

<b>Inhaltsverzeichnis</b>	<b>Seite</b>
<b>1. Die Ausgangslage</b>	3
1.1. Der Mittlere Niederrhein: Ein Standort von hoher Qualität	3
1.2. Gesamtwirtschaftliche Rahmenbedingungen bleiben schwierig	4
<b>2. Szenario: Die Brücke ist fertig</b>	7
2.1. Was ist zu erwarten?	7
2.2. Chancen und Risiken	8
<b>3. Status Quo in der Region A44: Planungen und Projekte, Maßnahmen und Ideen</b>	10
3.1. Stand der Diskussion zur Rheinquerung in den Städten und Kreisen der Region A44	10
3.2. Ergebnisse der Gespräche	11
<b>4. Was machen andere? Was gibt es in dieser Region? Oder: gute Beispiele kommunaler Zusammenarbeit</b>	13
4.1. Kooperationsformen bei interkommunalen bzw. grenzüberschreitenden Gewerbegebieten	13
4.1.1. Grenzüberschreitendes Gewerbegebiet AVANTIS in Aachen und Heerlen	13
4.1.2. Grafschafter Gewerbepark Genend	14
4.1.3. Interkommunales Gewerbegebiet Regio Park 3000 Mönchengladbach / Jüchen	14
4.2. Internationale Bauausstellung Emscher Park (IBA)	15
4.3. REMINEX GmbH	16
4.4. EUROGA 2002+	17
<b>5. Ergebnisse der Untersuchung</b>	17

<b>6. Handlungsempfehlungen</b>	18
6.1. Handlungsempfehlungen, die in direktem Zusammenhang mit der A44 oder der Flughafenbrücke stehen	18
6.2. Handlungsempfehlungen für eine allgemein verbesserte Zusammenarbeit der Städte und Kreise in der Region A44	19
6.3. Vorschläge für die Organisation des weiteren Vorgehens	19

## **Anhang**

<b>Anlage 1</b>	Bauflächenpotenziale
<b>Anlage 2</b>	Von den Städten und Kreisen geplante Projekte mit direktem Bezug zur A44
<b>Anlage 3</b>	Andere wichtige Projekte mit regionaler Bedeutung
<b>Anlage 4</b>	Aktuelle gemeinsame Projekte mit Nachbarstädten bzw. Nachbarkreisen
<b>Anlage 5</b>	Denkbare gemeinsame Projekte mit Nachbarstädten bzw. Nachbarkreisen, Ideen, Wünsche und Forderungen
<b>Anlage 6</b>	Bestehende interkommunale Gesprächs- und Kooperationsebenen in der Region