

# Inhaltsverzeichnis

---

<b>Wuppertal – Stadt der Bahnen und Bahnfreunde</b> .....	<b>4</b>
<b>Die ersten Eisenbahnen entstehen</b> .....	<b>6</b>
<b>Die Länderbahnzeit</b> .....	<b>11</b>
<b>Die Entwicklung des Straßenbahnnetzes bis 1940</b> ....	<b>18</b>
<b>Die Zahnradbahn zum Toelleturm</b> .....	<b>25</b>
<b>Das Wuppertal bekommt eine besondere Eisen-Bahn</b> .	<b>30</b>
<b>Die Reichsbahnzeit</b> .....	<b>38</b>
<b>Die Bundesbahn der fünfziger Jahre</b> .....	<b>46</b>
<b>Die älteste Eisenbahndirektion Westdeutschlands</b> ....	<b>59</b>
<b>Das Obus-Netz</b> .....	<b>63</b>
<b>Die Werkstätten und der Betriebsmaschinendienst</b> ...	<b>69</b>
<b>Das Straßenbahnnetz ab 1940</b> .....	<b>79</b>
<b>Die Bundesbahn in den sechziger Jahren bis ca. 1975</b> .	<b>90</b>
<b>Epilog</b> .....	<b>112</b>