

Vorwort	7
---------------	---

07/12/19

Zur Einstimmung: Eine 35-Minutenfahrt über 14 km mit 11 Stationen von Hagen nach Altenvoerde im Jahre 1959	9
---	----------

Entwicklung der Eisenbahn im südwestfälischen Raum	12
---	-----------

Chronologische Darstellung der Daten und Fakten zur geschichtlichen Entwicklung der Ennepetalbahn

- Zeit der Bergisch-Märkischen Eisenbahn.....	21
- Zeit des Königlich Preußischen Eisenbahnverbandes	32
- Zeit der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft und der Deutschen Reichsbahn	39
- Zeit der Deutschen Bundesbahn und Deutsche Bahn AG	48
- Zeit der Privatbahnen.....	64

Betriebliche Anlagen zwischen Hagen und Altenvoerde

- Streckenübersicht	70
- Bahnhof Hagen	70
- Verbindungsstrecke Eckesey – Kückelhausen	79
- Bahnhof Hagen-Kückelhausen	84
- Haltepunkt Hagen-Niederhaspe	97
- Bahnhof Hagen-Harkorten	102
- Bahnübergang Kipperstraße – Erinnerungen an die 1950er und 1960er Jahre	112
- Verbindungsstrecke vom Bahnhof Hagen-Haspe – Gevelsberg-Vogelsang	114
- Bahnhof Gevelsberg-Vogelsang.....	117
- Haltepunkt Gevelsberg-Poeten	128
- Bahnhof Gevelsberg-Haufe.....	131
- Haltepunkt Gevelsberg-Nirgena.....	144
- Kruiner Tunnel	149
- Bahnhof Ennepetal-Kehr.....	153
- Bahnhof Milspe-Tal G (Güterbahnhof)	159
- Haltepunkt Ennepetal-Kluterthöhle	160
- Bahnhof Ennepetal-Altenvoerde.....	161

Pläne zur Weiterführung der Ennepetalbahn	171
Mit dem Täckel durch das Tal.....	177
Verkehr auf der Ennepetalbahn	
- Personenverkehr	179
- Fahrzeuge im Personenverkehr	181
- Der Thomaswagen	187
- Über die 233b von Dortmund bis zur Ennepe	189
- Touristische Bahnverkehr	191
- Postbeförderung	195
- Güterverkehr	197
- Fahrzeuge im Güterverkehr	204
- Eisenbahnbetrieb der Klöckner Werke AG Hütte Haspe	210
- Streng geheim – Plandampf auf der Ennepetalbahn.....	217
- Bahnhof Kückelhausen heute	222
Ein Bildervergleich: Einst und jetzt	225
Literatur- und Quellenangabe	238

Titelbild:

Die zweite touristische Sonderfahrt im Jahre 2006 erfolgte am 15. Oktober. Der „Teckel“ verlässt am Nachmittag den ehemaligen Haltepunkt Ennepetal-Kehr zur Weiterfahrt nach Ennepetal-Kluterthöhle. (Foto D. Wiemann)