

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	5
I. Die ersten Organisationsformen des Tiroler Fremdenverkehrs bis zur Gründung des ersten Landesverbandes 1889	13
1. Kurkommissionen und Verschönerungsvereine	14
2. Andere das Fremdenwesen fördernde Vereine und Clubs	27
a) Der Alpenverein	27
b) Bergführervereine	30
c) Weitere alpine Vereine	32
d) Alpine Club London	33
3. Kurorte und „Badln“	34
4. Der Grazer Delegiertentag 1884	37
5. Die „gemeinderäthliche Commission“ zur Hebung des Fremdenverkehrs in Innsbruck	39
6. Zusammenfassung	42
II. Die Organisation des Tiroler Fremdenverkehrs 1889—1910	45
1. Regionale Verkehrsvereine	45
2. Der Landesverband für Fremdenverkehr	49
a) Gründung des Landesverbandes	49
b) Der 1. Präsident des Landesverbandes Dr. Johann Angerer 1889—1891	52
c) Wilhelm von Pernwerth Bärnstein, Präsident des Landesverbandes 1891—1898	55
d) Dr. Anton Kofler, Präsident des Landesverbandes 1898—1919 ..	55
e) Organisatorische Entwicklung des Landesverbandes und Verbandsführung	61
f) Die Büroorganisation	64
3. Die Tätigkeit des Landesverbandes in den Jahren 1890—1910	66
a) Druckwerke, Publikationen und Presse	66
b) Das Ausstellungswesen	67
c) Tätigkeit im Lande	68
d) Amtliche Tätigkeit	69
e) Erfolge	71
III. Das erste Landesfremdenverkehrsgesetz, der Landesverkehrsrat, das Landesverkehrsamt 1910—1920	74
1. Das 1. Landesfremdenverkehrsgesetz vom 18. 2. 1910	74

2. Der erste Landesverkehrsrat 1911—1914	79
a) Die Tätigkeit des Landesverkehrsrates	81
b) Presseorgan des Landesverkehrsrates und Fachpresse	83
c) Weiterer Ausbau des Bahn- und Straßennetzes, Automobilclub	84
d) Die Anfänge des Wintersports, Wintersportvereine und Skiclubs	86
e) Werbetätigkeit und Erfolge 1913—1914	91
3. Der Landesverkehrsrat 1914—(1917) 1920	92
a) Wahl und Konstituierung	92
b) Die Kriegsjahre	94
c) Die Wahl zum 3. Landesverkehrsrat	97
IV. Die Fremdenverkehrsorganisation in der Ersten Republik	
(15. 12. 1920—18. 3. 1938)	100
1. Das 2. Landesfremdenverkehrsgesetz vom 15. 12. 1920	100
2. Der neue Landesverkehrsrat	105
3. Die Tätigkeit des Landesverkehrsrates, des Landesverkehrsamtes und der angegliederten wirtschaftlichen Unternehmungen in den Jahren 1920—1924	108
a) Der Landesverkehrsrat und der Vollzugsausschuß	108
b) Die Treuhandstelle des Landesverkehrsrates reg. Gen.m.b.H. ...	110
c) Aus der Tätigkeit des Landesverkehrsamtes	113
d) Propagandatätigkeit (Werbung), Tiroler Propagandabureau Ges.m.b.H.	115
e) Presseorgan des LVA, der „Tiroler Verkehr“	117
f) Die Bürosituation — Reisebüros	118
4. Der Automobilverkehr — die Tiroler Automobil-Betriebs AG (TABAG)	119
5. Zusammenarbeit mit der Kammer für Handel, Gewerbe und Indu- strie	122
6. Die lokalen Organisationen, ihre Reaktivierung und Neubildungen	124
7. Wintersport, Schiclubs und alpine Vereine	129
8. Das Jahr der Normalisierung 1924 und die Jahre der Erfolge bis 1933	132
a) Die Gründung der Tiroler Landesverkehrszentrale	135
b) Fortschreitender Ausbau der Infrastruktur	137
9. Das Gesetz vom 4. März 1927	142
10. Gründung des Fremdenverkehrsförderungsfonds	144
11. Rege Versammlungstätigkeit in den Jahren des Aufstieges	147
12. Ausbau und Verbesserung des Straßennetzes (1925—1930)	162
13. Seilbahnen	164
14. Weitere Bemühungen zur Verbesserung des Angebotes (Ausbil- dung und Ferienordnung)	166
15. Hofrat Dr. jur. et phil. Heinrich Rohn, 1871—1929	168
16. 40 Jahre Tiroler Fremdenverkehr (1930)	171
17. Statistik	173
18. Werbung und Versammlungstätigkeit	174

