

Inhalt

1.	Das Ruhrgebiet – eine Region?	13
2.	Abgrenzungskonzepte und geltende Regionalisierungen der Wirtschaftspolitik im Ruhrgebiet	16
2.1.	Regionalisierung als Abgrenzungsmethode der Regionalökonomie	16
2.2.	Regionale Abgrenzungskonzepte und Gebietskategorien der aktuellen Wirtschaftspolitik	22
2.3.	Das Ruhrgebiet als homogene Region	28
2.4.	Abgrenzung entsprechend der Erreichbarkeitsverhältnisse . . .	31
3.	Verflechtungsanalyse zur Abgrenzung von Funktionalregionen 1987 und 1998	33
3.1.	Hintergrund von Verflechtungsanalysen: Mobilität und räumliche Verteilung von Produktionsfaktoren	33
3.2.	Datengrundlage	34
3.3.	Analysemethodik	36
3.4.	Entwicklung des Mobilitätsverhaltens in den Gemeinde- kategorien Nordrhein-Westfalens nach Landesentwick- lungsplan	41
3.4.1.	Grundtendenzen in Nordrhein-Westfalen	41
3.4.2.	Mobilitätsverhalten in den Gemeinden des KVR	45
3.4.3.	Zusammenfassender Überblick	51
3.5.	Entwicklung des Mobilitätsverhaltens auf regionalen Arbeitsmärkten	52
3.5.1.	Identifizierung von Arbeitsmarktzentren	52
3.5.2.	Regionale Arbeitsmärkte 1. Stufe	55

3.5.3. Regionale Arbeitsmärkte 2. Stufe	59
3.5.4. Übergeordnete Tendenzen der Pendlerbewegungen	73
3.5.5. Zusammenfassender Überblick	85
4. Das Ruhrgebiet – Ein Arbeitsmarkt in Auflösung	86
5. Literatur	92
Anhang	97

Tabellen

Tabelle 1	Anteile der Erwerbstätigen nach beruflichem Status, Nordrhein-Westfalen, 1987	36
Tabelle 2	Relative Arbeitsmarktzentralität und Selbstversorgungskoeffizienten auf Gemeindeebene, Nordrhein-Westfalen (LEP-Kategorien), 1987 und 1998	43
Tabelle 3	Arbeitsmarktzentren im KVR-Gebiet, 1987 und 1998 . . .	52
Tabelle 4	Die Arbeitsmarktzentren Nordrhein-Westfalens, absoluter Pendlersaldo und relative Arbeitsmarktzentralität, 1987 und 1998	54
Tabelle 5	Veränderungen der räumlichen Anbindung von Berufspendlern (räumliche Referenz: regionale Arbeitsmärkte bei einem Anbindungskoeffizienten von 7,5 vH, 1987, Ende der Iteration)	76

Schaubilder

Schaubild 1	Kriterien und Prinzipien zur Abgrenzung von umweltpolitischen Aktionsräumen	18
Schaubild 2	Algorithmus zur Abgrenzung von Arbeitsmarkt- regionen	37
Schaubild 3	Selbstversorgungskoeffizienten und relative Arbeitsmarktzentralität in den Gemeinden Nordrhein- Westfalens und des KVR, Kategorien des LEP, 1987 . . .	46
Schaubild 4	Veränderung der Selbstversorgungskoeffizienten und der relativen Arbeitsmarktzentralitäten in den Gemeinden Nordrhein-Westfalens und des KVR, Kategorien des LEP, 1998 zu 1987, in vH-Punkten . . .	48
Schaubild 5	Anzahl der Arbeitsmärkte nach Anbindungs- intensitäten, Nordrhein-Westfalen, 1987 und 1998 . . .	73

Karten

Karte 1	Verwaltungsgrenzen in Nordrhein-Westfalen	24
Karte 2	Gebietskategorien der regionalisierten Strukturpolitik in Nordrhein-Westfalen	25
Karte 3.1	Regionale Arbeitsmärkte der 1. Stufe, Nordrhein- Westfalen und KVR, 1987 (absoluter Pendlersaldo (1.000 Personen))	56
Karte 3.2	Regionale Arbeitsmärkte der 1. Stufe, Nordrhein- Westfalen und KVR, 1998 (absoluter Pendlersaldo (1.000 Personen))	57
Karte 3.3	Regionale Arbeitsmärkte der 1. Stufe, KVR, 1987 und 1998 (absoluter Pendlersaldo (1.000 Personen))	58

