Inhalt

Vorwort 6

1. Einleitung

Barbara Schmucki/Hans-Liudger Dienel: Aufstieg und Fall des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) in Deutschland bis heute 7

2. Theoretische und methodische Überlegungen zum ÖPNV

Dietmar Klenke: Nahverkehr im Automobilzeitalter: Fragen aus der Sicht der Sozial- und Wirtschaftsgeschichte 29

Stefan Fisch: Nahverkehr aus der Sicht der Stadtplanungsgeschichte. Anmerkungen eines Verwaltungs- und Planungshistorikers 51

Barbara Schmucki: Nahverkehrssysteme im Vergleich: Der öffentliche Personenverkehr in München und Dresden 1945–1990 63

3. Fallstudien: Stadt und ÖPNV

Nikolaus Niederich: Nahverkehrsbetriebe als Wirtschaftsunternehmen: Die Stuttgarter Straßenbahnen und ihre Eigentümer von 1868 bis 1918 83

Uwe Grandke: Nahverkehrspolitik in Münster zwischen 1918 und 1939 109

Burghard Ciesla: Öffentlicher Nahverkehr in einer geteilten Stadt: Grundzüge der Entwicklung in Berlin von 1945 bis 1990 137

Elfi Bendikat: Öffentliche Verkehrssysteme im Spannungsfeld kommunaler Intervention im Metropolenvergleich: Berlin und Paris 1890–1914 149

Stefan Bratzel: Der verkehrspolitische Mißerfolgsfall Los Angeles. Eine Pathogenese städtischer Mobilität 183

4. Erweiterungen: Nahverkehr und Fernverkehr

Gert Zang: Wie die Entwicklung großer Eisenbahntransversalen im Bodenseeraum durch die Verbindung von Dampfschiff und Eisenbahnverkehr behindert worden ist 211

Hans-Liudger Dienel: Ins Grüne und ins Blaue: Freizeitverkehr im West-Ost-Vergleich BRD und DDR 1949–1990 221

5. Bibliographie 251

6. Register 265