

TABLE DES MATIERES

SOMMAIRE DES FIGURES	p. 17
SOMMAIRE DES ILLUSTRATIONS	p. 18
ABREVIATIONS	p. 18
INTRODUCTION	p. 21
REMARQUES PRELIMINAIRES DE METROLOGIE	p. 27

PREMIERE PARTIE

LA PART DU MILIEU ; L'ESPACE ET LES HOMMES

A — LE PAYS

I — LE MILIEU GEOGRAPHIQUE	p. 34
Montagnes et vallées	
Un fleuve, un pays	
Le poids du tropique : climat et végétation.	
II — LE PAYSAGE HUMAIN	p. 45
Les colonisateurs : <i>conquistadores</i> , <i>encomenderos</i> et <i>vecinos</i>	
Les colonisés : Indiens Muiscas et Indiens du Mag- dalena	
1) Les Indiens Muiscas	
2) Les Indiens de la vallée du Magdalena	
Les esclaves noirs.	

III — LE CADRE INSTITUTIONNEL ET JURIDIQUE p. 63

Le temps du *desgobierno* ou le régime des lieutenants

La lutte pour le pouvoir : *oidores* contre *cabildos*

Vers la plénitude coloniale avec les présidents d'Audience.

IV — L'ECONOMIE DU NOUVEAU ROYAUME ET SA PLACE DANS L'EMPIRE p. 80

De l'éclat du mythe à l'humble réalité

Le Nouveau Royaume : grenier et *obraje*

Archaïsme, pauvreté et inertie économique.

B — ROUTES D'ACCES ET VOIES DE COMMUNICATION

I — LA DECOUVERTE DU MONDE MUISCA p. 96

A la recherche d'une route terrestre vers le Pérou

" Eldorado " : chimère et moteur de la conquête.

II — ETUDE DES DIFFERENTES ROUTES DE PENETRATION p. 101

La voie du Magdalena

La voie vénézuélienne

La voie du Sud

La vision géographique des conquérants et les problèmes juridiques soulevés par la découverte du Nouveau Royaume.

III — LES ROUTES PREHISPANIQUES p. 111

Le commerce et les autres activités économiques muisca avant l'arrivée des Espagnols

Les axes des échanges préhispaniques.

IV — LES GRANDES ROUTES D'ACCES COLONIALES p. 118

La route du Pacifique

- Caractéristiques
- Avantages de cette route
- Inconvénients de la route transisthmique
- Le voyage par la route de l'Isthme
- Le trafic néo-grenadin par la route transisthmique

Un projet de route par le golfe de Maracaïbo

- Origine du projet
- Les vicissitudes du projet
- Caractéristiques de cette route
- Les véritables raisons de l'échec du projet de Maracaïbo

La route du Magdalena

- Caractéristiques de l'itinéraire du Magdalena
- Avantages du Magdalena
- Inconvénients de la route du Magdalena.

V — LE NOUVEAU ROYAUME : PAYS ENCLAVE ? p. 140

Une géographie très contraignante

Espace et temps en Nouvelle Grenade.

DEUXIEME PARTIE

**ECHANGES ET MOUVEMENTS :
LE TRAVAIL INDIGENE DANS LES TRANSPORTS**

A — LES TRANSPORTS FLUVIAUX OU BOGA**I — LA NAVIGATION SUR LE MAGDALENA**

p. 148

La navigation préhispanique

Un exemple original d'acculturation inverse :
l'adoption par les Espagnols des techniques de
navigation indigènes.

- II — LES INSTRUMENTS DE LA NAVIGATION :
LES “ CANOAS ”** p. 153
- La fabrication des *canoas*
Dimensions et capacité des canots
Equipages et techniques de navigation.
- III — ORGANISATION DU MAGDALENA, ARTERE
VITALE DU NOUVEAU ROYAUME** p. 160
- La mise en place de la navigation fluviale
Les ports
A la recherche du meilleur port possible pour le
Nouveau Royaume
1) Première période :
la recherche du port le plus en amont possible
2) Deuxième période :
la recherche du port le plus en aval possible
Un port pour le Nord du Nouveau Royaume :
Ocaña
Le régime des ports
- IV — LE TRAVAIL DE LA “ BOGA ”** p. 184
- Encomienda et boga*
L'évolution des *encomiendas de boga*
1) Evolution qualitative
2) Evolution quantitative
Les entrepreneurs de la *boga*
Les travailleurs de la *boga*
Les conditions matérielles de la navigation.
- V — LE TRAFIC SUR LE MAGDALENA** p. 200
- Produits et voyageurs
Fréquence et durée des voyages
Inconvénients et dangers de la navigation fluviale
Le volume des marchandises.

VI — LA POURSUITE D'UNE CHIMÈRE : LA SUPPRESSION DE LA "BOGA"	p. 211
La réglementation de la <i>boga</i>	
<i>Visitas</i> et ordonnances	
Les abus et leur répression	
Les esclaves noirs et la <i>boga</i>	
Vers la fin de la <i>boga</i> : les frégates	
B — LES TRANSPORTS TERRESTRES : LE PORTAGE	
I — REMARQUES PREALABLES SUR LES CHEMINS	p. 223
Le chemin de Carthagène au Magdalena	
La liaison Magdalena-Santafé	
La liaison transandine Ibagué-Cartago	
Le trajet Buenaventura-Cali	
La route du Sud	
Ponts et gués	
Structures d'accueil sur les chemins : les <i>ventas</i>	
II — PORTAGE PREHISPANIQUE ET PORTAGE COLONIAL	p. 239
III — LA LUTTE CONTRE LE PORTAGE ET SA PERSISTANCE	p. 241
IV — LA RÉGLEMENTATION DU PORTAGE	p. 245
V — "ENCOMIENDA" ET PORTAGE	p. 254
VI — PORTAGE, "BOGA" ET CONTREBANDE	p. 262

TROISIEME PARTIE

L'IMPACT SOCIO-ECONOMIQUE DE L'ENCLAVEMENT

A — INFLATION ET EXPLOITATION INDIGENE

I — REMARQUES PREALABLES SUR LA MONNAIE p. 271

II — LES PRIX p. 279

L'évolution des prix en Nouvelle Grenade

Facteurs qui ont influencé la hausse des prix.

III — TARIFS DE TRANSPORT ET SALAIRES p. 292

Les coûts du fret

Les salaires

1) Salaires et portage

2) Salaires et navigation

B — LA DEPOPULATION INDIENNE

**I — REMARQUES GENERALES
SUR L'EVOLUTION DEMOGRAPHIQUE
DE LA NOUVELLE GRENADE** p. 309

**II — L'IMPACT DU PORTAGE
SUR LA POPULATION INDIENNE** p. 315

III — " BOGA " ET DEMOGRAPHIE p. 319

IV — LA POPULATION ESPAGNOLE p. 325

CONCLUSION p. 331

Exploitation coloniale
et déterminisme géo-économique.

SOURCES ET BIBLIOGRAPHIE p. 335