

Vorwort	5
1. Auftrag und Fragestellung	6
1.1 Automatisierte Erfassung und Auswertung von Kraftfahrzeugkennzeichen	6
1.2 Fragestellungen des Gutachtens	7
2. Die Regelungen zur automatisierten Erfassung von Kraftfahrzeugkennzeichen	8
2.1 Bayern	8
2.2 Brandenburg	9
2.3 Bremen	10
2.4 Hamburg	10
2.5 Hessen	11
2.6 Mecklenburg-Vorpommern	11
2.7 Rheinland-Pfalz	13
2.8 Schleswig-Holstein	13
2.9 Niedersachsen	14
2.10 Bund	14
3. Risiken für die informationelle Selbstbestimmung	15
4. Das Grundrecht auf informationelle Selbstbestimmung	19
4.1 Der Gewährleistungsgehalt des Grundrechts auf informationelle Selbstbestimmung	19
4.1.1 Subjektives Grundrecht	19
4.1.2 Objektives Strukturprinzip einer Kommunikationsverfassung	20
4.2 Eingriffe in das Grundrecht auf informationelle Selbstbestimmung	21
4.2.1 Eingriff durch Erfassung aller Kennzeichen und Abgleich aller erfassten Daten	21
4.2.2 Eingriff durch Verarbeitung der Trefferdaten	23
4.3 Rechtfertigung der Grundrechtseingriffe	24

5. Gesetzgebungskompetenz der Länder	25
5.1 Die Gesetzgebungskompetenz des Bundes für die Strafverfolgung	25
5.2 Die Ausübung der Gesetzgebungskompetenz durch § 111 StPO	26
5.3 Die Regelungen zur automatisierten Erfassung und Auswertung der Kraftfahrzeugkennzeichen	29
5.3.1 Regelungskonkurrenz	29
5.3.2 Brandenburg	31
5.3.3 Hamburg, Hessen, Rheinland-Pfalz und Schleswig-Holstein	32
5.3.4 Bremen	33
5.3.5 Bayern und Mecklenburg-Vorpommern	33
5.3.6 Mecklenburg-Vorpommern	35
5.4 Zwischenergebnis	35
6. Normenbestimmtheit und Normenklarheit	36
6.1 Anforderungen an Bestimmtheit und Klarheit der Erlaubnisnorm	36
6.2 Bestimmtheit und Klarheit der polizeigesetzlichen Erlaubnisnormen	37
6.2.1 Brandenburg	38
6.2.2 Mecklenburg-Vorpommern	41
6.2.3 Bayern	46
6.2.4 Rheinland-Pfalz, Bremen, Hamburg und Schleswig-Holstein	51
6.2.5 Hessen	58
6.3 Zusammenfassung	60

7. Verhältnismäßigkeit von Zweck und Mittel	62
7.1 Rechtfertigende Zwecke	62
7.2 Eignung der Eingriffe	63
7.3 Erforderlichkeit der Eingriffe	63
7.4 Zumutbarkeit der Eingriffe	64
7.4.1 Bedeutung der Rechtfertigungsgründe	64
7.4.2 Intensität der Eingriffe	65
7.4.3 Erfassung der Kraftfahrzeugkennzeichen	67
7.4.4 Verdeckte Kontrolle	75
7.4.5 Datenabgleich	77
7.4.6 Datenspeicherung und -löschung	79
7.5 Zusammenfassung	80
8. Verfassungsrechtlich gebotene Schutzvorkehrungen	82
9. Kennzeichenerfassung ohne besondere gesetzliche Grundlage	84
10. Zusammenfassendes Ergebnis	86
Literatur	89