19. Liquidation der Landesverkehrszentrale	179
20. Dr. Reicher zum Leiter des LVA bestellt (21. 7. 1931)	180
21. Der Beginn des Rückganges im Fremdenverkehr (1931—1933)	182
22. Die Tausend-Mark-Sperre (1. 6. 1933—28. 8. 1936)	184
23. Vom Ende der Tausend-Mark-Sperre 1936 bis zum März 1938	193
V. Die Organisation des Tiroler Fremdenverkehrs im Deutschen Reich 1938—1945	198
1. Die politischen und wirtschaftlichen Änderungen	198
2. Organisatorische und gesetzliche Anpassung	201
VI. Der Aufbau nach dem 2. Weltkrieg (1945—1949)	205
1. Interimszustand bis zum Landesfremdenverkehrsgesetz 1949	205
2. Die Tätigkeit der Clubs und Vereine	207
3. Aufbau des Gast- und Beherbergungsgewerbes	209
4. Die Neuorganisation der Handelskammer	212
5. Marshallplan — ERP	215
6. Erfolge	216
7. Zur Infrastruktur in den ersten Nachkriegsjahren	218
8. Die Fremdenverkehrsorganisation auf Landesebene, 1945—1949 ..	219
9. Das Landesfremdenverkehrsgesetz vom 29. März 1949	222
VII. Aus den Jahren der Not in die Wohlstandsgesellschaft	227
1. Die Wiedererrichtung der Verkehrsvereine nach dem Fremdenver- kehrsgesetz 1949	227
2. Die Wiederaufnahme der Tätigkeit anderer einschlägiger Vereine und Organisationen	230
3. Wintersaison, Wintersport, Schischulwesen, Olympische Winter- spiele	233
4. Fremdenverkehr und Handelskammer	239
a) Die Sektion Fremdenverkehr	239
b) ERP (European Recovery Program)	240
c) Gastwirteschule	241
d) Institut für Verkehr und Tourismus	242
e) Wirtschaftsförderungsinstitut (WIFI)	243
f) Die Handelskammerpräsidenten, Obmänner und Fachgruppen- vorsteher in der Sektion Fremdenverkehr seit 1950	245
5. Privatzimmervermietung	248
VIII. Die Tätigkeit des Landtages	251
1. Der Fremdenverkehrsausschuß	251
2. Gesetze und Verordnungen	252
3. Die Fremdenverkehrsreferenten der Landesregierung seit Kriegs- ende	258
IX. Die Fremdenverkehrsverbände 1950—1980	259
1. Aufschwung des Fremdenverkehrs in Zahlen	259
2. Die Aktivitäten auf Ortsebene	260

