

# Inhalt

Vorwort . . . . .	9
<b>Historische Entwicklung und aktuelle Neuorientierung der räumlichen Planung – Grundlagen, Grundtendenzen und Grundüberlegungen</b>	
<i>Christoph Zöpel</i> Stadtentwicklung und Politik des Staates . . . . .	12
<i>Christoph Zöpel</i> Regionalisierung – Grundgedanken zu einer besseren (Raum-)Entwicklungs politik . . . . .	43
<i>Heiner Monheim, Christian Muschwitz</i> Dorf – Stadt – Großstadt – Verdichtungsraum. Die Entwicklung von Siedlungen und Raumstrukturen in Deutschland im historischen Wandel . . . . .	57
<i>Hans-Peter Gatzweiler</i> Raumordnungs- und Städtebaupolitik des Bundes im Wandel der Zeiten . . . . .	85
<i>Michael Bräuer</i> Stadtentwicklungspolitik in der DDR und den neuen Ländern . . . . .	104
<i>Dietrich Fürst</i> Der Wandel raumplanerischer Leitbilder – Wandel raumplanerischen Denkens . . . . .	121
<i>Karl Ganser</i> Vom Wachstumsdiktat zur Schrumpfungsrealität. Grundgedanken für eine alternative Stadt- und Regionalentwicklungspolitik . . . . .	135
<i>Marion Klemme</i> Neubau, Umbau, Rückbau, ...bau? Stadtentwicklung ohne Wachstum . . . . .	162
<i>Ulrich Schramm</i> 30 Jahre Stadtentwicklungsplanung in München . . . . .	177
<i>Heinrich von Lersner</i> Global denken, lokal handeln: Stadtpolitik als innovative Umweltpolitik . . . . .	189
<i>Thomas Sieverts</i> Nutzungsmischung im historischen und kulturellen Zusammenhang. Chancen für die Zukunft der Stadtplanung . . . . .	195
<i>Heiner Monheim, Rolf Monheim</i> Innenstädte zwischen Autoorientierung, Verkehrsberuhigung, Shopping Centern und neuen Steuerungsmodellen . . . . .	204
<i>Rolf Kreibich</i> Planen für das Jahr 2025. Können die Zukunftsforschung und die Agenda 21 Orientierungshilfe leisten? . . . . .	242

## **Innovationsfähigkeit der Akteure**

<i>Götz von Rohr</i> Ausbildung für innovative räumliche Planung . . . . .	256
<i>Irene Wiese von Ofen</i> Die Innovationsfähigkeit kommunaler Planung . . . . .	262
<i>Wolfgang Roters</i> Ministerien als Innovationszentralen? . . . . .	271
<i>Carl Steckeweh</i> Lobby- und Verbändearbeit: Motor oder Bremse einer innovativen Stadtentwicklung? . . . . .	283
<i>Franz Alt</i> Aktualitätsversessenheit und Umweltvergessenheit im deutschen Journalismus. Die Rolle der Medien für eine innovative Stadt- und Umweltplanung . . . . .	290
<i>Heiner Monheim</i> Innovationen für ein effizientes Verkehrssystem . . . . .	300

## **Verkehrsentwicklung**

<i>Heiner Monheim</i> Die Autofixierung der Verkehrspolitik. Warum die ökologische Verkehrswende bisher nicht vorankommt und wie sich das ändern ließe . . . . .	324
<i>Herrmann Zemlin</i> Raus aus dem Stau: Über die (Un-)Möglichkeit einer Verkehrswende . . . . .	341
<i>Heiner Monheim</i> Stadtentwicklung und Verkehr – eine Bilanz zwischen Frustration, Innovation und Hoffnung . . . . .	347
<i>Heiner Monheim</i> Die Rolle von Großprojekten in der Verkehrspolitik . . . . .	363

