

## INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort .....	449
1. Dynamik in einer quasi-statischen Welt .....	453
2. Die deutsche Wirtschaft in der Stauferzeit .....	489
3. Die Wirtschaft in Deutschland, Italien und Frankreich im 14. Jahrhundert, insbesondere ihre verkehrswirtschaftlichen Verflechtungen .....	513
4. Der Aufstieg Kölns zur mittelalterlichen Handelsmetropole .....	541
5. Die Vorschläge des Nicolaus Copernicus zu einer Reform des preussischen Münzwesens .....	571
6. Norddeutsche Wirtschaft im europäischen Zusammenhang .....	587
7. Die Aachener Kupfermeister .....	609
8. Sächsisches und böhmisches Zinn auf dem europäischen Markt ..	637
9. Zur Geschichte der oberdeutschen und niederländischen Ostindienverbindungen auf dem Landweg um die Wende zum 17. Jahrhundert .....	661
10. Der russische Transithandel mit dem Orient im 17. und zu Beginn des 18. Jahrhunderts .....	677
11. Die westeuropäische Konkurrenz in der Nordmeerfahrt bis ins 17. Jahrhundert .....	696
12. Die wirtschaftlichen Beziehungen zwischen Westdeutschland und Böhmen/Mähren im Zeitalter der Industrialisierung .....	721

## INHALT VON BAND I

Vorwort.....	7
Einleitung: Historiker in der Wi-So-Fakultät .....	9
1. Die europäische Wirtschaft zur Zeit Kaiser Karls IV. ....	27
2. Der Norden und die Iberische Halbinsel von der Wikingerzeit bis ins 16. Jahrhundert .....	51
3. Spanien, die nördlichen Niederlande und der skandinavisch- baltische Raum in der Weltwirtschaft und Politik um 1600 .....	77
4. Der Niedergang Venedigs und die Beziehungen Venedigs zu den Märkten nördlich der Alpen .....	121
5. Südosteuropa im Rahmen der europäischen Gesamtwirtschaft .....	173
6. Marchands en Russie aux XVIIe et XVIII <sup>e</sup> siècles .....	205
7. Deutschland und Spanien. Wege, Träger und Güter des Handels- austauschs .....	285
8. Landverkehr, Fluß- und Seeschiffahrt im europäischen Handel .....	327