

Inhalt

| | |
|--|-----|
| Vorwort | 4 |
| 1. Die Vorgeschichte: Erste Eisenbahnpläne zwischen Weser und Lippe (1825–1870) | 5 |
| 2. Der lange Weg zur Warstein-Lippstadter Eisenbahn: Von der Warsteiner Initiative bis zur Gründung des Unternehmens (1878–1881) | 14 |
| 3. Die erste Strecke: Bau und erste Betriebsjahre der „Warstein-Lippstadter Eisenbahn“ (1882–1892) | 31 |
| 4. Die erste Ausweitung des Unternehmens: Planung und Bau der Strecken Brilon–Soest, Lippstadt–Beckum und Neubeckum–Warendorf (1892–1899) | 44 |
| 5. Die zweite Ausweitung des Unternehmens: Planung und Bau der Nordbahn, der Sennebahn und der Strecke Neubeckum–Münster (1895–1903) | 61 |
| 6. Erfolgreiche Jahre: Die Westfälische Landes-Eisenbahn zu Beginn des 20. Jahrhunderts (1903–1914) | 84 |
| 7. Zehren von der Substanz: Die Westfälische Landes-Eisenbahn im Ersten Weltkrieg und in der Weimarer Republik (1914–1933) | 95 |
| 8. Boomjahre, Kriegswirtschaft und Zerstörung: Die Westfälische Landes-Eisenbahn in der Zeit des Nationalsozialismus (1933–1945) | 118 |
| 9. Reparaturstau, Währungsumstellung und Wiederaufbau: Die Westfälische Landes-Eisenbahn in der Nachkriegszeit (1945–1953) | 136 |
| 10. Traktionswandel, Sanierung und Verkehrsumstellung: Bemühungen zur Sicherung der Kernkompetenzen (1954–1975) | 151 |
| 11. Behutsame Modernisierung: Die WLE als regionales Güterverkehrsunternehmen (1976–1993) | 190 |
| 12. Liberalisierung und Bahnreform: Neue Chancen auf dem geöffneten Eisenbahnmarkt (1994–2008) | 213 |
| Zeittafel zur Geschichte der WLE | 240 |
| Anmerkungen | 242 |
| Verzeichnis der Dampflokomotiven | 246 |
| Verzeichnis der Diesellokomotiven | 254 |
| Verzeichnis der Triebwagen, Steuerwagen und Beiwagen | 262 |
| Anteilseigner der WLE 2008 | 265 |
| Beförderungsstatistik | 265 |
| Anzahl der Beschäftigten | 266 |
| Vorstandsmitglieder und Geschäftsführer der WLE | 267 |
| Aufsichtsratsvorsitzende der WLE | 268 |
| Literatur | 268 |