.2.3 | Eisenbahn..... | 130 |

| | | |
|-----------|--|-----|
| 2.2.3 | Die industrielle Kulturlandschaft 1936..... | 132 |
| 2.2.3.1 | Strukturanalyse | 132 |
| 2.2.3.2 | Kulturlandschaftsbild | 133 |
| 2.2.3.2.1 | Siedlung..... | 133 |
| 2.2.3.2.2 | Industrie | 137 |
| 2.2.3.2.3 | Eisenbahn..... | 151 |
| 2.2.4 | Die industrielle Kulturlandschaft 2000..... | 152 |
| 2.2.4.1 | Strukturanalyse | 152 |
| 2.2.4.2 | Kulturlandschaftsbild | 154 |
| 2.2.4.2.1 | Siedlung..... | 154 |
| 2.2.4.2.2 | Industrie | 155 |
| 2.2.4.2.3 | Eisenbahn..... | 168 |
| 2.2.5 | Zusammenfassung..... | 168 |
| 2.3 | Der Wandel der Kulturlandschaft im Raum Moers seit 1892 | 171 |
| 2.3.1 | Leitlinien der Entwicklung im Zeitraum 1892-1995..... | 171 |
| 2.3.2 | Die industrielle Kulturlandschaft 1892..... | 172 |
| 2.3.2.1 | Strukturanalyse | 172 |
| 2.3.2.2 | Kulturlandschaftsbild | 173 |
| 2.3.2.2.1 | Siedlung..... | 173 |
| 2.3.2.2.2 | Industrie | 174 |
| 2.3.2.2.3 | Eisenbahn..... | 177 |
| 2.3.3 | Die industrielle Kulturlandschaft 1936..... | 177 |
| 2.3.3.1 | Strukturanalyse | 177 |
| 2.3.3.2 | Kulturlandschaftsbild | 178 |
| 2.3.3.2.1 | Siedlung..... | 178 |
| 2.3.3.2.2 | Industrie | 179 |
| 2.3.3.2.3 | Eisenbahn..... | 184 |
| 2.3.4 | Die industrielle Kulturlandschaft 2000..... | 184 |
| 2.3.4.1 | Strukturanalyse | 184 |
| 2.3.4.2 | Kulturlandschaftsbild | 185 |
| 2.3.4.2.1 | Siedlung..... | 185 |
| 2.3.4.2.2 | Industrie | 186 |
| 2.3.4.2.3 | Eisenbahn..... | 191 |
| 2.3.5 | Kurzcharakteristik der Räume Kamp-Lintfort und Rheinberg | 191 |
| 2.3.6 | Zusammenfassung..... | 195 |

| | | |
|-----------|--|------------|
| IV | INVENTUR DES BESTEHENDEN INDUSTRIETOURISTISCHEN ANGEBOTS AM SÜDLICHEN NIEDERRHEIN | 197 |
| 1 | Elemente des industrietouristischen Angebots „Route der Industriekultur“ | 197 |
| 1.1 | Dienstleistungspark Duisburger Innenhafen | 198 |
| 1.2 | Landschaftspark Duisburg-Nord | 200 |
| 1.3 | „Museen“, „Panoramen“, „Siedlungen“ | 203 |
| 1.4 | „Themenrouten“ Nr. 1, 3 und 17..... | 205 |
| 2 | Betriebsbesichtigungen bei produzierenden Firmen..... | 209 |
| 3 | Reiseangebote mit industriekultureller Thematik | 214 |

