

# Inhaltsübersicht

Vorwort .....	7
Die Entstehung des lippischen Eisenbahnnetzes	
Einleitung .....	9
Schieder und die Hannover-Altenbekener Eisenbahn .....	11
Die Strecke Herford – Lage – Detmold – Himmighausen .....	23
Die Strecke Hameln – Lage – Bielefeld .....	53
Der „Blomberger Pengel“ .....	69
Reichsbahn, Bundesbahn und DB AG in Lippe	
Die Entwicklung bis 1945 .....	79
Wiederaufbau und Bundesbahn-Zeit .....	87
Die Bahnreform in Lippe .....	102
Lippes Güterverkehr im Wandel der Zeit .....	106
Abseits staatlicher Aktivitäten: Die „Privaten“	
Die Extertalbahn .....	118
Landeseisenbahn Lippe und Eisenbahnfreunde Lippe .....	128
Die Bahnen der Dörentruper Sand- und Thonwerke .....	132
Die lippischen Lokbahnhöfe .....	138
Exkurse	
Der erste D-Zug .....	21
Der alte Bahnhof Lage .....	49
Lippes Fernreisezüge 1974 .....	88
Die Elektrifizierung .....	90
Der Sylbacher Unfall vom 1. März 1994 .....	95
Vom Jungwerker zum Pensionär .....	99
Kleinlokomotiven .....	154
Die Etappen eines Eisenbahnfreundes in Lippe .....	160
Personalabbau .....	162
Anhang	
Abkürzungsverzeichnis .....	166
Literatur- und Quellenverzeichnis .....	167