

Inhalt

Zur Einführung

Von Clemens von Looz-Corswarem und Georg Mölich 6

Der Rhein als Verkehrsweg im 18. Jahrhundert

Von Clemens von Looz-Corswarem 13

Politische und rechtliche Veränderungen der Rheinschifffahrt zwischen der Französischen Revolution und dem Ersten Pariser Frieden 1814

Von Klaus Müller 37

Die Entwicklung des Rheinschiffrechts zwischen 1815 und 1868

Von Dieter Strauch 61

„Die Weltordnung will weder Stillstand noch Rückschritt“.

Zur Einführung der Dampfschifffahrt und ihren wirtschaftspolitischen Auswirkungen

Von Bernhard Weber-Brosamer 93

Die internationale Rheinschifffahrtspolitik und ihre Folgen für die Binnenschifffahrt und den Schiffsbau in den Niederlanden 1831 - 1940

Von Frits R. Loozeijer 117

„... weit über den Ozean hinaus“.

Der Rhein in den 1920er Jahren im wirtschaftspolitischen Kontext

Von Martin Schlemmer 135

Nach der großen Katastrophe: Die Zukunft des Rheins als internationale Verkehrsader von 1945 bis heute

Von Ursula Rombeck-Jaschinski 157

Zu den Autoren 178

Abbildungsnachweis 180