

# Inhalt

|  |      |
|--|------|
| Verzeichnis der Abbildungen, Karten und Tabellen . . . . . | XIII |
| Verzeichnis der Mitarbeiter . . . . .                      | XIX  |

## *Erstes Kapitel*

### Wunder und Schrecknisse der neuen Meere

#### 1

|  |    |
|--|----|
| 1. Das Elmsfeuer . . . . .   | 8  |
| a. Die Beschreibung Pigafettas (1519) . . . . .  | 11 |
| b. Die Beschreibung Linschotens (1589) . . . . .   | 11 |
| 2. Wasserhosen – Gefahr zwischen Wellen und Wolken (1532) . . . . .  | 13 |
| 3. Fliegende Fische, beobachtet auf der Reise von Cádiz nach Puerto Rico (1535) . . . . .  | 15 |
| 4. Die drückende Windstille der Kalmenzone (1736) . . . . .  | 18 |
| 5. Der Teredowurm – Planken unter Wasser wie ein Sieb . . . . .  | 20 |
| 6. Die See verschlingt Port Royal auf Jamaica (1692) . . . . .   | 28 |
| 7. Naturwunder auf der Fahrt nach Macao: Der Jesuit Karel Slaviček berichtet seinen Ordensbrüdern in Europa (1716) . . . . .         | 34 |
| 8. Georg Forster beschreibt das Meeresleuchten (1772) . . . . .  | 39 |
| 9. „Blau wie Vitriol“: Johann Michael Kühn über die Eigenart des Eises im Nordmeer (1722) . . . . .                                  | 42 |
| 10. Ein Sturm überfällt ein Auswandererschiff: Der Krefelder Johannes Naas berichtet (1733) . . . . .                                | 44 |
| 11. Orkan vor Madras (1782) . . . . .  | 49 |
| 12. Die Lebendigkeit des ruhigen Meeres: Beobachtungen des Wissenschaftlers Pehr Kalm bei einer Atlantiküberquerung (1748) . . . . . | 52 |
| 13. Blitzschlag in den Mast vor Kap Finisterre (ca. 1720) . . . . .  | 58 |

## Zweites Kapitel

## Fahrensleute, Amtsgewalt und Disziplin an Bord

63

- |  |     |
|--|-----|
| 14. Herr über Leben und Tod: Die Vollmacht des ersten Generalkapitäns der spanischen Molukkenflotte (1518) .....   | 76  |
| 15. Führung eines Konvois: Operationsbefehl des John Hawkins für einen Verband von Interlopern auf dem Weg zur afrikanischen Küste (1564) .....                  | 79  |
| 16. Der <i>Breite Rat</i> – Richter in letzter Instanz: Jacob Roggeveen läßt einen Matrosen auf dem Weg in die Südsee aussetzen (1721) ....                      | 81  |
| 17. Die Rekrutierung des seemännischen Personals .....   | 85  |
| a. Broterwerb aus Familientradition: Paul Frercksen von der nordfriesischen Hallig Langeneß berichtet über seine ersten Jahre im Seemannsberuf (1740-1748) ..... | 88  |
| b. Schwierigkeiten einer englischen <i>press-gang</i> (1694) .....   | 97  |
| c. „Seelenverkäufer“ in niederländischen Häfen (1734): Der Bericht des Faßbinders Georg Bernhardt Schwartz aus dem Remstal in Württemberg .....                  | 99  |
| 18. Nicolaus de Graaff: Ämter und Funktionen auf niederländischen Ostindienfahrern (1703) .....  | 102 |
| 19. Frauen an Bord: Prostituierte und Travestiten, Passagierinnen und Seemannsfrauen auf englischen und niederländischen Schiffen ...                            | 112 |
| a. Auszug aus dem Bericht von Christian Burckhardt über die Enttarnung eines weiblichen VOC-Soldaten 1674 .....  | 116 |
| b. Auszug aus einem Bericht von William Robinson über die Prostitution auf englischen Kriegsschiffen 1804-1809 .....   | 118 |
| 20. Schiffssoldbücher als Quellen .....  | 122 |
| 21. Die Besatzung eines Sklavenfahrers: Die Schiffsrolle der <i>Pompée</i> aus Nantes (1770) .....   | 126 |
| Abmusterung am Cap Français - 14. Aug. 1770 .....  | 127 |
| 22. Homosexualität an Bord: Das Kriegsgerichtsverfahren gegen John Morris und William Savage (1798) .....  | 130 |
| 23. Mißbrauch des Amtes? Das Verhalten des Kapitäns Corbet im Indischen Ozean (1809) .....   | 137 |
| a. Verfahren vor dem Kriegsgericht gegen Corbet, Kapitän Seiner Majestät Schiff ‚Néréide‘ (1809) .....   | 139 |