| | |
|--|------------|
| V REFLEXION ÜBER DIE INDUSTRIETOURISTISCHEN ANGEBOTSSTRUKTUREN UND DARSTELLUNG VON ENTWICKLUNGSPOTENTIALEN AM SÜDLICHEN NIEDERRHEIN UNTER BESONDERER BERÜCKSICHTIGUNG RÄUMLICH-HISTORISCHER ASPEKTE | 219 |
| 1 Die Kulturlandschaft als Reservoir für den Industrietourismus – Aspekte der Potentialerfassung und Potentialnutzung..... | 219 |
| 2 Raum Duisburg und Linker Niederrhein – vergleichende Betrachtung der industrietouristischen Angebotsstrukturen..... | 234 |
| 3 Zur Berücksichtigung charakteristischer industrieller und industriebezogener Funktionsbereiche in der „Route der Industriekultur“ | 239 |
| 3.1 Raum Duisburg | 239 |
| 3.2 Linker Niederrhein..... | 247 |
| 4 Zur Berücksichtigung räumlich-historischer Charakteristika in der „Route der Industriekultur“ | 248 |
| 4.1 Analyse und Entwicklungspotentiale der Themenrouten 1 und 3 im Raum Duisburg | 248 |
| 4.2 Analyse und Entwicklungspotentiale der „Rheinischen Bergbauroute“ am Linken Niederrhein..... | 259 |
| 5 Industrietourismus im Ruhrgebiet – Problembereiche und Entwicklungsperspektiven | 261 |
| 5.1 Das Industriekulturverständnis in der „Route der Industriekultur“ – Gratwanderung zwischen dem Bekenntnis zur Industriegeschichte und den Ansprüchen der modernen Freizeitgesellschaft..... | 261 |
| 5.2 Entwicklungspotentiale eines erlebnisorientierten Industrietourismus..... | 265 |
| 5.3 Regionale Identifikation durch Industriekultur? | 267 |
| VI RESÜMEE | 271 |
| 1 Zusammenfassung | 271 |
| 2 Kurzzusammenfassung | 274 |
| 3 Abstract | 275 |
| VII LITERATUR..... | 277 |
| VIII ANHANG | 299 |
| Endnoten | 299 |
| Karten und Abbildungen | 309 |
| Tabellen | 333 |

Abbildungsverzeichnis

| | |
|--|-----|
| Abb. 1: Abgrenzung des Ruhrgebiets über das Verbandsgebiet des KVR | 5 |
| Abb. 2: Der Industrietourismus im theoretischen Zusammenhang von Freizeit und Naherholung . | 29 |
| Abb. 3: Kennzeichen des Industrietourismus | 37 |
| Abb. 4: ‚Widerstände‘ gegen die industrietouristische Inwertsetzung von Industrierelikten und produzierenden Betrieben..... | 42 |
| Abb. 5: Modell der wirtschaftlichen Entwicklung in „Langen Wellen“ | 48 |
| Abb. 6: Produktlebenszyklus | 49 |
| Abb. 7: Rationalisierung im Bergbau | 51 |
| Abb. 8: Entstehung eines Raumimages durch individuelle Informationsselektion | 69 |
| Abb. 9: Entwicklung von Haupturlaubs- und zusätzlichen Reisen zwischen 1990 und 1998 in Mio. | 73 |
| Abb. 10: Volumen von Kulturreisen i.w.S. der Deutschen 1987-1998 | 73 |
| Abb. 11: Volumen von Studien-, Städte- und Kulturreisen 1998 | 78 |
| Abb. 12: Verlauf und Struktur der „Route der Industriekultur“ | 92 |
| Abb. 13: Beschilderungssystem entlang der „Route der Industriekultur“ | 93 |
| Abb. 14: Ursachen-Wirkungsgefüge zum Umgang mit der Industriekultur | 101 |
| Abb. 15: Die mittlere Niederrheinebene und die naturräumliche Gliederung in ihrem Umfeld | 104 |
| Abb. 16: Geologie und Lagerstätten im Ruhrgebiet | 105 |
| Abb. 17: Nordwanderung des Bergbaus im Ruhrgebiet..... | 107 |
| Abb. 18: Verkehrserschließung des Ruhrgebiets 1857 | 108 |
| Abb. 19: Hüttenwerke Krupp-Mannesmann um 1930 | 147 |
| Abb. 20: Wirtschaftsstruktur im Arbeitsgebiet 2001 | 157 |
| Abb. 21: Die Hauptbranchen des Verarbeitenden Gewerbes in Duisburg 2001 | 158 |
| Abb. 22: Umsatz der Thyssen AG nach Kundengruppen 2003/04..... | 162 |
| Abb. 23: Planung für den „RheinPark“ in Duisburg-Hochfeld | 165 |
| Abb. 24: Innenhafen Duisburg (1999) | 199 |
| Abb. 25: Landschaftspark Duisburg-Nord | 203 |
| Abb. 26: Annäherung an die industrietouristische Aufbereitung eines Raums aus geographischer Sicht | 232 |
| Abb. 27: Informationspotentiale der Landschaft: Betrachtungs- und Interpretationsmöglichkeiten ... | 233 |
| Abb. 28: Umschlag in den Duisburger Häfen. | 325 |

