

Inhalt

Vorwort von Sabine Leidig	6
1. Visionen und Zukunftsfähigkeit, Bahnträume und Autowahn	7
2. Die Neue Welt und das »alte Europa«	11
3. Raus aus den Kartoffeln, rein in die Kartoffeln. Oder: Bilanz der Bahnreform	18
Privat – öffentlich oder: Teilerfolge im Nah- und Regionalverkehr	20
Warum eine negative Bilanz 1994-2006?	22
4. Es gibt keinen Beschluss für eine Bahnprivatisierung. Oder: Es geht immer noch um das »Ob«	29
Verdrängte Diskussion über die Bahnreform 1993/94	32
5. Die Bahnprivatisierung als geschichtliche Zäsur	36
6. The good, the bad and the ugly Oder: Falsches Spiel mit drei Modellen	51
1. Privatisierung des integrierten Unternehmens	52
2. Trennung von Netz und Transport	53
3. Das Eigentumsmodell	56
7. Die USA als Blaupause für den EU-Verkehr	60
Schienengüterverkehr im Interesse der Konzerne	63
8. Globalisierung, ölbasierter Kapitalismus und Autogesellschaft	67
9. Die Deutsche Bahn ist nicht die Alternative. Oder: Vorbild Schweiz	73
Quellen und Literaturhinweise	86