

INHALT

| | |
|---------------|---|
| Vorwort | 3 |
|---------------|---|

Ralf Roth

| | |
|---|---|
| Einleitung: Städte im europäischen Raum – Verkehr, Kommunikation und Urbanität im 19. und 20. Jahrhundert | 5 |
|---|---|

Ralf Roth

| | |
|--|----|
| Die Entwicklung der Kommunikationsnetze und ihre Beziehung zur europäischen Städtelandschaft | 23 |
|--|----|

Ihor Zhaloba und Ihor Piddubnyj

| | |
|---|----|
| Verkehrs- und Kommunikationsnetze in Czernowitz in der Zwischenkriegszeit (1918–1940) | 63 |
|---|----|

Magda Pinheiro

| | |
|---|----|
| Lisbon – From the Nineteenth-Century Capital City to the Metropolis: The Role of Transport Networks | 87 |
|---|----|

Dirk Schubert

| | |
|--|-----|
| Seehafenstädte als Vorreiter der Globalisierung – Pfadabhängigkeiten der Hafen- und Stadtentwicklung in Hamburg und London | 107 |
|--|-----|

Karl Schlögel

| | |
|--|-----|
| Gestrandet auf der Sandbank der Zeit – Petersburg und Berlin (1900–1935) | 139 |
|--|-----|

Rainer Liedtke

| | |
|---|-----|
| Im Auftrag der Banken – Agenten als Träger europaweiter Kommunikationsnetze für den Kapitalverkehr im 19. Jahrhundert | 157 |
|---|-----|

Dobrinka Parusheva

| | |
|---|-----|
| Europe Imagined and Performed: The Impact of Western Europe's Modernity on South European Urban Space | 187 |
|---|-----|

Dieter Schott

| | |
|---|-----|
| Die Stadt als Thema und Medium europäischer Kommunikation – Stadtplanung als Resultat europäischer Lernprozesse..... | 205 |
|---|-----|

Anja Nevanlinna

| | |
|--|-----|
| Constructing Identities – The Reconstruction of Urban Spaces in European Cities | 227 |
|--|-----|

| | |
|-------------|-----|
| Anhang..... | 257 |
|-------------|-----|

| | |
|--|-----|
| Autorinnen und Autoren..... | 259 |
| Verzeichnis der Abbildungen und Tabellen | 261 |
| Verzeichnis der Abkürzungen | 263 |
| Personen- und Ortsindex | 265 |

VERZEICHNIS DER ABBILDUNGEN UND TABELLEN

ABBILDUNGEN

| | | |
|-----|---|-------|
| 1. | Eisenbahnkarte von Deutschland 1849 (mit Details)..... | 8 |
| 2. | Zeitkarten für Europa im Jahre 1993 und 2020..... | 23 |
| 3. | Postroutenkarte von Johann Peter Nell und Johann Baptist Homann 1714..... | 28 |
| 4. | Das Europäische Eisenbahnnetz von 1850/70 und 1870/1914 | 30/31 |
| 5. | Europäische Reisezeitkarte für Frankfurt 1910 und 1997..... | 46 |
| 6. | Gesamtansicht eines Sibirischen Zuges mit Salonwagen um 1900 | 50 |
| 7. | Ungertundbahnen Londons im Jahre 1885 | 53 |
| 8. | Verkehrskarte des Herzogtums Bukowina aus dem Jahre 1907 | 65 |
| 9. | Schema des öffentlichen Stadtverkehrs in Czernowitz im Jahre 1937 | 81 |
| 10. | Miguel Correia Pais proposal for a bridge to Montijo, 1876 | 99 |
| 11. | Ressano Garcia Plan for Lisbon, 1904..... | 100 |
| 12. | Map of Lisbon 1938/48 by Étienne de Gröer..... | 102 |
| 13. | Der Hafen von Hamburg im Jahre 1928 | 131 |
| 14. | Der Hafen von London im Jahre 1934 | 133 |
| 15. | Komplex der Trikotagenfabrik „Rotbanner“ in Leningrad, 1926 und 1929..... | 149 |
| 16. | Das Gebäude der Botschaft des Deutschen Reiches, 1911 und 1913 | 151 |
| 17. | Die fünf Rothschild Brüder um 1850 | 158 |
| 18. | Nathan Mayer Rothschild (1777–1836), Ölgemälde von Moritz Daniel Oppenheim..... | 173 |
| 19. | Printing House of Hristo G. Danov in Plovdiv, 1905 | 194 |
| 20. | First bus from Plovdiv to Stanimaka (nowadays Assenov-grad), 13 April 1909..... | 200 |
| 21. | Plan der Stadt Mainz um 1890 | 211 |
| 22. | Plan der Fabriksiedlung Port Sunlight von 1910..... | 217 |
| 23. | Makasiinit or Warehouses, the former Töölo Railway Goods Station, 1999..... | 235 |
| 24. | Kaapelitehdas or Cable Factory, around 1990 | 239 |

TABELLEN

| | | |
|----|---|----|
| 1. | Streckenlänge der Eisenbahnen in verschiedenen europäischen Ländern von 1840 bis 1900..... | 33 |
| 2. | Entwicklung des Personenverkehrs durch die Eisenbahnen (1850–1900)..... | 35 |
| 3. | Eisenbahnfahrten pro Einwohner (1850 und 1880) | 36 |
| 4. | Die Verteilung der Reisenden und der Einnahmen der europäischen Bahnen auf die Fahrgastklassen 1913 | 37 |

| | | |
|-----|---|-----|
| 5. | Entwicklung des Eisenbahngüterverkehrs, 1850–1900..... | 39 |
| 6. | Zusammensetzung des Verkehrs in London, Paris und Berlin nach Verkehrsträgern im Jahre 1910..... | 52 |
| 7. | Passenger traffic in Lisbon, 1879–1882..... | 90 |
| 8. | Subways of Lisbon, 1960–2005..... | 95 |
| 9. | Inhabitants of the region of Lisbon, 1900–2001..... | 96 |
| 10. | Railways in Southeast Europe at the end of the nineteenth and early twentieth century, compared to some West European countries..... | 196 |
| 11. | Telegraph networks in Southeast Europe and selected West European countries in 1910..... | 199 |