

Inhaltsverzeichnis

	Seite	
1.	Einleitung und Bezugsrahmen	1
1.1.	Bevölkerungsstruktur und Mobilität	1
1.2.	Der Begriff und die Bedeutung der Arbeitsmobilität	6
1.3.	Theoretische Trends in der Mobilitätsforschung	14
1.3.1.	Von der Klassik bis zur Human-Kapital-Theorie	14
1.3.2.	Die 'Neue Mikroökonomie' und Mobilität	19
1.3.3.	Die 'Neue Makroökonomie' und Mobilität	22
1.4.	Mobilität, Lohn und Beschäftigung	25
1.5.	Ursache und Wirkung der Mobilität	31
1.6.	Ziel und Vorgehensweise	36
2.	Ein Modell der intersektoralen Mobilitäts- und Lohnentwicklung	38
2.1.	Intersektorale Mobilität	39
2.1.1.	Das allgemeine Einkommensmodell der intersektoralen Mobilität	40
2.1.1.1.	Die Nettomobilität der 'Sektoren	41
2.1.1.2.	Die Nettomobilität zwischen den Sektoren	44
2.1.2.	Eine spezielle Bestimmung der intersektoralen Mobilität	50
2.1.2.1.	Die Bestimmung des Lebenseinkommens	50
2.1.2.2.	Struktur der Erwerbsbevölkerung und Mobilität	53
2.1.2.2.1.	Alter und Mobilität	53
2.1.2.2.1.1.	Beschäftigte Arbeitnehmer und Mobilität	53
2.1.2.2.1.2.	Arbeitslose Arbeitnehmer und Mobilität	56
2.1.2.2.1.3.	Mobilität bei Arbeitslosigkeit oder Beschäftigung	58
2.1.2.2.2.	Geschlecht, Familienstand und Mobilität	61
2.1.2.3.	Höhe des Einkommens und Mobilität	62
2.1.3.	Einige weitergehende Überlegungen zum Mobilitätsmodell	64

2.2.	Die intersektorale mobilitätsbedingte Lohnentwicklung	67
2.2.1.	Eine allgemeine Bestimmung der intersektoralen mobilitätsbedingten Lohnentwicklung	67
2.2.2.	Eine spezielle Bestimmung der intersektoralen mobilitätsbedingten Lohnentwicklung	72
2.3.	Die Entwicklung der Arbeitsnachfrage, des Arbeitsangebots und der geplanten Mobilität	74
2.3.1.	Die geplante Mobilität	74
2.3.2.	Die Bestimmung der Arbeitsnachfrage und des Arbeitsangebots	75
2.4.	Einige Ergebnisse der Mobilitätsanalyse	78
3.	Mikrosimulationen der Anpassungsverläufe des intersektoralen Mobilitäts- und Lohnmodells	80
3.1.	Das dynamische Modell	80
3.1.1.	Die Entwicklung der Wohn-, Erwerbs- und Arbeitnehmerbevölkerung	80
3.1.2.	Die Entwicklung der abhängig Beschäftigten und der Arbeitsnachfrage eines Sektors vor vollzogener intersektoraler Mobilität	81
3.1.3.	Die Entwicklung der sektoralen Arbeitslosigkeit vor vollzogener Mobilität und die Verteilung der Neuzugänge auf dem Arbeitsmarkt	85
3.1.4.	Die Bestimmung des sektoralen Einkommens und der Mobilitätseffekte	86
3.1.5.	Die Bestimmung des Mobilitätsstroms und der geplanten Mobilität	87
3.1.6.	Die Bestimmung der Beschäftigung nach vollzogener Mobilität	88
3.1.7.	Die Lohnveränderungsraten	89
3.1.8.	Der Zusammenhang zwischen geplanter Mobilität und Lohnveränderung	90
3.2.	Die Ausgangsdaten der Simulation	94

3.3.	Die Mikrosimulationen des Mobilitäts- und Lohnmodells	98
3.3.1.	Die klassischen Simulationen	101
3.3.1.1.	Die Entwicklung des Modells bei konstanter Lohnstruktur	101
3.3.1.2.	Die Entwicklung des Modells bei konstanter Produktion und konstanter Bevölkerung	102
3.3.1.3.	Die Entwicklung des Modells mit vollständig flexiblen Löhnen und vorgegebener Bevölkerungsentwicklung	105
3.3.2.	Die Wirkungen einzelner Faktoren auf die Entwicklung der Arbeitslosigkeit und des Lohns	107
3.3.2.1.	Die Mobilitätskosten	107
3.3.2.2.	Die Arbeitslosenunterstützung	110
3.3.2.3.	'Falsche' Entscheidungen	111
3.3.2.4.	Die Lohnbegrenzungen	114
3.3.2.5.	Das Produktionsniveau	118
3.3.2.6.	Die Bevölkerungsentwicklung	119
3.4.	Einige Simulationen unter Berücksichtigung der analysierten Faktoren	123
4.	Die Mobilitäts- und Arbeitsmarktentwicklung in der Bundesrepublik Deutschland	133
4.1.	Die Entwicklung der Erwerbs- und Arbeitsmobilität	133
4.1.1.	Mobilitätsraten - einige Definitionen	133
4.1.2.	Mobilität in Verbindung mit und ohne Arbeitslosigkeit	135
4.1.2.1.	Die totale Arbeitslosigkeitsmobilitätsrate	135
4.1.2.2.	Die totale Arbeitslosigkeitsmobilitätsrate für die Bundesrepublik Deutschland	137
4.1.2.3.	Die Zahl der mobilen Personen und der Mobilitätsfälle	138
4.1.2.4.	Die Zugangs- und Abgangsmobilität der Arbeitslosen	140

4.1.2.4.1.	Die Zugangs- und Abgangsmobilität der Arbeitslosen nach Altersgruppen, Geschlecht und Erwerbspersonenstatus vor der Arbeitslosigkeit	140
4.1.2.4.2.	Die Zugangs- und Abgangsmobilität der Arbeitslosen nach Wirtschaftsabteilungen	147
4.1.2.5.	Die Arbeitsmobilitätsrate ohne Arbeitslosigkeit	153
4.1.3.	Die Erwerbsmobilität	153
4.1.3.1.	Die totalen Erwerbsmobilitätsraten	154
4.1.3.2.	Die durchschnittliche Nettoerwerbsmobilität nach Alter und Geschlecht	155
4.1.3.3.	Die Zugangs- und Abgangsmobilität nach Alter und Geschlecht	157
4.1.4.	Die Zusammenstellung aller Mobilitätsraten	159
4.1.5.	Die Darstellung der Mobilität in sektoraler Betrachtungsweise	162
4.2.	Mobilität und Einkommen	165
4.3.	Die Entwicklung des Einkommens und der Arbeitsnachfrage in der Bundesrepublik Deutschland	168
4.3.1.	Die sektorale Entwicklung der Bruttowertschöpfung und der 'Lohnquoten'	168
4.3.2.	Die Entwicklung des sektoralen Bruttoeinkommens je Beschäftigten und die Entwicklung der Beschäftigung	169
4.3.3.	Die Zu- und Abgänge an offenen Stellen	172
4.4.	Der Stand und die Entwicklung der Erwerbstätigkeit	178
5.	Abschließende Bemerkungen	184
	Literaturverzeichnis	190