Karte 4.1	Regionale Arbeitsmärkte der 2. Stufe, Nordrhein-Westfalen und KVR, 1987 (Anbindungskoeffizient ≥ 10 vH, Ende der Iteration)	62
Karte 4.2	Regionale Arbeitsmärkte der 2. Stufe, Nordrhein-Westfalen und KVR, 1998 (Anbindungskoeffizient ≥ 10 vH, Ende der Iteration)	63
Karte 4.3	Regionale Arbeitsmärkte der 2. Stufe, KVR, 1987 und 1998 (Anbindungskoeffizient ≥ 10 vH, Ende der Iteration)	64
Karte 5.1	Regionale Arbeitsmärkte der 2. Stufe, Nordrhein-Westfalen und KVR, 1987 (Anbindungskoeffizient $\geq 7,5$ vH, Ende der Iteration)	65
Karte 5.2	Regionale Arbeitsmärkte der 2. Stufe, Nordrhein-Westfalen und KVR, 1998 (Anbindungskoeffizient $\geq 7,5$ vH, Ende der Iteration)	66
Karte 5.3	Regionale Arbeitsmärkte der 2. Stufe, KVR, 1987 und 1998 (Anbindungskoeffizient $\geq 7,5$ vH, Ende der Iteration)	67
Karte 6.1	Regionale Arbeitsmärkte der 2. Stufe, Nordrhein-Westfalen und KVR, 1987 (Anbindungskoeffizient ≥ 5 vH, Ende der Iteration)	70
Karte 6.2	Regionale Arbeitsmärkte der 2. Stufe, Nordrhein-Westfalen und KVR, 1998 (Anbindungskoeffizient ≥ 5 vH, Ende der Iteration)	71
Karte 6.3	Regionale Arbeitsmärkte der 2. Stufe, KVR 1987 und 1998 (Anbindungskoeffizient ≥ 5 vH, Ende der Iteration)	72
Karte 7	Selbstversorgungskoeffizienten der betrachteten Arbeitsmärkte, 1987 und 1998, Angaben in vH	75
Karte 8	Dynamischer Verflechtungsindex in den betrachteten Arbeitsmärkten, Angaben auf 100 normiert	78

Karte 9.1	Einpendlerströme aus den Gemeinden Nordrhein-Westfalens in die Gemeinden des KVR, Anbindungskoeffizienten 1987, in vH	81
Karte 9.2	Einpendlerströme aus den Gemeinden Nordrhein-Westfalens in die Gemeinden des KVR, Anbindungskoeffizienten 1998, in vH	82
Karte 10.1	Auspenderströme aus dem KVR in die verbleibenden Gemeinden Nordrhein-Westfalens, Anbindungskoeffizienten 1987, in vH	83
Karte 10.2	Auspenderströme aus dem KVR in die verbleibenden Gemeinden Nordrhein-Westfalens, Anbindungskoeffizienten 1998, in vH	84

Anhang

Schaubild A1	Selbstversorgungskoeffizienten und relative Arbeitsmarktzentralität in den Gemeinden Nordrhein-Westfalens und des KVR, Kategorien des LEP, 1998	98
Karte A1	Bezirke der Industrie- und Handelskammern, Handwerkskammern und Arbeitsämter in Nordrhein-Westfalen sowie Arbeitsmärkte nach GRW und Raumordnungsregionen nach BBR	99
Karte A2.1	Regionale Arbeitsmärkte der 2. Stufe, Nordrhein-Westfalen und KVR, 1987 (Anbindungskoeffizient ≥ 10 vH, Anfang der Iteration)	100
Karte A2.2	Regionale Arbeitsmärkte der 2. Stufe, Nordrhein-Westfalen und KVR, 1998 (Anbindungskoeffizient ≥ 10 vH, Anfang der Iteration)	101

Karte A2.3	Regionale Arbeitsmärkte der 2. Stufe, KVR, 1987 und 1998 (Anbindungskoeffizient ≥ 10 vH, Anfang der Iteration)	102
Karte A3.1	Regionale Arbeitsmärkte der 2. Stufe, Nordrhein-Westfalen und KVR, 1987 (Anbindungskoeffizient $\geq 7,5$ vH, Anfang der Iteration)	103
Karte A3.2	Regionale Arbeitsmärkte der 2. Stufe, KVR, 1987 und 1998 (Anbindungskoeffizient $7,5$ vH, Anfang der Iteration)	104
Karte A4.1	Regionale Arbeitsmärkte der 2. Stufe, Nordrhein-Westfalen und KVR, 1987 (Anbindungskoeffizient ≥ 5 vH, Anfang der Iteration)	105
Karte A4.2	Regionale Arbeitsmärkte der 2. Stufe, Nordrhein-Westfalen und KVR, 1998 (Anbindungskoeffizient ≥ 5 vH, Anfang der Iteration)	106
Karte A4.3	Regionale Arbeitsmärkte der 2. Stufe, KVR, 1987 und 1998 (Anbindungskoeffizient ≥ 5 vH, Anfang der Iteration)	107
Karte A5.1	Pendlerströme innerhalb des KVR, Anbindungskoeffizienten 1987, in vH	108
Karte A5.2	Pendlerströme innerhalb des KVR, Anbindungskoeffizienten 1998, in vH	109