

Inhaltsübersicht

Vorwort	7
Die Entstehung des lippischen Eisenbahnnetzes	
Einleitung	9
Schieder und die Hannover-Altenbekener Eisenbahn	11
Die Strecke Herford – Lage – Detmold – Himmighausen	23
Die Strecke Hameln – Lage – Bielefeld	53
Der „Blomberger Pengel“	69
Reichsbahn, Bundesbahn und DB AG in Lippe	
Die Entwicklung bis 1945	79
Wiederaufbau und Bundesbahn-Zeit	87
Die Bahnreform in Lippe	102
Lippes Güterverkehr im Wandel der Zeit	106
Abseits staatlicher Aktivitäten: Die „Privaten“	
Die Extertalbahn	118
Landeseisenbahn Lippe und Eisenbahnfreunde Lippe	128
Die Bahnen der Dörentruper Sand- und Thonwerke	132
Die lippischen Lokbahnhöfe	138
Exkurse	
Der erste D-Zug	21
Der alte Bahnhof Lage	49
Lippes Fernreisezüge 1974	88
Die Elektrifizierung	90
Der Sylbacher Unfall vom 1. März 1994	95
Vom Jungwerker zum Pensionär	99
Kleinlokomotiven	154
Die Etappen eines Eisenbahnfreundes in Lippe	160
Personalabbau	162
Anhang	
Abkürzungsverzeichnis	166
Literatur- und Quellenverzeichnis	167