Tabellenverzeichnis

| | |
|--|-----|
| Tab. 1: Farbvorschlag zur Kulturlandschaftswandelkarte n. BURGGRAAFF/KLEEFELD (1999) | 12 |
| Tab. 2: Bergiffliche Differenzierung des Kulturtourismus..... | 23 |
| Tab. 3: Gliederungsvorschlag für den Kulturtourismus | 24 |
| Tab. 4: Geschätzte Besucherzahlen industrieturistischer Angebotsformen | 33 |
| Tab. 5: Industrietouristischer Kern- und Randbereich | 38 |
| Tab. 6: Systematisierung des Industrietourismus | 39 |
| Tab. 7: Spektrum industrieturistischer Angebotsformen | 45 |
| Tab. 8: Informationsquellen von grundsätzlicher industrieturistischer Relevanz | 46 |
| Tab. 9: Begleitmaterial industrieturistischer Angebote | 46 |
| Tab. 10: Probleme der Denkmalpflege | 60 |
| Tab. 11: Inhaltliche Ausrichtung und Leitthemen der IBA Emscherpark | 66 |
| Tab. 12: Projekte der IBA Emscherpark im Bereich „Industriedenkmäler als Kulturträger“ | 68 |
| Tab. 13: Entwicklung der durchschnittlichen tariflichen Wochenarbeitszeit in den alten Bundesländern | 72 |
| Tab. 14: Aktuelle Trends im Urlauberreiseverhalten | 72 |
| Tab. 15: Positive Aspekte des Kulturtourismus | 74 |
| Tab. 16: Gefahrenpotentiale kulturtouristischer Vermarktung | 75 |
| Tab. 17: Anforderungen an die kulturtouristische Angebotsgestaltung | 75 |
| Tab. 18: Anforderungen an die Vermarktung im Kulturtourismus | 75 |
| Tab. 19: Systematisierungsvorschlag für den Städtetourismus | 76 |
| Tab. 20: Spezifikationen des städtetouristischen Angebots | 77 |
| Tab. 21: Erwartungen an ein Städtereisewunschziel | 78 |
| Tab. 22: Hauptsächliche Ausflugsmotive | 78 |
| Tab. 23: Charakteristika von Industrieerlebniswelten | 81 |
| Tab. 24: Kennzeichen öffentlicher und privatwirtschaftlicher Industrieerlebniswelten | 82 |
| Tab. 25: Übernachtungen in Städten über 100.000 Einwohner 1998 mit bundesweiter Rangfolge .. | 83 |
| Tab. 26: Einflußfaktoren auf die Veränderung der Übernachtungszahlen zwischen 1988 und 2001 .. | 83 |
| Tab. 27: Themenrouten der „Route der Industriekultur“ | 94 |
| Tab. 28: Industriegeschichtliche Dauerausstellungen auf der „Route der Industriekultur“ | 95 |
| Tab. 29: Ankerpunkte mit eingeschränkten/ohne industriegeschichtliche Vermittlungsangebote vor Ort | 96 |
| Tab. 30: Attraktivste Einrichtungen der Industriekultur im Ruhrgebiet | 99 |
| Tab. 31: Kohlearten und ihre Anteile an der gesamten Ruhrkohle | 106 |
| Tab. 32: Industriestruktur in Duisburg 1861 | 115 |
| Tab. 33: Entwicklung wichtiger Duisburger Industriezweige 1845-1890 | 115 |
| Tab. 34: Veränderung der Zahl der Arbeiter in Abhängigkeit der Branche für Duisburg 1845 bis 1890 | 116 |
| Tab. 35: Typische industrielandchaftliche Situationen in Duisburg 1892 | 118 |
| Tab. 36: Einwohnerzahlen von Duisburg und Hamborn | 135 |
| Tab. 37: Die Hüttenwerke im Raum Duisburg 1914 | 138 |
| Tab. 38: Typische industrielandchaftliche Situationen im Raum Duisburg 1936 | 141 |
| Tab. 39: Fördernde Schachtanlagen im Duisburger Raum zum Zeitschnitt 1936 | 149 |
| Tab. 40: Stillgelegte Förderschächte 1892-1936 im Raum Duisburg | 149 |
| Tab. 41: Fördermengen und Beschäftigtenzahlen im Bergbau im Arbeitsgebiet | 150 |
| Tab. 42: Prozentanteile ausgewählter Katasterdaten | 153 |

