

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	5
Inhaltsverzeichnis	7
Abbildungsverzeichnis	10
Tabellenverzeichnis	11
Abkürzungsverzeichnis	12
1 Einleitung	15
1.1 Problemstellung	15
1.2 Zielsetzung der Arbeit	16
1.3 Zentrale Fragestellungen	17
1.4 Methodik und Aufbau	17
2 Urbanisierung in den Industrie- und Entwicklungsländern ...	19
2.1 Zum Verständnis des Begriffes Urbanisierung	19
2.2 Globale Verstädterung und Städtewachstum	20
2.3 Unterschiede in der historischen Entwicklung	25
2.3.1 Urbanisierung und Wachstum in den Industrieländern	25
2.3.2 Urbanisierung und Wachstum in den Entwicklungsländern	26
2.3.2.1 Industrialisierung und Land-Stadt-Wanderungen	27
2.3.2.2 Natürliches Bevölkerungswachstum	29
2.4 Zusammenfassung	32
3 Städtischer Verkehr in Entwicklungsländern	33
3.1 Charakteristik und Probleme des städtischen Verkehrs	33
3.1.1 Steigende Motorisierung und Pkw-Verfügbarkeit	34
3.1.2 Unzureichende öffentliche Verkehrssysteme und Paratransit	36
3.1.3 Unzureichende Verkehrsplanung und mangelndes Verkehrsmanagement	39
3.1.4 Der Zugang zu Verkehrsmitteln und die Bedeutung des nicht-motorisierten Verkehrs	40
3.1.5 Gesundheits- und umweltgefährdende Probleme durch den Stadtverkehr	41
3.2 Zur Notwendigkeit einer Umgestaltung städtischen Verkehrs in Entwicklungsländern	43
4 Algier – Wachstum und Verkehr in der Hauptstadt Algeriens	45
4.1 Die wesentlichen Entwicklungs- und Wachstumsphasen Algiers ...	45
4.1.1 Kurzer Überblick über die Entwicklung Algiers bis 1830	45
4.1.2 Die Entwicklung während der französischen Kolonialherrschaft ab 1830	47
4.1.3 Die Siedlungsentwicklung Algiers nach der Unabhängigkeit	51

4.1.4	Algiers Wachstum seit den 1980er Jahren	53
4.1.5	Die Folgen einer fehlgeschlagenen Stadtentwicklungsplanung	57
4.2	Der öffentliche Verkehr im Metropolraum Algier	59
4.2.1	Die Liberalisierung des öffentlichen Verkehrs	59
4.2.2	Das Bus-/Minibus-System	61
4.2.2.1	Beförderungskapazitäten und Anbieterstruktur	61
4.2.2.2	Liniennetz und Haltestellen	63
4.2.2.3	Universitäts- und Werksverkehre	68
4.2.3	Der Schienenverkehr im Metropolraum	70
4.2.3.1	Die Anfänge der algerischen Eisenbahn	70
4.2.3.2	Das Angebot der SNTF in Algier	70
4.2.4	Das Taxiangebot	72
4.2.4.1	Die Entwicklung des Taxiangebotes seit der Unabhängigkeit ...	72
4.2.5	Der motorisierte Individualverkehr	75
4.2.6	Die Folgen eines mangelhaften öffentlichen Verkehrsangebotes in Algier	77
5	Mobilität und räumliche Aktivitätsmuster an der Peripherie Algiers – das Beispiel der Kommune Bab Ezzouar	79
5.1	Der Untersuchungsraum Bab Ezzouar	79
5.1.1	Strukturelle und demographische Entwicklung	79
5.1.2	Zur Wahl des Untersuchungsraums	84
5.1.3	Untersuchungsdesign	84
5.2	Aktionsräumliche Mobilitätsmuster der Wohnbevölkerung Bab Ezzouars	86
5.2.1	Definition und Klassifizierung der erfassten Wege	86
5.2.2	Wegeaufkommen und Verkehrsleistung	88
5.2.3	Verkehrsmittelwahlverhalten und Motive	90
5.2.4	Räumliche Wirksamkeit der Quell-/Zielverkehre	98
5.3	Wahrnehmung und Bewertung des ÖPNV-Angebotes durch die Wohnbevölkerung	101
5.3.1	Bewertungsmöglichkeiten und Fragendesign	101
5.3.2	Wahrnehmung und Bewertung des bestehenden Angebotes	102
5.3.3	Nutzerseitige Verbesserungswünsche	105
5.4	Zusammenfassung	106
6	Grundsätzliche Überlegungen zur Verbesserung der Verkehrssituation in Algier	109
6.1	Derzeitige staatliche Planungen zur Neugestaltung des öffentlichen Verkehrs	109
6.1.1	Ein U-Bahn-System als Rückgrat eines zukünftigen Verkehrs- systems?	109
6.1.2	Die Tramway als weiteres neues Element des öffentlichen Verkehrs in Algier	112
6.1.3	Bewertung der geplanten Maßnahmen	112

6.2 Zukunftsorientierte Erweiterung der staatlichen Planungen als Basis eines tragfähigen Verkehrskonzeptes für den Metropolraum ...	113
6.2.1 Verkehrsplanerische Überlegungen und Ziele	114
6.2.2 Stadtplanerische Überlegungen und Ziele	117
6.2.3 Politisch-administrative Überlegungen und Ziele	118
6.3 Zusammenfassung	119
7 Zusammenfassung und Ausblick	121
7.1 Zusammenfassung der Arbeit	121
7.2 Ausblick	124
8 Literatur	127
Anhang 1: Haushaltsbogen der Befragungen in Bab Ezzouar	131
Anhang 2: Personen- und Wegebogen der Befragungen in Bab Ezzouar	133