

# I N H A L T

	<u>Seite</u>	
Vorwort	III	
Verzeichnis der Tabellen	V	
Einleitung	1	
<hr/>		
I	Literaturbericht zur Frage der sozialen Basis des Nationalsozialismus	11
<hr/>		
II	Die Untersuchungsgruppe: Quellengrundlage, Auswahlmethode, NS-Mitgliedschaftsdaten	46
<hr/>		
III	Soziale Herkunft und Ausgangsbedingungen	77
	1. Schichtunabhängige Faktoren: Alter, Konfession, regionale Herkunft	77
	2. Die Sozialstruktur der Vätergeneration	107
	3. Die Schul- und Berufsausbildung der SA-Führer	143
<hr/>		
IV	Die soziale Schichtung	159
	1. Das Schichtungsbild in den Phasen des Untersuchungszeitraums	159
	2. Die SA-Führer im Vergleich mit der deutschen Bevölkerung	215
	3. Die SA-Führer im Vergleich mit den Mitgliedern und Führern der NSDAP	242
<hr/>		
V	Die soziale Mobilität	274
	1. Die Karrieremobilität der SA-Führer	274
	2. Die intergenerationelle Mobilität im Vater-Sohn-Vergleich und die soziale Mobilität insgesamt	319
<hr/>		
Zusammenfassung und Ausblick	369	
Quellen- und Literaturverzeichnis	382	
Nachtrag der 1982/83 erschienenen Literatur	399	

## Verzeichnis der Tabellen

---

	<u>Seite</u>
II-1: Anzahl der Disziplinarverfahren bei der Obersten SA-Führung und der ausgesprochenen Disziplinarstrafen, August 1934 bis 1945	52
II-2: SA-Führer und Stahlhelm-Führer in den Untersuchungsgruppen	62
II-3: Zeitpunkt der ersten und der letzten ausgeübten SA-Funktion (1. U-Gruppe ohne Stahlhelm-Führer)	63
II-4: SA-Ausschlüsse und -Austritte in der 2. Untersuchungsgruppe	64
II-5: Höchster erreichter SA-Rang	65

---

II-6:	Datum der Beförderung zum Sturmführer, Sturmbannführer und Standartenführer	66
II-7:	SA-Eintrittsdaten der SA-Führer im Vergleich mit den NSDAP-Eintrittsdaten der "Hoheitsträger" der NSDAP und den SS-Eintrittsdaten der SS-Führer	69
II-8:	Zeitliche Differenz zwischen SA- und NSDAP-Eintritt der SA-Führer	71
II-9:	NSDAP-Eintrittsdaten der SA-Führer im Vergleich mit der NSDAP-Mitgliedschaft	73
II-10:	Jahr des NSDAP- und des SA-Eintritts der SA-Führer	75

III-1-1:	SA-Führer und Stahlhelm-Führer nach Alterskohorten und Generationen	79
III-1-2:	Die Altersgliederung der Untersuchungsgruppen im Vergleich mit den SA-Führern der Gruppe Nordmark im Januar 1933	84
III-1-3:	Die Altersgliederung der SA-Führer im Vergleich mit den Politischen Leitern und Mitgliedern der NSDAP und mit der Bevölkerung über 18 Jahren	86
III-1-4:	Altersgliederung der SA-Führer im Vergleich mit Teilen der SA-Mitgliedschaft 1930/31	87
III-1-5:	Die Konfessionszugehörigkeit der SA-Führer	90
III-1-6:	Regionale Verteilung der Wohnorte der SA-Führer im Vergleich mit der SA-Mitgliedschaft und der deutschen Bevölkerung	94

III-1-7:	Die regionale Verteilung der Geburtsorte der SA-Führer im Vergleich mit den Wohnorten der deutschen Bevölkerung 1910	96
III-1-8:	Prozentsatz der SA-Mitgliedschaften am Wohnort oder in einem Nachbarort in Abhängigkeit von der Größe des Wohnorts	98
III-1-9:	Größe der Wohnorte der SA-Führer im Vergleich mit der Bevölkerung 1933	100
III-1-10:	Wohnortgröße der NSDAP-Neuzugänge 1925-1932 im Vergleich mit der Bevölkerung	101
III-1-11:	Größe der Geburtsorte der SA-Führer im Vergleich mit den Wohnorten der Bevölkerung 1900	102
III-1-12:	Geographische Mobilität der SA-Führer in Abhängigkeit von Kriegsteilnahme und Generationszugehörigkeit	105

