INHALTSVERZEICHNIS

				<u>Seite</u>
1.	DAS PI	ROJEKT	IM OBERBLICK	1
2.	ENTWICKLUNG SOZIALER KOGNITIONEN UND			
	VERKE	HRSVERH	ALTEN	6
	2.1	Sozial	es Handeln im Straßenverkehr	6
		2.1.1	Kognitive und sozial-kognitive	
			Anforderungen von Verkehrs-	
			situationen	7
		2.1.2	Verkehrsverhalten als strate-	
			gisches Handeln	14
		2.1.3	Verkehrsverhalten als normen-	
			reguliertes Handeln	20
		2.1.4	Verkehrsverhalten als expressi-	
			ves Handeln	28
	2.2	Entwic	klungsverläufe von Komponenten	
		der So	zialkompetenz	33
		2.2.1	Das Erschließen von Handlungs-	
			absichten und -motiven	33
		2.2.2	Finden von Handlungsmöglichkei-	
			ten und Vorhersehen der Folgen	41
		2.2.3	Emotionale Perspektivenüber-	
			nahme und Empathie	45
		2.2.4	Verantwortlichkeitsattribution	50
		2.2.5	Moralisches Urteil	52
		2.2.6	Verständnis sozialer Konventionen	57
	2.3		ıngsbegleitende soziale Kogni-	
		tioner	ı von Grundschülern im Straßen-	
		verket		61
		2.3.1	Methoden zur Erfassung hand-	
			lungsbegleitender Kognitionen	63
		2.3.2		67
		2.3.3		
			zur Auswertung des narrativen	
			Interviews	69

		2.3.4	Ergebnisse und Diskussion	70
		2.3.5	Offene Aufgaben und Frage-	
			stellungen	75
3.	SOZIA	KOGNIT	TIVE ELEMENTE IN DER VERKEHRS-	
	ERZIE	HUNG		77
	3.1		e zur Förderung der sozial-	
		kognit	iven Entwicklung	77
		3.1.1	Betrachten einer sozialen	
			Situation aus verschiedenen	
			Perspektiven	79
		3.1.2	Finden von Handlungsmöglichkei-	
			ten und Antizipieren von Folgen	
			in sozialen Situationen	80
		3.1.3	Diskussion sozialer Wertorien-	
			tierungen	83
		3.1.4	Schüler als Lehrer (Tutoring)	88
		3.1.5	Verfremdung sozialer Sachver-	
			halte als Prinzip zur Entdek-	
			kung von Regeln	92
		3.1.6	Förderung der Sozialkompetenz	
			in der bisherigen Verkehrser-	
			ziehung – zwei Beispiele	93
	3.2	Aufbau	der Kooperationsstruktur zu den	
		Grunds	chulen	98
	3.3	Unsere	didaktischen Entwürfe zur Ver-	
		kehrse	rziehung	103
	3.4	Die Er	probung der didaktischen Ent-	
		würfe		119
4.	GRUND	LEGUNG	FORTFOHRENDER ARBEITEN	125
	4.1	Folger	ungen aus dem vorliegenden	
			t für die weitere Arbeit	125
	4.2	Zur An	alyse von Verkehrssituationen	
		als so	zialen Situationen	127

Seite

Se	i	t	е

4.3	Zu eine	m Modell der Aktualgenese	
	verkehr	sbezogener sozialer Handlungs-	
	organis	ation	139
	4.3.1	Das Konzept der hierarchischen	
		Handlungsorganisation als meta-	
		theoretischer Rahmen	139
		Eine Komponente des Modells:	
		Die subjektive Deutung von Ver-	
		kehrssituationen im Lichte ei-	
		gener Handlungsziele	145

LITERATUR

157