

Inhaltsverzeichnis



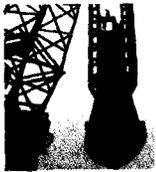
Das Lärmempfinden
des Menschen ist subjektiv 4

Die Wahrnehmung von Lautstärken 5



Schallimmissionen auf Baustellen 6

Rechtsgrundlage „Planfeststellung“ 7



Erlaubte Schall- und
Erschütterungswerte 8

Eingesetzte Baumaschinen
bei der Nord-Süd Stadtbahn Köln 9



Tunnelbau und Herstellung der 10

Haltestellen unter der Oberfläche 11



Lärm und Erschütterung beim Tunnel- 12

bau und nachfolgenden Arbeiten 13



Erwartete Immission der Stadtbahn 14

im späteren Fahrbetrieb 15



Masse-Feder-System: 16

Sondermaßnahmen zur Lärminderung 17



Fragen und Antworten 18

rund um den Themenkomplex 19

Kontaktadressen, Impressum 20