- III-2-1: Die Berufe der Väter nach Berufskategorie und sozialer Schicht - 1. Untersuchungsgruppe 122
- III-2-2: Gleitende Werte für die Berufsbezeichnung "Kaufmann" bei den Väterberufen 125
- III-2-3: Arbeitsrechtliche Stellung der Väter 130
- III-2-4: Soziale Stellung der Väter der SA-Führer im Vergleich mit der erwerbstätigen Bevölkerung 1907 131
- III-2-5: Sozialstruktur der männlichen Erwerbstätigen 1907 im Vergleich mit den Vätern der SA-Führer 132
- III-2-6: Die soziale Herkunft der Kinder unter 14 Jahren und die soziale Stellung der verheirateten Männer 1907 im Vergleich mit den Vätern der SA-Führer 135

- III-2-7: Zusammenhang zwischen sozialer Herkunft und Generationszugehörigkeit der SA-Führer 138
- III-2-8: Soziale Herkunft der SA-Führer und der Stahlhelm-Führer im Vergleich 141
- III-3-1: Besuch höherer Schulen in Abhängigkeit von der sozialen Stellung des Vaters 143
- III-3-2: Soziale Herkunft der deutschen Oberschüler 1931 im Vergleich mit der Bevölkerung 145
- III-3-3: Schichtspezifische Oberschülerraten für den Geburtsjahrgang 1919/20 in der Bevölkerung und für die SA-Führer 148
- III-3-4: Sekundarschulabschlüsse der SA-Führer 151
- III-3-5: Höchster erreichter Ausbildungsabschluß 155

IV-1-1:	Die SA-Führer nach Berufskategorie und sozialer Schicht - 1. Untersuchungsgruppe - Phase 1: Vor 1918	162
IV-1-2:	Dasselbe Phase 2: 1918 - 1924	164
IV-1-3:	Dasselbe Phase 3: 1925 - 1929	166
IV-1-4:	Dasselbe Phase 4: 1930 - 1933	168
IV-1-5:	Dasselbe Phase 5: 1933 - 1936	170
IV-1-6:	Dasselbe Phase 6: Nach 1936	172
IV-1-7:	Politisch bedingte Karrieren der SA-Führer nach 1933	178
IV-1-8:	Überblick über die soziale Schichtung und die arbeitsrechtliche Stellung der SA-Führer in den Phasen 1 bis 4 - 1. Untersuchungsgruppe	181

- IV-1-9: Kreuztabellierung der arbeitsrechtlichen Stellung der SA-Führer in Phase 1 und Phase 2 - 1. Untersuchungsgruppe 184
- IV-1-10: Kreuztabellierung der arbeitsrechtlichen Stellung der SA-Führer in Phase 2 und Phase 3 - 1. Untersuchungsgruppe 185
- IV-1-11: Kreuztabellierung der arbeitsrechtlichen Stellung der SA-Führer in Phase 3 und Phase 4 - 1. Untersuchungsgruppe 186
- IV-1-12: Selbstrekrutierungs- und Verbleibquoten für die sozialen Gruppen bei den SA-Führern - 1. Untersuchungsgruppe 191
- IV-1-13: Die SA-Führer nach Berufskategorie und sozialer Schicht - 1. Untersuchungsgruppe - Standardisierte Form 194

IV-1-14:	Die SA-Führer nach Berufskategorie und sozialer Schicht - 2. Untersuchungsgruppe	200
IV-1-15:	Die Stahlhelm-Führer nach Berufskategorie und sozialer Schicht - 1. Untersuchungsgruppe - Standardisierte Form	206
IV-1-16:	Die Stahlhelm-Führer nach Berufskategorie und sozialer Schicht - 2. Untersuchungsgruppe	208
IV-1-17:	SA-Führer und Stahlhelm-Führer nach arbeitsrechtlicher Stellung	211
IV-1-18:	Gleitende Werte für die Berufsangabe "Kaufmann", SA-Führer und Stahlhelm-Führer - 2. Untersuchungsgruppe	212
IV-2-1:	Die SA-Führer und die erwerbstätige Bevölkerung 1933 nach der arbeitsrechtlichen Stellung	216
IV-2-2:	Die Sozialstruktur der drei Generationen der SA-Führer	222
IV-2-3:	Die Altersstruktur der sozialen Gruppen bei den SA-Führern	223
IV-2-4:	Der Zusammenhang von Alters- und Sozialstruktur bei den SA-Führern und in der Bevölkerung	227
IV-2-5a:	Die männlichen Erwerbspersonen 1907 nach Altersgruppen und sozialer Stellung	229
IV-2-5b:	Die männlichen Erwerbspersonen 1925 nach Altersgruppen und sozialer Stellung	230
IV-2-5c:	Die männlichen Erwerbspersonen 1933 nach Altersgruppen und sozialer Stellung	231

