

Zuverlässigkeitsmanagement

<i>D. Kirschmann, D. Hofmann, B. Bertsche</i>	Berücksichtigung von Kundenforderungen und -wünschen in der Zuverlässigkeitszielentwicklung	1
<i>E. G. Welp, P. Labenda, M. Wendland</i>	Wissensbasiertes Fehlermanagement für die präventive Verlässlichkeitsabsicherung in frühen Entwicklungsphasen	13
<i>M. Rindfleisch</i>	Prognose von Garantie- und Kulanzkosten im frühen Entwicklungsstadium	25
<i>E. Schnieder, L. Schnieder</i>	Ein formalisiertes Begriffssystem zur Zuverlässigkeit – Grundlage fehlerarmer Kommunikation	29

Fahrzeugtechnik

<i>A. Mannhart, O. Fritz, M. Kopp, D. Hofmann, B. Bertsche</i>	Praxisorientiertes Vorgehen zur Zuverlässigkeits- und Konzeptbewertung mechatronischer Produkte in frühen Entwicklungsphasen	41
<i>D. Althaus, A. Meyna, A. Braasch</i>	Zuverlässigkeitsprognosen mit unabhängigen Fahrleistungsdaten	53
<i>A. Streit, K. Dreßler, M. Speckert, J. Lichter, T. Zenner, P. Bach</i>	Anwendung statistischer Methoden zur Erstellung von Nutzungsprofilen für die Auslegung von Mobilbaggern	65
<i>S. Bracke, S. Haller,</i>	Statistische Methoden zur Differenzierung komplexer Schadenskausalitäten innerhalb des Ausfallverhaltens komplexer Baugruppen	79

Lebensdauerprognose

<i>C. Maisch, B. Bertsche</i>	Prognose der Öl-Lebensdauer in Industriegetrieben mittels künstlicher Intelligenz	89
<i>D. Söffker, K.-U. Dettmann</i>	Lebensdauerabschätzung technischer Komponenten und Systeme auf Basis online-identifizierter Schadensmodelle	99
<i>G. Lanza, S. Niggeschmidt</i>	Ausfallgerechte Ersatzteilbereitstellung im Maschinen- und Anlagenbau mittels adaptiver Lebensdauerprognose	111
<i>C. Babovsky, G. Hinsenkamp</i>	Mean Time between Failure (MTBF) versus Mean Time without Failure (MTWF) – Definition einer neuen Zuverlässigkeitsgröße zur realitätsnahen Darstellung des Ausfallverhaltens kleiner Grundgesamtheiten am Beispiel von Brennstoffzellen-Systemen	123

Zuverlässigkeitsmethoden

<i>The-Quan Pham, A. Kamusella</i>	Zuverlässigkeitsanalyse und zuverlässigkeitsbasierte Optimierung mit probabilistischen Methoden am Beispiel eines Magnetantriebes	133
<i>Soong-Oh Han, K. Wolf, H. Hanselka, T. Bein</i>	Sensitivitätsbewertung adaptronischer Systeme bezüglich streuender Konstruktions- und Umgebungsparameter	145
<i>B. Klein, W. Haas, B. Bertsche</i>	Ansätze zur Bestimmung der Zuverlässigkeit des Dichtsystems Radial-Wellendichtring (RWDR)	157
<i>Y. Ding, A. Göllner, J. R. Müller, E. Schnieder</i>	Analyse der Unverfügbarkeit der Begrenzungseinrichtungen einer kerntechnischen Anlage	169

Produktionstechnik

<i>S. Nebel, A. Dieter, B. Bertsche</i>	Modellbasierte Optimierung der Instandhaltungsstrategie von Werkzeugmaschinen auf Basis farbiger Petrinetze mit Berücksichtigung ungenauer Ausfalldaten	183
---	---	-----

		Seite
<i>C. Brecher, W. H. Klein</i>	Condition Monitoring von Werkzeugmaschinen-Vorschubachsen	197
<i>S. D. Wenzel, G. Bandow, A. Kuhn, E.-N. Jung, M. ten Hompel</i>	Zuverlässigkeit von Intralogistiksystemen – Eine Aufgabe der Instandhaltung!	211
<i>B. Denkena, H.-C. Möhring, P. Blümel, J. Röbbing, P. Pruschek</i>	Zustandsorientierte Instandhaltungsplanung und -steuerung	225
Bahntechnik		
<i>F. Renpenning</i>	Zuverlässigkeitsanalyse eines Eisenbahn-Leittechniksystems	237
<i>Z. Barath, K. Wöls</i>	Zuverlässigkeitsbetrachtung anhand eines Projektes im Schienenfahrzeugbereich unter besonderer Berücksichtigung des menschlichen Einflusses	251
<i>J. Schröder, U. Becker, E. Schnieder</i>	Von der menschlichen zur technischen Zuverlässigkeit bei Betriebsverfahren für Nebenbahnen	265

Posterpräsentation

<i>S. Bracke, S. Haller</i>	Beitrag zur ganzheitlichen statistischen Bewertung eines komplexen Ausfallverhaltens von Baugruppen und -systemen innerhalb des Lebenszyklus am Beispiel der Fahrzeugtechnik	277
<i>J. Hauschild, T. Lovric</i>	Methoden zur Modellierung, Analyse und Bestätigung der Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit sicherheitsbezogener Systeme	285
<i>M. Langnickel, K. Seifert</i>	Ansatz einer Zuverlässigkeitsbestimmung applikationsbezogener Bildverarbeitung im Fahrzeuginnenraum	295
<i>M. M. Maier, W.-M. Scheid, S. Nebel B. Bertsche</i>	Leistungsverfügbarkeit – Die neue Kenngröße zur Beurteilung intralogistischer Anlagen	307
<i>R. Savić,</i>	Practical Approaches for Quantitative Assessment of Software Reliability	315
<i>E.N. Rosenberg, H. Schäbe, I.B. Shubinsky</i>	Was sind die Folgen des Rebootens sicherer Computer?	325
<i>T. Hesse, T. Sattel, T. Hemsel, C. Sondermann-Wölke</i>	Menschliche Unzuverlässigkeit als Grundlage für den Entwurf von Kollisionsvermeidungssystemen	335
<i>B. Strasser, T. Bock, K.-H. Siedersberger, M. Maurer, H. Bubb</i>	Vernetzung von Test- und Simulationsmethoden für Fahrerassistenzsysteme	341
<i>J. Ungermann, B. Hammer, R. Siegart</i>	Variantenoptimale Versuchsplanung in der Gesamtfahrzeugerprobung	347