

---

# Inhalts- verzeichnis

I.	<i>Die Zielsetzung: Förderung der Fahrradnutzung in Großstädten durch Kennzeichnung von Radverkehrsrouten</i> . . . . .	7
1.1	Aufgabenstellung . . . . .	7
1.2	Bochum als Modellstadt . . . . .	8
II.	<i>Die Zielnetzplanung: Ermittlung notwendiger Quell-Ziel-Beziehungen im Planungsraum</i> . . . . .	10
2.1	Methodische Grundlagen . . . . .	10
2.2	Regionale Verflechtung . . . . .	10
2.3	Innerstädtische Zielpunkte . . . . .	11
2.4	Erschwernisse, Hindernisse und Barrieren . . . . .	12
2.5	Idealtypisches Wunschliniennetz . . . . .	13
2.6	Chancen zur Vernetzung vorhandener Strecken . . . . .	14
2.7	Langfristiges Idealnetz . . . . .	16
III.	<i>Die Streckenbewertung: Eignung der Straßen und Wege für den Radverkehr</i> . . . . .	18
3.1	Bewertungsansatz . . . . .	18
3.2	Allgemeine Anforderungen an Radverkehrsrouten . . . . .	18
3.3	Mängelerfassung aus der Perspektive des Fahrradfahrers . . . . .	20
3.4	Mängel auf Straßen und Wegen . . . . .	20
3.5	Mängel an Radverkehrsanlagen . . . . .	21
3.6	Gesamtbewertung der Streckenabschnitte . . . . .	22
IV.	<i>Das Maßnahmenspektrum: Kostengünstige Vorschläge zum Abbau von Behinderungen für den Radverkehr</i> . . . . .	23
4.1	Beurteilungskriterien für die erforderliche Maßnahmenintensität . . . . .	23
4.2	Beschilderung nach StVO . . . . .	26
4.3	Markierungen auf der Fahrbahn . . . . .	27
4.4	Substanzverbesserung, Ergänzung und Umbau . . . . .	28
4.5	Neubau, Rückbau und Totalerneuerung . . . . .	30
V.	<i>Der Beschilderungsplan: Kennzeichnung von Ausweichrouten abseits der Hauptverkehrsstraßen</i> . . . . .	31
5.1	Routenverlauf . . . . .	31
5.2	Eignung der Streckenabschnitte für den Radverkehr . . . . .	33
5.3	Handlungsbedarf . . . . .	33
5.4	Elemente des Leitsystems . . . . .	34
5.5	Musterlösungen für Problembereiche . . . . .	35

---

<b>VI.</b>	<b><i>Die Wegweisung: Zuverlässige Lenkung des Radverkehrs durch Hinweisschilder</i></b> . . . . .	<b>40</b>
6.1	Grundsätze einer Wegweisung für Radverkehrsnetze . . . . .	40
6.1.1	Notwendigkeit eines Leitsystems für Fahrradfahrer . . . . .	40
6.1.2	Zielgruppen der Wegweisung . . . . .	41
6.1.3	Bewertungsrahmen . . . . .	41
6.2	Informationsgehalt der Wegweiser . . . . .	42
6.2.1	Kennzeichnung des Adressatenkreises . . . . .	42
6.2.2	Angabe der erreichbaren Ziele . . . . .	43
6.2.3	Darstellung der Fahrtrichtung . . . . .	44
6.2.4	Entfernungsangaben . . . . .	45
6.2.5	Wegweisung im Routenverlauf . . . . .	45
6.3	Gestaltung des Leitsystems . . . . .	47
6.3.1	Informationsträger der Wegweisung . . . . .	47
6.3.2	Form und Größe der Wegweiser . . . . .	48
6.3.3	Beschriftungssystematik . . . . .	49
6.3.4	Farbgebung der Schilder . . . . .	49
6.3.5	Schildträger . . . . .	52
6.3.6	Ausführung der Schilder . . . . .	53