

Inhalt

Vorwort	9
Historische Entwicklung und aktuelle Neuorientierung der räumlichen Planung – Grundlagen, Grundtendenzen und Grundüberlegungen	
<i>Christoph Zöpel</i> Stadtentwicklung und Politik des Staates	12
<i>Christoph Zöpel</i> Regionalisierung – Grundgedanken zu einer besseren (Raum-)Entwicklungs politik	43
<i>Heiner Monheim, Christian Muschwitz</i> Dorf – Stadt – Großstadt – Verdichtungsraum. Die Entwicklung von Siedlungen und Raumstrukturen in Deutschland im historischen Wandel	57
<i>Hans-Peter Gatzweiler</i> Raumordnungs- und Städtebaupolitik des Bundes im Wandel der Zeiten	85
<i>Michael Bräuer</i> Stadtentwicklungspolitik in der DDR und den neuen Ländern	104
<i>Dietrich Fürst</i> Der Wandel raumplanerischer Leitbilder – Wandel raumplanerischen Denkens	121
<i>Karl Ganser</i> Vom Wachstumsdiktat zur Schrumpfungsrealität. Grundgedanken für eine alternative Stadt- und Regionalentwicklungspolitik	135
<i>Marion Klemme</i> Neubau, Umbau, Rückbau, ...bau? Stadtentwicklung ohne Wachstum	162
<i>Ulrich Schramm</i> 30 Jahre Stadtentwicklungsplanung in München	177
<i>Heinrich von Lersner</i> Global denken, lokal handeln: Stadtpolitik als innovative Umweltpolitik	189
<i>Thomas Sieverts</i> Nutzungsmischung im historischen und kulturellen Zusammenhang. Chancen für die Zukunft der Stadtplanung	195
<i>Heiner Monheim, Rolf Monheim</i> Innenstädte zwischen Autoorientierung, Verkehrsberuhigung, Shopping Centern und neuen Steuerungsmodellen	204
<i>Rolf Kreibich</i> Planen für das Jahr 2025. Können die Zukunftsforschung und die Agenda 21 Orientierungshilfe leisten?	242

Innovationsfähigkeit der Akteure

<i>Götz von Rohr</i> Ausbildung für innovative räumliche Planung	256
<i>Irene Wiese von Ofen</i> Die Innovationsfähigkeit kommunaler Planung	262
<i>Wolfgang Roters</i> Ministerien als Innovationszentralen?	271
<i>Carl Steckeweh</i> Lobby- und Verbändearbeit: Motor oder Bremse einer innovativen Stadtentwicklung?	283
<i>Franz Alt</i> Aktualitätsversessenheit und Umweltvergessenheit im deutschen Journalismus. Die Rolle der Medien für eine innovative Stadt- und Umweltplanung	290
<i>Heiner Monheim</i> Innovationen für ein effizientes Verkehrssystem	300

Verkehrsentwicklung

<i>Heiner Monheim</i> Die Autofixierung der Verkehrspolitik. Warum die ökologische Verkehrswende bisher nicht vorankommt und wie sich das ändern ließe	324
<i>Herrmann Zemlin</i> Raus aus dem Stau: Über die (Un-)Möglichkeit einer Verkehrswende	341
<i>Heiner Monheim</i> Stadtentwicklung und Verkehr – eine Bilanz zwischen Frustration, Innovation und Hoffnung	347
<i>Heiner Monheim</i> Die Rolle von Großprojekten in der Verkehrspolitik	363

Stadtentwicklung in den Städten und Regionen Nordrhein-Westfalens

<i>Johannes Rau</i> Zukunft für das Ruhrgebiet	388
<i>Hans-Dieter Collinet</i> Die Neuorientierung der Stadterneuerung in Nordrhein-Westfalen: Grundüberlegungen zu den Beispielen	396
<i>Wolfgang Hillemeier</i> Von der intensiven Flächensanierung zur erhaltenden Stadterneuerung: Von Rheda nach Wiedenbrück	402

<i>Hubert Heimann</i>	
Behutsame Stadterneuerung in Solingen am Beispiel des Gebietes Lünenschloßstraße	405
<i>Rolf Tiggemann</i>	
Flächenhafte Wohnumfeldverbesserung: Das Modellprogramm Mittleres Ruhrgebiet – Bochum, Herne, Witten	408
<i>Franz Pesch</i>	
Wie alles anfang – Stadterneuerung in Wuppertal-Elberfeld	411
<i>Hein Arning</i>	
Der Dienstleistungs-, Gewerbe- und Landschaftspark Erin in Castrop-Rauxel	414
<i>Hans-Dieter Collinet</i>	
Das Beispiel Museum für Sozial-, Wirtschafts- und Technikgeschichte der Region Aachen in Stolberg	417
<i>Kurt Schmidt</i>	
Rheinufertunnel Düsseldorf. Die Stadt kommt wieder zum Fluß	420
<i>Reinhold Baier</i>	
Die Umgestaltung der Frankfurter Straße in Hennef	423
<i>Roswitha Sinz</i>	
Stadterneuerung im Severinsviertel: das Projekt Karthäuser Wall	426
<i>Peter Obbelode</i>	
Die Ravensberger Spinnerei aus Bielefeld: Pilotprojekt für eine »Kulturfabrik«	429
<i>Peter Pötter</i>	
»Ohne das Ministerium hätte es unsere Genossenschaft nicht gegeben!« – Geschichte der Bewohner-Genossenschaft in der Rheinpreußensiedlung	433
<i>Henry Beierlorzer, Karl Jasper, Marion Traube</i>	
Stadterneuerung im Ruhrgebiet 1989–1999: Die Internationale Bauausstellung Emscher Park	437
<i>Henry Beierlorzer</i>	
Die Regionalen in Nordrhein-Westfalen – Integrierte Handlungsprogramm für den Strukturwandel	474
<i>Henry Beierlorzer</i>	
Die Regionale 2006 im Bergischen Städtedreieck – Ein integriertes Strukturprogramm für das Profil einer Region	480
 Rückschau und Ausblick in Interviews	
30 Jahre Stadt- und Verkehrspolitik auf dem Prüfstand	488
<i>Heiner Monheim, Agens Steinbauer</i>	
Vorbemerkung zu den Interviews	488

<i>Interview mit Karl Ganser</i>	
Bilanz zur Stadtentwicklung und Verkehrsentwicklung in Deutschland	489
<i>Interview mit Hans-Jochen Vogel</i>	
Bilanz der Stadtentwicklung in Deutschland	496
<i>Interview mit Klaus Töpfer</i>	
Bilanz der Stadtentwicklung in Deutschland	498
<i>Interview mit Christoph Zöpel</i>	
Bilanz der Stadtentwicklung in Deutschland	501
<i>Interview mit Hans-Jochen Vogel</i>	
Bilanz der Verkehrsentwicklung in Deutschland	503
<i>Interview mit Klaus Töpfer</i>	
Bilanz der Verkehrsentwicklung in Deutschland	504
<i>Interview mit Christoph Zöpel</i>	
Bilanz der Verkehrsentwicklung in Deutschland	507
Autoren und Mitwirkende	509