IV-2-6:	Die soziale Schichtung der männlichen Bevölkerung ab 16 Jahren nach Altersgruppen 1925	234
IV-2-7:	Die Struktur der Berufsanfänger bei den SA-Führern im Vergleich mit entsprechenden Altersgruppen in der Bevölkerung	240
IV-3-1:	Die Sozialstruktur der NSDAP-Mitgliedschaft im Vergleich mit der deutschen Bevölkerung	243
IV-3-2:	Die soziale Zusammensetzung der NSDAP-Mitgliedschaft vor und nach der Machtergreifung	247
IV-3-3:	Die Sozialstruktur der SA-Führer im Vergleich mit der NSDAP-Mitgliedschaft und der erwerbstätigen Bevölkerung	250
IV-3-4:	Die Sozialstruktur der SA-Führer im Vergleich mit dem Führerkorps der NSDAP	254
IV-3-5:	Der Zusammenhang von SA-Rang und sozialer Schicht	255
IV-3-6:	Der Zusammenhang von sozialer Stellung und Phase des NSDAP-Eintritts bei den SA-Führern	259
IV-3-7:	Index der Überrepräsentierung von Arbeitern unter den frühen NSDAP-Mitgliedern bei NSDAP- und SA-Führern	262
IV-3-8:	Geschätzte Größenordnungen der sozialen Gruppen in der SA-Mitgliedschaft im Vergleich mit der Sozialstruktur der erwerbstätigen Männer im Alter von 18 bis 30 Jahren	271

V-1-1:	Anzahl der ausgeübten Berufe der SA-Führer	275
V-1-2:	Formen der Karrieremobilität der SA-Führer vor 1933	277
V-1-3:	Formen der Karrieremobilität (Zusammenfassung) bei den SA-Führern beider Untersuchungsgruppen	297
V-1-4:	Die Richtung der Karrieremobilität bei den SA-Führern	299
V-1-5:	Der Zusammenhang zwischen der Richtung der Karrieremobilität und der NSDAP-Eintrittsphase	301
V-1-6:	Die Richtung der Karrieremobilität in Abhängigkeit von der sozialen Stellung der SA-Führer	303
V-1-7:	Die Karrieremobilität der SA-Führer nach formalen Mobilitätsmerkmalen	306
V-1-8:	Inkonsistenz in der Berufslaufbahn in Abhängigkeit von der Dauer der Berufstätigkeit	309
V-1-9:	Die Inkonsistenz in der Berufslaufbahn nach Alterskohorten	310
V-1-10:	Inkonsistenz in der Berufslaufbahn in Abhängigkeit von der Kriegsteilnahme im 1. Weltkrieg	312
V-1-11:	Dasselbe - Nur Kriegsteilnehmergeneration	312
V-1-12:	Der Zusammenhang zwischen der Inkonsistenz in der Berufslaufbahn und der Phase des NSDAP-Eintritts	314
V-1-13:	Die Inkonsistenz in der Berufslaufbahn in Abhängigkeit von der sozialen Stellung der SA-Führer	316
V-2-1:	Die soziale Stellung der SA-Führer in Abhängigkeit von der sozialen Stellung ihrer Väter	320

V-2-2:	Die SA-Führer der einzelnen sozialen Gruppen nach der sozialen Stellung ihrer Väter	323
V-2-3:	Formen intergenerationeller Mobilität im Vater-Sohn-Vergleich bei den SA-Führern	328
V-2-4:	Formen intergenerationeller Mobilität im Vater-Sohn-Vergleich bei den Stahlhelm-Führern	332
V-2-5:	Die intergenerationelle Mobilität der SA-Führer nach der sozialen Position des Vaters	333
V-2-6:	Die intergenerationelle Mobilität nach der sozialen Stellung der SA-Führer	336
V-2-7:	Der Anteil der intergenerationell mobilen SA-Führer in den sozialen Gruppen	340
V-2-8:	Die intergenerationelle Mobilität der SA-Führer nach Alterskohorten	341
V-2-9:	Die intergenerationelle Mobilität der SA-Führer nach NSDAP-Eintrittsphasen	342
V-2-10:	Kombinationen der Mobilitätsrichtungen im intergenerationellen Vergleich und in der Karrieremobilität	344
V-2-11:	Kombinationen der Mobilitätsrichtungen in den einzelnen sozialen Gruppen	345
V-2-12:	Intergenerationelle Mobilität und Karrieremobilität in den sozialen Gruppen der SA-Führer	352
V-2-13:	Karrieremobilität und intergenerationelle Mobilität nach Alterskohorten	354
V-2-14:	Karrieremobilität und intergenerationelle Mobilität nach NSDAP-Eintrittsphasen	355
V-2-15:	Gleitende Werte für das kombinierte Mobilitätsmerkmal je nach Einordnung der Väter mit der Berufsangabe "Kaufmann"	357
V-2-16:	Die männlichen Erwerbstätigen der Geburtsjahrgänge 1894 - 1907 nach sozialer Herkunft und sozialer Stellung 1933	360
V-2-17:	Geschätzte Größenordnungen der intergenerationellen Mobilität bei den männlichen Erwerbstätigen im Alter von 25 bis 39 Jahren zum Zeitpunkt der Berufszählung von 1933	364