

Inhaltsverzeichnis

Vorwort: Landrat Manfred Müller	7
Einführung: Wilhelm Grabe	8
Wolfgang Klee	
Die Geschichte der westfälischen Eisenbahnen im Überblick	9
Rainer Wester	
Geschichten von unterwegs – Eine Zeitreise entlang der Almetalbahn	19
Wilhelm Grabe	
Schwieriger Start: Der Bau der Almetalbahn von Paderborn nach Brilon. .	32
Die Bahnhöfe und Haltestellen entlang der Almetalbahn	48
Norbert Ellermann	
Nach Niedergang und Neubeginn kam das Ende. Die Geschichte der Almetalbahn seit dem Ende des Zweiten Weltkrieges	54
Sabine Volmer	
Aus Brilon in die Welt ... Glockentransporte über die Almetalbahn	66
Dietmar Hölmer	
Eisenbahnbau und Bahnhof in Alme.	70
Siegfried Beatrix	
Eilzüge im Almetal. Züge für mittlere Fernreisen auf der Strecke Paderborn – Büren – Brilon Wald	76
Hans-Erwin Schlenger/Manfred Brocke	
Der Einsatz von Lokomotiven, Triebwagen, Reisezug- und Güterwagen in Zügen der Almetalbahn	87
„Zur Rückfahrt gültig 3 Tage...“ Fahrkarten erzählen Eisenbahngeschichte	96
Stefan Atorf	
Waldbahn Almetal e.V.	98
Jost Wedekin	
Die Bahnpost Paderborn – Brilon und ihre Stempel	102
Christian Hoebel	
„Die Almetahlbahn ist eine der schönsten Bahnstrecken in Westfalen“ Beobachtungen aus Sicht der Denkmalpflege	109
Literaturverzeichnis.	117
Bildnachweis	119