

Fahrzeugtechnik

<i>N. Kendziorra, P. Moldenhauer, B. Wies</i>	Verschiedene Aspekte der Reibdynamik am Fahrzeugreifen	1
<i>D. Hochlenert, P. Hagedorn</i>	Modeling, Experimental Investigation and Active Suppression of Disk Brake Squeal	21
<i>O. Polach</i>	Einfluss der Nichtlinearitäten des Systems Fahrzeug-Gleis auf die Stabilität	35

Modellierung und Simulation

<i>G. Wagner, H.-H. Priebisch, A. Rabofsky, G. Stangl, G. Judex</i>	Steigerung der Ergebnisqualität in der NVH-Fahrzeugsimulation durch Berücksichtigung von Nichtlinearitäten	47
<i>A. Albers, S. Ott, C. Karrar</i>	Übertragbarkeit des Systemverhaltens zwischen Prüfkategorien und Probekörpergeometrien	61
<i>J. Grabe, K.-P. Mahutka</i>	Übertragung von nichtlinearen Schwingungen an der Kontaktfläche zwischen Struktur und Boden	87

Rotierende Systeme

<i>U. Ehehalt, R. Markert</i>	Experimentelle Validierung verschiedener Bewegungsformen bei Rotor-Stator-Kontakt	99
<i>R. Christel</i>	Analyse des Abrollvorganges in Offsetdruckwerken hinsichtlich Schwingungsanregung durch Kanalschlag	115
<i>J. Weiß</i>	Analytische und numerische Untersuchungen zu selbsterregten Schwingungen an Walzenpaaren	131

Kontaktvorgänge in Lagern und Dichtungen

- | | | |
|---|---|-----|
| A. Genzo,
W. Sextro,
L. Panning | Schwingungsverhalten elastischer Körper mit nichtlinearen Kopplungen in ausgedehnten Reibkontakten | 147 |
| M. Wangenheim,
M. Kröger,
J. Wallaschek | Vermeidung von reibungsselbsterregten Schwingungen an Systemen mit Dichtungen durch Oberflächenbeschichtungen | 163 |

Reibungserregte Schwingungen

- | | | |
|----------------------------|--|-----|
| H. Hetzler,
W. Seemann | Friction Induced Vibrations: Oscillatory Instability with Dissipative and Gyroscopic Influences | 177 |
| N. P. Hoffmann,
C. Weiß | On Modelling and Simulation of Brake-Squeal

Effects of rate and state dependent friction on the stability of steady sliding | 193 |

Experimentelle Untersuchungen

- | | | |
|---|--|-----|
| L. Bellmann,
U. Stolz,
J. Wallaschek | Zum belastungsabhängigen mechanischen Verhalten von Bremsbelagwerkstoffen während des Bremsenquietschens | 207 |
| J. Schramm,
R. Mundl,
B. Wies,
A. Becker,
J. Eberhardsteiner,
O. Lahayne | Reibtests von Gummi auf Schnee und Eis zum Studium des Einflusses von Profil und Mischung im Reifen-Straße-Kontakt | 223 |
| Th. Koch,
S. Ihlenfeldt,
J. Vesely | Schwingungsreduzierung direkt angetriebener Positioniersysteme | 247 |
| | Einfluss von Coulombscher Reibung auf die Funktionsweise entkoppelter, direkt angetriebener Vorschubsysteme | |