

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	VII
1. Prämissen der Arbeit	1
1.1 Historischer Ansatz	2
1.2 Vorarbeiten zur Problematik der Verkehrsgeschichte	6
2. Verkehrswege im Wuppertal des 19. und 20. Jahrhunderts	15
2.1 Die Voraussetzungen für Industrialisierung und Verkehrserschließung im Raum des Wuppertals im 19. und 20. Jahrhundert	15
2.2 Straßenverhältnisse im Wuppertal im frühen 19. Jahrhundert	32
2.2.1 Entwicklung des Straßenverkehrs vor der Industrialisierung und während der Frühindustrialisierung	46
2.2.2 Straßen zu Beginn der Industrialisierung im bergisch-märkischen Grenzgebiet	62
2.2.3 Der Ausbau des Straßennetzes im Raum des Wuppertals während des 19. Jahrhunderts	64
2.2.4 Die Chaussee durch das obere Wuppertal als Beispiel für einen Verkehrsweg mit hauptsächlich lokaler Bedeutung	99
2.3 Frühe Bahn-Projekte	105
2.4 Chancen und Probleme der frühen Eisenbahnen gegenüber dem Straßenverkehr im Raum des Wuppertals	167
2.5 Die Erschließung eines Tals für die Industrialisierung durch lokale Eisenbahnen am Beispiel des oberen Wuppertals	174
2.6 Innerstädtischer Verkehr	193
2.6.1 Bahnen der Stadt Barmen	209
2.6.2 Bahnen der Stadt Elberfeld	214
2.6.3 Die Schwebebahn	222
2.6.4 Die Barmer Bergbahn	276
2.6.5 Wuppertaler Bahnen AG	287
3. Interessenlagen	289
3.1 Finanzierung und Besitzverhältnisse bei den frühen Eisenbahnen	295
3.2 Finanzierung und Besitzverhältnisse bei Nahverkehrssystemen	308
3.3 Kommunalisierung und Verstaatlichung: Städtische Bahnen und Staatsbahnen	310
4. Die Interdependenzen zwischen Verkehrsverbindungen, Industrieansiedlungen und der Urbanisierung des Wuppertals	325
5. Resümee	349
6. Abkürzungen und Siglen	361

7.	Literaturverzeichnis	363
7.1	Ungedruckte Quellen und Archivalien	363
7.2	Gedruckte Quellen	367
7.3	Tages- und Wochenzeitungen	382
7.4	Kartenwerke	383
7.5	Audiovisuelle Medien	385
7.6	Darstellungen	385
8.	Anhang	463
8.1	Münzen, Maße und Gewichte	463
8.2	Tabellen zur Siedlungsgeschichte	465
8.3	Tabellen zur Industrie- und Wirtschaftsgeschichte	470
8.4	Tabellen zur Verkehrsgeschichte	485
8.5	Grafiken zur Siedlungsgeschichte	509
8.6	Grafiken zur Industrie- und Wirtschaftsgeschichte	510
8.7	Grafiken zur Verkehrsgeschichte	513