

Gliederung

1. Aufgaben und Ziele	1
1.1 Problemstellung	1
1.2 Analyse der Standortwahl	2
1.3 Notwendigkeit der Prüfung der Umweltverträglichkeit	4
1.4 Ziele dieser Arbeit	5
1.5 UVP-Verständnis	7
1.6 Problematik der Methodenwahl	9
1.7 Bewertungsproblematik	13
2. Methodische Vorgehensweise	16
2.1 Definition des Umweltbegriffs	16
2.2 Projektbeschreibung	19
2.3 Raumplanerische Ausgangslage	20
2.4 Ermittlung von Funktion, Empfindlichkeit und Grundbelastung	21
2.5 Bedeutung und Aufbau eines Zielsystems	28
2.6 Ermittlung und Bewertung der Folgewirkungen	35
3. Planung der Deutschen Umschlaggesellschaft Schiene-Straße (DUSS)	42
3.1 Ziel der Planung	42
3.2 Projektbeschreibung	43
4. Raumplanerische Ausgangslage im Untersuchungsraum	51
4.1 Naturräumliche Gliederung	51
4.2 Historische Freiraumentwicklung	52
4.3 Realnutzung	60
4.4 Planungsrechtliche Festsetzungen	62
4.5 Fazit	69
5. Ökologische Funktionen des Untersuchungsraumes und deren Entwicklungsmöglichkeiten	71
5.1 Funktion und Empfindlichkeit der abiotischen Elemente des Umweltsystems	71
5.1.1 Boden	72
5.1.2 Oberflächenwasser	75
5.1.3 Grundwasser	79
5.1.4 Klima/Luft	81
5.2 Funktion und Empfindlichkeit der biotischen Elemente des Umweltsystems	88
5.3 Funktion und Empfindlichkeit von Freizeit und Erholung	95
5.4 Szenario möglicher Raumentwicklung im Falle der Weiterentwicklung der vorhandenen ökologischen Funktionen des Raumes	101

6. Grundbelastung des Untersuchungsraumes	106
6.1 Grundbelastung der abiotischen Elemente des Umweltsystems	106
6.1.1 Boden	106
6.1.2 Oberflächenwasser	110
6.1.3 Grundwasser	114
6.1.4 Klima/Luft	115
6.2 Grundbelastung der biotischen Elemente des Umweltsystems	121
6.3 Grundbelastung von Freizeit und Erholung	124
7. Folgewirkungen durch den Bau und den Betrieb des geplanten Terminals	127
7.1 Folgewirkungen auf die abiotischen Elemente des Umweltsystems	129
7.1.1 Boden	129
7.1.2 Oberflächenwasser	131
7.1.3 Grundwasser	131
7.1.4 Klima/Luft	132
7.2 Folgewirkungen auf die biotischen Elemente des Umweltsystems	138
7.3 Folgewirkungen auf Freizeit und Erholung	139
7.4 Positivwirkungen	142
7.5 Szenario möglicher Raumentwicklung bei der Verwirklichung des Containerterminals	142
8. Darstellung des Konfliktpotentials	144
8.1 Aufbau des landschaftplanerischen Zielsystems	145
8.2 Bewertungsvorgang	145
8.2.1 Zielkonflikte "Bereiche für den Schutz der Natur"	145
8.2.2 Zielkonflikte "Bereiche für den Schutz der Landschaft"	146
8.2.3 Zielkonflikte "Schutz des Bodens"	147
8.2.4 Zielkonflikte "Schutz des Oberflächenwassers"	148
8.2.5 Zielkonflikte "Schutz des Grundwassers"	149
8.2.6 Zielkonflikte "Schutz von Klima/Luft"	149
8.2.7 Zielkonflikte "Schutz der biotischen Elemente"	153
8.2.8 Zielkonflikte "Schutz der Erholung"	153
8.2.9 Zusammenfassung	154
8.3 Bewertung in Anbetracht vergangener und zukünftiger Raumentwicklung im Planungsraum	156
9. Empfehlungen	159
9.1 Klärung der Standortfrage	159
9.2 Wahl des Durchführungszeitpunktes	161