

I N H A L T S V E R Z E I C H N I S

0.	Vorbemerkung	1
1.	Bestandserhebung der Radwege	2
1.1	Grundlagen der Radwegbefahrung	2
1.2	Beschreibung Der Befahrungsliste	5
1.3	Ergebnisse der Radwegbefahrung	9
1.3.1	Radwege an klassifizierten Straßen, in Stadtzonen und nach Baulastträgern	12
1.3.2	Radwege in den verschiedenen Stadtzonen	15
1.3.3	Radwege nach Baulastträgern	15
1.3.4	Die verschiedenen Radwegetypen	16
1.4	Wertung des Zustandes an der Oberflächen- befestigung der Radwege	19
1.4.1	Beschilderung und Markierung	19
1.4.2	Konstruktion	21
1.4.3	Oberfläche und Belag	21
1.4.4	Kosten der Mängelbeseitigung	21
1.5	Gegenüberstellung der Bestandsaufnahme 1981 mit der Bestandsaufnahme 1986	25
1.5.1	Radwegelängen	25
1.5.2	Aufschlüsselung der Radwege nach Bau- lastträgern	27
1.5.3	Radwegetypen	28
1.5.4	Mängelbeseitigungskosten	28
1.5.5	Investitionsvolumen	30
1.5.6	Darstellung der Radwege im offiziellen Stadtplan	31

1.6	Resümee	33
1.7	Fortschreibung des Radverkehrsnetzes	34
1.8	Ausblick: 1986/87 vorgesehene Ausbaumaßnahmen	37
2.	Beispiele von Radverkehrsanlagen aus der Modellstadt Detmold	43
2.1	Fahrradfurten und Knotenpunkte	43
2.1.1	Markierung von Furten	43
2.1.1.1	Furten im Rahmen des Sofortprogramms	43
2.1.1.2	Furten an Radwegenb im Zwei-Richtungs- verkehr und an Grundstückszufahrten	47
2.1.2	Aufpflasterungen von Furten	51
2.1.2.1	Sicherung eines Radweges an einer Einmündung	
2.1.2.2	Sicherung eine Fahrradachse an einer querenden Straße	54
2.1.3	Modellhafte Beispiele für Konflikt- lösungen	54
2.1.3.1	Signalisierte Fahrradschleuse und Auf- stellbereich für indirektes Abbiegen	55
2.1.3.2	Direktes Abbiegen durch Aufstellbe- reich für Radfahrer und gesonderte Linksabbiegespur	58
2.2	Radwege und alternative Lösungen	63
2.2.1	Radverkehrsanlagen bei beengten Ver- hältnissen	63

2.2.1.1	Markierung von Radspuren an einer Engstelle	62
2.2.1.2	Flächenkonkurrenz KFZ-Verkehr/Fahrradverkehr bei Ausbau einer innerörtlichen Verkehrsstraße	
2.2.2	Radverkehrsanlagen an Steigungsstrecken	70
2.2.3	Gemeinsame Führung von Fußgängern und Radfahrern	74
2.2.3.1	Gesonderte Rad- und Fußwege bei schmalem Querschnitt	75
2.2.3.2	Gesonderte Rad- und Fußwege bei breitem Querschnitt	77
2.2.3.3	Kombinierter Fuß-/Radweg bei breitem Querschnitt	78
2.3	Fahrrad und Verkehrsberuhigung	80
2.3.1	Tempo-30-Zonen	80
2.3.2	Einzelmaßnahmen zur Verkehrsberuhigung	81
2.3.2.1	Verkehrsberuhigung zur Schulwegsicherung	82
2.3.2.2	Sicherung einer querenden Fahrradachse	84
2.3.3	Maßnahmen zur flächenhaften Verkehrsberuhigung	90
2.3.3.1	Einbindung einer Fahrradachse in eine flächenhafte Verkehrsberuhigung	91
2.3.3.2	Verkehrsberuhigung in einem innenstadtnahen Wohngebiet	98

3.	Fahrradabstellanlagen	101
3.1	Konzeption und Durchführung eines Fahrrad- ständertests	
3.1.1	Beratungsbedarf	101
3.1.2	Kenntnisstand	102
3.1.3	Test-Konzept	104
3.2	Zusammenfassende Bewertung und Empfehlung	105
3.2.1	Fahrradgeländer	105
3.2.2	Sattelständer	106
3.2.3	Fahrradparkwendel	107
3.2.4	Lenkerhalterung	108
3.2.5	Clip mit Rahmenbogen	109
3.2.6	Bügel mit Rahmenbogen	110
3.2.7	Pedalparker	111
3.3	Finanzierung von Fahrradständern an Schulen	113
3.4	Sonstige Abstellanlagen	114
4.	Fahrrad und öffentlicher Nahverkehr	116
4.1	Fahrradmitnahme im Omnibuslinienverkehr	116
4.1.1	Ausgangslage	116
4.1.2	Erfahrungen aus dem In- und Auslang	117
4.1.3	Modellversuch in Detmold	121
4.2	Fahrradabstellanlagen an Bushaltestellen	125
4.3	Fahrrad am Bahnhof	125

5.	Freizeitrouten	127
5.1	Grundlagen	127
5.2	Freizeitroute Leistruper Wald	131
5.3	Freizeitroute Passadetal	132
5.4	Freizeitroute Hiddesen	132
5.5	Erfahrungen	133
6.	Informations- und Leitsystem	137
6.1	Wegweisung	137
6.1.1	Bewertungsrahmen für Wegweisungssysteme	137
6.1.2	Beispiele für Wegweisungen	140
6.1.2.1	Bezeichnung durch Zahlen und/oder Buchstaben	141
6.1.2.2	Bezeichnung durch unterschiedliche Farben	141
6.1.2.3	Bezeichnung durch Symbole	143
6.1.2.4	Beschilderung durch Pfeilwegweiser	144
6.1.2.5	Beschilderung durch Tabellenwegweiser	149
6.1.2.6	Sonstige Beschilderungen: Zwischen- wegweiser und Informationstafeln	151
6.1.3	Empfehlung für ein Leit- und Informa- tionssystem für die Stadt Detmold	152
6.1.3.1	Leitbeschilderung	152
6.1.3.2	Leitmarkierung	157
6.1.3.3	Informationssysteme	159