|   |     |
|---|-----|
| b. Aussage von Kapitän Corbet .....   | 142 |
| 24. Die Meuterei auf der Flaggaleere <i>Leona</i> der spanischen <i>Armada de Barlovento</i> vor Santo Domingo (1583) ..... | 148 |
| 25. „Allons Duytsche broeders“: Die Meuterei auf dem Ostindienfahrer <i>Nijenburg</i> (1763) .....                          | 164 |

### Drittes Kapitel

#### Tag und Nacht auf See: Dienst und Freizeit, Verpflegung, Glauben und Aberglauben an Bord

173

|  |     |
|--|-----|
| 26. Der Augsburger Kaufmann Hans Paumgartner d.J. veranschlagt die Kosten für Ausrüstung, Verpflegung und Sold eines frühen portugiesischen Indienfahrers (ca. 1514) .....             | 196 |
| 27. „... mehr Moder und Rattenkot als Brotkrümel“: Jean de Léry über den Proviantmangel auf den Brasilienfahrern <i>La Grande Roberge</i> und <i>Le Jacques</i> (1557/58) .....        | 199 |
| 28. Alltag an Bord einer spanischen Galeone mit dem Ziel Veracruz: Der Jesuitenpater Ratkay berichtet (1680) .....   | 201 |
| 29. Holzfleisch, zerquetschte Maden und Kakao: Der Kaufmann Francesco Gemelli Coreri über Entbehungen und Labsal bei einer Überquerung des Pazifik auf der Manila-Galeone (1697) ..... | 205 |
| 30. Alltag auf Schiffen der „Jan Kompenie“ (VOC) .....   | 209 |
| a. Johann Jacob Saar berichtet (1645) .....  | 211 |
| b. Johann Gottlieb Worm berichtet (1709) .....   | 214 |
| 31. Die Not mit der Notdurft: Aus den Aufzeichnungen des Dominikanermönchs und Jerusalemfahrers Felix Fabri aus Ulm (1483) ..  | 219 |
| 32. Ausrüstung eines Hamburger Walfängers nebst Anwerbung, Aufgaben und Gerät der Bordangehörigen (1741) .....   | 223 |
| 33. Menschenfracht: Der monotone Alltag an Bord eines Sklaventransporters mit Ziel Kuba (1827) .....   | 230 |
| 34. Rattenvertreibung von Bord eines englischen Kauffahrers (ca. 1714) .....   | 238 |
| 35. Der Unterkaufmann Jean François Michel über die Äquatortaufe auf dem Chinafahrer <i>Burg von Emden</i> (1752) .....  | 240 |

36. Admiral Raigersfeld: Begegnung mit dem „Fliegenden Holländer“  
im Indischen Ozean? (1787) ..... 245

### Viertes Kapitel

#### Krankheiten, Unfälle und medizinische Betreuung an Bord 249

37. Medizinische Betreuung auf portugiesischen Indienfahrern ..... 263  
 a. Anweisung des Königs Manuel zur Krankenpflege (1505) ..... 264  
 b. Die Medizinkiste eines Indienfahrers (ca. 1631) ..... 265
38. „Mann über Bord“ in Haifischgewässern: Der Nürnberger Kaufmann Gabriel Holzschuher berichtet (1579) ..... 269
39. Skorbut – eine Geißel der Seefahrt ..... 272  
 a. Jean Mocquet schildert die Wirkung des Skorbutus auf der langen Reise nach Goa (1608) ..... 273  
 b. Sieg über den Skorbut – das Wissen der Ärzte: Aus Rouppes „Abhandlung vom Scorbut“ (1775) ..... 275  
 c. Sieg über den Skorbut – die seemännische Praxis: James Cook berichtet von seiner zweiten Weltumseglung (1776) ..... 277
40. „Pocken an Bord!“ Die düstere Rückreise des Sklavenfahrers *St. Paul* (1830) ..... 281
41. Ein zerschundener Seemann zwischen Wrackteilen seines Schiffes in den Wellen: „War auch so abgemattet / daß ich anfang zu sincken“ (1647) ..... 289
42. In der Leine verfangen: Unfall eines Harpuniers beim Walfang vor Spitzbergen (1660) ..... 292
43. Edward Barlow über den einsamen Tod des Seemanns ..... 295  
 a. Tod im Südchinesischen Meer (1672) ..... 296  
 b. Ein Seemannsgrab am Bab el-Mandeb (1697) ..... 298
44. Mangelnde Hygiene, ungesunde Ernährung, harte Arbeit: Zur gesundheitlichen Gefährdung auf See ..... 300  
 a. „Item so einem die füß schmecken oder stincken wurden, so soll man die waschen auß dem mer wasser, warem gemacht“: Aus dem Regimen Sanitatis des Nürnberger Jerusalem-Pilgers Hans Tucher d.Ä. (1479-1480) ..... 302  
 b. „Zusammenfassend ist festzustellen, daß alle, die auf einem

