

# Inhaltsverzeichnis

<i>I.</i>	<i>Einführung</i> . . . . .	7
<i>II.</i>	<i>Betroffenheit unterschiedlicher Bevölkerungsgruppen bei Straßenverkehrsunfällen</i> . . . . .	10
	2.1 Analyse von Unfallstatistiken . . . . .	10
	2.2 Verkehrsunfälle – Anmerkungen zu einem alltäglichen Geschehen . . . . .	10
	2.3 Unfälle von Fahrradfahrern . . . . .	12
	2.4 Unfälle von Fußgängern . . . . .	12
	2.5 Betroffenheit unterschiedlicher Bevölkerungsgruppen beim Fußgänger-Unfall . . . . .	14
	2.6 Unterscheidung nach sozialstrukturellen Merkmalen . . . . .	14
	2.7 Unterscheidung nach Umweltmerkmalen . . . . .	17
	2.8 Einfluß der Gebietsstruktur auf die Unfallhäufigkeit . . . . .	19
	2.9 Zusammenfassung . . . . .	19
<i>III.</i>	<i>Unfallbelastung benachteiligter Bevölkerungsgruppen in vier Stadtteilen Dortmunds</i> . . . . .	20
	3.1 Vorgehensweise . . . . .	20
	3.2 Bemerkungen zur Aussagekraft der Ergebnisse . . . . .	20
	3.3 Fußgänger-Unfälle in Dortmund . . . . .	22
	3.4 Unfallbelastung und Sozialstruktur der Nordstadt im Vergleich mit Brackel, Mengede und Kirchhörde . . . . .	23
	3.5 Unfallbelastung in den Vergleichsstädteilen . . . . .	27
	3.6 Zusammenfassung . . . . .	31
	Literatur und Quellen . . . . .	32