3. Regionalverbände	266
4. Kirchliche Einrichtungen im Fremdenverkehr	269
X. Landesfremdenverkehrsrat, Vollzugsausschuß und Fremdenverkehrsförderungsfonds	272
1. Landesfremdenverkehrsrat und Vollzugsausschuß	272
2. Der Fremdenverkehrsförderungsfonds (FVFF)	277
XI. Landesverkehrsamt (LVA) — Landesfremdenverkehrsamt (LFVA) 1949—1976	281
1. Der Wiederaufbau des LVA und die Entwicklung seiner Obliegenheiten	281
2. Das Tiroler Landesreisebüro	283
3. Hoheitliche- und Verwaltungstätigkeit des Landesfremdenverkehrsamtes	285
4. Der „Tiroler Verkehr“, das Presseorgan der LFVA	289
5. Die Tiroler Fremdenverkehrswerbung (1949—1976)	292
XII. Die Teilung des LFVA in Abteilung IIc und TFVW	298
XIII. Die letzten zwölf Jahre. Ein Beitrag von Hubert Gundolf	301
XIV. Anhang	305
1. Die Alpenvereinssektionen in Tirol 1883	305
2. Ansuchen Dr. Johann Angerers bei der k. k. Statthalterei um Gründung des Landesverbandes für Fremdenverkehr 1889	307
3. Statuten des Landesverbandes vom 26. Oktober 1889	308
4. Protokoll der 10. Zentralausschußsitzung des Landesverbandes am 10. April 1892	311
5. Neue Satzungen des Landesverbandes für Fremdenverkehr in Tirol 1892	313
6. Dr. Johann Angerer wird Ehrenbürger der Gemeinde Wattens	320
7. Verzeichnis der tirolischen Landtagsmitglieder (II. Session in der X. Landtagsperiode 1909/10)	321
8. Das erste Tiroler Landesfremdenverkehrsgesetz (5. Jänner 1911)	324
9. Die Durchführungsverordnung zum 1. Landesfremdenverkehrsgesetz (18. März 1911)	334
10. Der Landesverkehrsrat 1914—1917	352
11. Beilage zum Schreiben Dr. Rohns an die Landesregierung bezüglich einer Neuregelung des Fremdenverkehrs (31. Juli 1920)	356
12. Das zweite Landesfremdenverkehrsgesetz (15. Dezember 1920)	358
13. Das Wohnabgabegesetz vom Juli 1921	363
14. Gründung des Fremdenverkehrsförderungsfonds (1928)	366
15. Änderung des Landesfremdenverkehrsgesetzes von 1920 am 27. Jänner 1930	367
16. Verordnung des Landeshauptmannes vom 31. Oktober 1934 über die Abänderung des Landesfremdenverkehrsgesetzes	368
17. Verordnung des Landeshauptmannes vom 12. November 1937 über die Privatzimmer-Vermietung	371
18. Privatzimmervermietungsgesetz 1959	372

19. Das Tiroler Fremdenverkehrsgesetz 1979	374
20. Die Ortsklassenverordnung 1984	395
21. Die Fremdenverkehrsverbände Tirols (Stand 1. 9. 1988)	398
22. Standortbestimmung der Tiroler Fremdenverkehrswerbung in organisatorischer Hinsicht. Von Landesfremdenverkehrsdirektor Dr. Andreas Braun ...	404
Quellenverzeichnis	407
Literaturverzeichnis	409
Ortsverzeichnis	411
Personenverzeichnis	419

Abkürzungen

(fallweise in Anwendung bei häufigen Wiederholungen)

AV	Alpenverein	LR	Landesrat
DAV	Deutscher Alpenverein	LVA	Landesverkehrsamt
DuÖAV	Deutscher und Österr. Alpenverein	LVR	Landesverkehrsrat
BH	Bezirkshauptmann	LVZ	Landesverkehrszentrale
BH	Bezirkshauptmannschaft	MinR.	Ministerialrat
BM	Bürgermeister	NR	Nationalrat (Abgeordneter zum Nationalrat)
BR	Bundesrat	Obm.	Obmann
FVFF	Fremdenverkehrsförderungs-fonds	ÖAV	Österr. Alpenverein
FVV	Fremdenverkehrsverband	ÖSV	Österr. Skiverband
GF	Geschäftsführer	ÖTK	Österr. Touristen Klub
GR	Gemeinderat(-smitglied)	ÖFVW	Österr. Fremdenverkehrs-werbung
HK	Handelskammer	ÖVW	Österr. Verkehrswerbung
HR	Hofrat	stv.	stellvertretender
IN	Innsbrucker Nachrichten	Stv.	Stellvertreter
KR	Kammerrat	TABAG	Tiroler Automobil A. G.
Kom.Rat	Kommerzialrat	TFVW	Tiroler Fremdenverkehrs-werbung
LA	Landtagsabgeordneter	TLR	Tiroler Landesreisebüro
LFV	Landesfremdenverkehrs-verband	TN	Tiroler Nachrichten
LFVA	Landesfremdenverkehrsamt	TT	Tiroler Tageszeitung
LFVG	Landesfremdenverkehrs-gesetz	TV	„Tiroler Verkehr“
LFVR	Landesfremdenverkehrsrat	TVW	Tiroler Verkehrswerbung
		WIFI	Wirtschaftsförderungs-institut

Bemerkung: Hinweise auf Literatur erfolgen durch den Namen des Autors, solche auf Quellenmaterial durch fortlaufende Nummern.