
Inhaltsverzeichnis

Danksagung.....	7
Zusammenfassung.....	8
1 Einleitung.....	9
2 Theoretischer Teil	12
2.1 Verkehrssicherheit in Deutschland und der Europäischen Union... 12	
2.1.1 Historischer Abriss der Verkehrssicherheitsentwicklung und der Geschwindigkeitsbegrenzung in Deutschland.....	12
2.1.2 Aktueller Stand und zukünftige Entwicklung der Verkehrssicherheit in der EU.....	15
2.1.3 Verkehrssicherheitsentwicklung in den SUN-Staaten.....	20
2.1.4 Zusammenfassung.....	23
2.2 Verkehrsüberwachung und Sanktionen in Deutschland.....	25
2.2.1 Methoden polizeilicher und kommunaler Verkehrsüberwachung.....	25
2.2.2 Juristische Rahmenbedingungen.....	28
2.3.3 Zusammenfassung.....	31
2.3 Verhalten im Straßenverkehr aus sozialwissenschaftlicher Sicht... 32	
2.3.1 Spezifische Risikogruppen im Straßenverkehr.....	34
2.3.2 Grundlagen der Geschwindigkeitswahrnehmung.....	39
2.3.3 Emotionen im Straßenverkehr.....	43
2.3.4 Normtreue und Gesetzesbefolgung.....	48
2.3.4.1 Rechtssoziologische Theorie der Gesetzesbefolgung.....	48
2.3.4.2 Allgemein- und sozialpsychologische Ansätze.....	50
2.3.4.3 Handlungstheoretische Ansätze.....	54
2.3.4.4 Erwartungs-Werttheorien.....	58
2.3.4.5 Anwendung der Spieltheorie auf die Verkehrspsychologie.....	61
2.3.4.6 Theorie des geplanten Verhaltens.....	62
2.3.5 Verkehrspsychologische Fahrerverhaltensmodelle.....	65
2.3.5.1 Risikomodelle.....	65
2.3.5.2 Das Modell der Gesetzesbefolgung im Straßenverkehr von Pfeiffer & Hautzinger.....	67
2.3.6 Weitere Einflussfaktoren auf das Geschwindigkeitsverhalten.....	73
2.3.7 Zusammenfassung.....	74
2.4 Wissenschaftlicher Forschungsstand.....	76
2.4.1 Wissenschaftliche Standards für Evaluationsstudien polizeilicher Verkehrsüberwachung.....	76
2.4.2 Das Projekt „ Junge Fahrer“ im Kreis Heinsberg 2001....	79
2.4.3 Ergebnisse ausgewählter Studien zur Beeinflussung des Geschwindigkeitsverhaltens durch	

Verkehrsüberwachung.....	80
2.4.4 Ergebnisse von Metaanalysen.....	96
2.4.5 Zusammenfassung.....	99
3 Empirischer Teil.....	101
3.1 Das Forschungsprojekt PopKo.....	101
3.2 Zielsetzung	101
3.3 Hypothesen.....	103
3.4 Untersuchungsdesign und –methoden.....	112
3.5 Umsetzung des Forschungsprojekts.....	114
3.5.1 Charakterisierung der Untersuchungsgebiete.....	114
3.5.2 Messstellenauswahl.....	116
3.5.3 Implementierung der Messtechnik.....	118
3.5.3.1 Exkurs: Entwicklung des Abstandsmesssystems <i>RadarBridge</i>	119
3.5.4 Organisationsstrukturen der polizeilichen Verkehrsüberwachung.....	121
3.5.5 Übersicht zu den Interventionsphasen.....	123
3.6 Ergebnisse.....	127
3.6.1 Sanktionsmessungen.....	127
3.6.1.1 Kreisgebiet Warendorf.....	128
3.6.1.2 B41 Streckenabschnitt Bad Kreuznach – Kirn.....	135
3.6.2 Verdeckte Wirkungsmessung.....	139
3.6.2.1 B41 Streckenabschnitt Bad Kreuznach – Kirn.....	145
3.6.2.2 Kreisgebiet Warendorf.....	162
3.6.3 Ergebnisse der Befragung der Verkehrsteilnehmer vor, während und nach der 3. Interventionsphase.....	175
3.6.4 Entwicklung der Unfallzahlen.....	177
3.6.5 Regressions- und Zeitreihenanalysen.....	180
3.6.6 Lkw-Abstandsverhalten.....	184
3.7 Hypothesenprüfung.....	192
3.8 Zusammenfassung und Diskussion der Ergebnisse.....	197
Literaturverzeichnis.....	208
Verzeichnis der Abkürzungen.....	223
Anhang A.....	224
Anhang B.....	227