|   |     |
|---|-----|
| Schiff arbeiten, wie diejenigen, die ihren Sold im Kriege verdienen, nicht alt werden“: Aus dem Handbuch des Bernardino Ramazzini „De morbis artificum diatriba“ (1700) . . . . . | 305 |
| c. Der Schiffsarzt Louis R. Rouppe über die Arbeits- und Lebensbedingungen der Seeleute (1764) . . . . .  | 309 |
| 45. Schiffschirurgen im Dienst der VOC: Der Bericht Jacob Haafners (1772) . . . . .   | 313 |

### Fünftes Kapitel

#### Seenot und Havarie

319

|   |     |
|---|-----|
| 46. Der Schiffbruch der portugiesischen Karacke São Paulo vor Sumatra (1561) . . . . .  | 339 |
| 47. Explosion in der Pulverkammer: Das Desaster der <i>Nieuw-Hoorn</i> auf der Reise nach Bantam (1619) . . . . .                     | 346 |
| 48. Die <i>Virginia Merchant</i> wird im Atlantik vor Kap Hatteras zum Wrack geschlagen (1649) . . . . .                              | 353 |
| 49. Seenot eines friesischen Handelsfahrers bei der Rückkehr aus der Neuen Welt in die Heimat (vor 1673) . . . . .                    | 367 |
| 50. Im Eis eingeschlossen und zerquetscht: Jens Jacob Eschels erlebt vor Grönland drei Schiffsverluste am selben Tag (1768) . . . . . | 372 |
| 51. Die Rettung ausgesetzter Walfänger bei den Islas Diego Ramírez südlich von Feuerland (1834) . . . . .                             | 378 |
| 52. Wundersame Rettung aus gefährlicher Seenot: Text einer portugiesischen Votivtafel (1876) . . . . .                                | 383 |

### Sechstes Kapitel

#### Seeraub als Broterwerb: Bewaffnete Auseinandersetzungen zwischen Freibeutern und Kauffahrern aus völkerrechtlicher Perspektive

387

|   |     |
|---|-----|
| 53. Seeschlacht und Feuersbrunst: Das schreckliche Ende der Karacke Chagas auf der Heimreise nach Lissabon (1594) . . . . .                 | 412 |
| 54. Das Gefecht zwischen der spanischen <i>San Diego</i> und der niederländischen <i>Mauritius</i> in der Bucht von Manila (1600) . . . . . | 422 |

|   |     |
|---|-----|
| 55. Vor Panamá: Karibische Flibustier greifen die spanische <i>Armada do Sul</i> an (1680) .....  | 429 |
| 56. Englische und niederländische Kauffahrer im Visier französischer Kaper .....  | 437 |
| a. Der Abwehrkampf des VOC-Schiffes <i>Oudenaarde</i> (1710) .....  | 439 |
| b. Das Begleitschiff eines englischen Konvois schlägt auf der Fahrt von Portugal nach England zwei Kaper aus Saint-Malo zurück (ca. 1713) ..... | 441 |
| 57. Piraterie im Indischen Ozean: Der Verzweiflungskampf des Ostindienfahrers <i>Cassandra</i> gegen zwei Freibeuter (1720) .....               | 443 |

### Anhang

|  |     |
|--|-----|
| Zeittafel .....  | 453 |
| Wichtigste Nachschlagewerke .....  | 461 |
| Personenregister .....   | 465 |
| Sachregister .....   | 475 |
| Register der erwähnten Schiffsnamen .....                                | 487 |
| Quellennachweise und Bildpaten zu Abbildungen, Karten und Tabellen ..... | 491 |