## **Stadtentwicklung in den Städten und Regionen Nordrhein-Westfalens**

<i>Johannes Rau</i> Zukunft für das Ruhrgebiet . . . . .	388
<i>Hans-Dieter Collinet</i> Die Neuorientierung der Stadterneuerung in Nordrhein-Westfalen: Grundüberlegungen zu den Beispielen . . . . .	396
<i>Wolfgang Hillemeier</i> Von der intensiven Flächensanierung zur erhaltenden Stadterneuerung: Von Rheda nach Wiedenbrück . . . . .	402

<i>Hubert Heimann</i>	
Behutsame Stadterneuerung in Solingen am Beispiel des Gebietes Lünenschloßstraße . . . . .	405
<i>Rolf Tiggemann</i>	
Flächenhafte Wohnumfeldverbesserung: Das Modellprogramm Mittleres Ruhrgebiet – Bochum, Herne, Witten . . . . .	408
<i>Franz Pesch</i>	
Wie alles anfang – Stadterneuerung in Wuppertal-Elberfeld . . . . .	411
<i>Hein Arning</i>	
Der Dienstleistungs-, Gewerbe- und Landschaftspark Erin in Castrop-Rauxel . . . . .	414
<i>Hans-Dieter Collinet</i>	
Das Beispiel Museum für Sozial-, Wirtschafts- und Technikgeschichte der Region Aachen in Stolberg . . . . .	417
<i>Kurt Schmidt</i>	
Rheinufertunnel Düsseldorf. Die Stadt kommt wieder zum Fluß . . . . .	420
<i>Reinhold Baier</i>	
Die Umgestaltung der Frankfurter Straße in Hennef . . . . .	423
<i>Roswitha Sinz</i>	
Stadterneuerung im Severinsviertel: das Projekt Karthäuser Wall . . . . .	426
<i>Peter Obbelode</i>	
Die Ravensberger Spinnerei aus Bielefeld: Pilotprojekt für eine »Kulturfabrik« . . . . .	429
<i>Peter Pötter</i>	
»Ohne das Ministerium hätte es unsere Genossenschaft nicht gegeben!« – Geschichte der Bewohner-Genossenschaft in der Rheinpreußensiedlung . . . . .	433
<i>Henry Beierlorzer, Karl Jasper, Marion Traube</i>	
Stadterneuerung im Ruhrgebiet 1989–1999: Die Internationale Bauausstellung Emscher Park . . . . .	437
<i>Henry Beierlorzer</i>	
Die Regionalen in Nordrhein-Westfalen – Integrierte Handlungsprogramm für den Strukturwandel . . . . .	474
<i>Henry Beierlorzer</i>	
Die Regionale 2006 im Bergischen Städtedreieck – Ein integriertes Strukturprogramm für das Profil einer Region . . . . .	480
 <b>Rückschau und Ausblick in Interviews</b>	
30 Jahre Stadt- und Verkehrspolitik auf dem Prüfstand . . . . .	488
<i>Heiner Monheim, Agens Steinbauer</i>	
Vorbemerkung zu den Interviews . . . . .	488

<i>Interview mit Karl Ganser</i>	
Bilanz zur Stadtentwicklung und Verkehrsentwicklung in Deutschland . . . . .	489
<i>Interview mit Hans-Jochen Vogel</i>	
Bilanz der Stadtentwicklung in Deutschland . . . . .	496
<i>Interview mit Klaus Töpfer</i>	
Bilanz der Stadtentwicklung in Deutschland . . . . .	498
<i>Interview mit Christoph Zöpel</i>	
Bilanz der Stadtentwicklung in Deutschland . . . . .	501
<i>Interview mit Hans-Jochen Vogel</i>	
Bilanz der Verkehrsentwicklung in Deutschland . . . . .	503
<i>Interview mit Klaus Töpfer</i>	
Bilanz der Verkehrsentwicklung in Deutschland . . . . .	504
<i>Interview mit Christoph Zöpel</i>	
Bilanz der Verkehrsentwicklung in Deutschland . . . . .	507
Autoren und Mitwirkende . . . . .	509