| | |
|---|-----|
| Tab. 43: Nach 1945 stillgelegte Hüttenwerke in Duisburg | 156 |
| Tab. 44: Zustand der Zechen (aktiv/stillgelegt) in Duisburg | 157 |
| Tab. 45: Betriebene Hüttenwerke und ihre kennzeichnenden Industrieanlagen in Duisburg | 158 |
| Tab. 46: Privathäfen im Arbeitsgebiet | 159 |
| Tab. 47: Typische industriellandschaftliche Situationen im Raum Duisburg 2000 | 159 |
| Tab. 48: Charakteristische gewerbelandschaftliche Situationen im Raum Moers 1892 | 174 |
| Tab. 49: Beschäftigtenstruktur in Moers-Land 1896 | 174 |
| Tab. 50: Veränderung der Bevölkerungszahl im Kreis Moers 1895 bis 1915 | 178 |
| Tab. 51: Typische industriellandschaftliche Situationen im Raum Moers 1936 | 179 |
| Tab. 52: Unternehmen mit über 10 Beschäftigten in Moers 1899-1908 | 180 |
| Tab. 53: Betriebs- und Beschäftigungsstatistik für den Kreis Moers 1939 | 181 |
| Tab. 54: Belegschaft und Fördermengen der Zeche Rheinpreußen, Schächte 1-5 | 182 |
| Tab. 55: Stillgelegte Förderschächte 1892-1936 im Raum Moers | 186 |
| Tab. 56: Zustand der Zechen (aktiv/stillgelegt) am Linken Niederrhein (ohne Duisburg) | 187 |
| Tab. 57: Visuelle Kennzeichen der historischen Industriestandorte im Raum Kamp-Lintfort/ Rheinberg | 194 |
| Tab. 58: Themenrouten und ihre Stationen am südlichen Niederrhein | 197 |
| Tab. 59: Spannbreite der materiellen Zeugen der Industriekultur im Rahmen des industrietouristischen Angebots „Route der Industriekultur“ am südlichen Niederrhein | 198 |
| Tab. 60: Elemente der Themenroute 3 „Duisburg-Industriekultur am Rhein“ | 207 |
| Tab. 61: Durch die Themenrouten 1 und 3 gebildete „industrietouristische Bereiche“ Duisburg | 208 |
| Tab. 62: Elemente der Themenroute 17: „Rheinische Bergbauroute“ im Arbeitsgebiet | 208 |
| Tab. 63: Durch die Themenroute 17 gebildete „industrietouristische Bereiche“ am Linken Niederrhein | 209 |
| Tab. 64: Firmen mit dem Angebot zur Betriebsbesichtigung in Duisburg | 210 |
| Tab. 65: Firmen mit dem Angebot zur Betriebsbesichtigung am linken Niederrhein | 213 |
| Tab. 66: Programm von RuhrTour 2001 | 217 |
| Tab. 67: Visuell wahrnehmbare, potentielle Anknüpfungspunkte industrietouristischer Vermittlung von Landschaft | 221 |
| Tab. 68: Industrietouristisch-konzeptionelle Vernetzungen; Quelle: eigene Erhebung | 222 |
| Tab. 69: „Landmarken“ historisch-industrieller Tätigkeit im Raum Duisburg/Moers/Kamp-Lintfort | 227 |
| Tab. 70: Duisburger Straßennamen mit Referenz zu industriellen Nutzungen | 228 |
| Tab. 71: Industrietouristische Vernetzungspotentiale | 229 |
| Tab. 72: Alternativer Routenverlauf der Themenroute 3 unter Berücksichtigung räumlich-historischer und didaktischer Aspekte | 255 |
| Tab. 73: Alternativer Routenverlauf der Themenroute 17 im Arbeitsgebiet | 259 |
| Tab. 74: Überblick über das Inventurschema | 333 |
| Tab. 75: Ziele, Aufgaben und Handlungsfelder der Ruhrgebiet Tourismus GmbH | 334 |
| Tab. 76: Besucherentwicklung an Ankerpunkten und Museen der „Route der Industriekultur“ | 335 |
| Tab. 77: Bedeutende Industrie- und Zechengründungen der ersten Gründungsphase im Arbeitsgebiet bis 1870 | 336 |
| Tab. 78: Bedeutende Industrie- und Zechengründungen der Expansionsphase 1871-1914 | 339 |
| Tab. 79: Bedeutende Industrie- und Zechengründungen im Arbeitsgebiet 1915-1945 | 345 |
| Tab. 80: Gründung bedeutender Industrieunternehmen im Arbeitsgebiet nach 1945 | 346 |
| Tab. 81: Bedeutende Werks- und Genossenschaftssiedlungen in Duisburg | 348 |
| Tab. 82: Ausgewählte Katasterdaten (ha) der Städte Duisburg, Moers, Kamp-Lintfort, Rheinberg und Neukirchen-Vluyn | 353 |

Kartenverzeichnis

| | | |
|-----------|---|-----|
| Karte 1: | Kulturlandschaftliche Zustandskarte Duisburg-Nord 1892 | 310 |
| Karte 2: | Kulturlandschaftliche Zustandskarte Duisburg-Süd 1892 | 312 |
| Karte 3: | Kulturlandschaftliche Zustandskarte Neukirchen-Vluyn/Moers 1892 | 314 |
| Karte 4: | Kulturlandschaftliche Zustandskarte Duisburg-Nord 1936 | 315 |
| Karte 5: | Kulturlandschaftliche Zustandskarte Duisburg-Süd 1936 | 316 |
| Karte 6: | Kulturlandschaftliche Zustandskarte Neukirchen-Vluyn/Moers 1936 | 317 |
| Karte 7: | Kulturlandschaftliche Zustandskarte Duisburg-Nord 2000 | 318 |
| Karte 8: | Kulturlandschaftliche Zustandskarte Duisburg-Süd 2000 | 319 |
| Karte 9: | Kulturlandschaftliche Zustandskarte Neukirchen-Vluyn/Moers 2000 | 320 |
| Karte 10: | Spezifische Kulturlandschaftswandelkarte Duisburg-Nord | 321 |
| Karte 11: | Spezifische Kulturlandschaftswandelkarte Duisburg-Süd | 322 |
| Karte 12: | Spezifische Kulturlandschaftswandelkarte Neukirchen-Vluyn/Moers | 323 |
| Karte 13: | Wirtschaftlich bedeutende Unternehmen im Rhein-Ruhr-Hafen Duisburg 1998 | 324 |
| Karte 14: | Industrie-, Verkehrs- und Bergbaustandorte Duisburg-Nord 2000 | 327 |
| Karte 15: | Industrie-, Verkehrs- und Bergbaustandorte Duisburg-Süd 2000 | 328 |
| Karte 16: | Industrie-, Verkehrs- und Bergbaustandorte Neukirchen-Vluyn/Moers 2000 | 330 |