

Vorwort .....	7
Die Technik am Beginn unseres Jahrhunderts .....	9
Flugzeug und Zeppelin .....	13
Flughafen Soest? .....	13
Schaufliegen in Soest .....	14
Flugzeugunglück .....	18
„Graf Zeppelin“ über Soest .....	20
Die Informationen beginnen zu fluten .....	24
Sprechapparate .....	24
Telefon .....	26
Rotationsdruck beim Soester Anzeiger .....	28
Rundfunk .....	30
Rationalisierung .....	35
Schreib- und Rechenmaschinen .....	36
Von der sauberen zur rein-weißen Wäsche .....	43
Wäscherei und Färberei Alex Kampschulte .....	44
Energie durch Draht und Rohr in jedes Haus .....	47
Ampen wird elektrisch .....	47
Lampen aus Soest von W.F. Wensel .....	48
Das Gaswerk .....	52
Batterien aus Soest von Akku-Hagen .....	54
Das Auto erobert Soest .....	59
Pferdefuhrwerke .....	61
Fahrräder .....	65

Hundebomben für Radfahrer und Automobilisten .....	70
Verordnungen für das Auto – Veränderungen durch das Auto .....	72
Höchstgeschwindigkeit innerhalb der Stadt 15 Stundenkilometer .....	72
Der Verkehrsknotenpunkt Potsdamer Platz .....	74
Führerschein für Kraftfahrer .....	78
Verkehr mit Straßenlokomobilen .....	80
Die Autos erobern den Marktplatz .....	84
Endlich Verkehrsschilder .....	90
Rauf und runter mit der Höchstgeschwindigkeit .....	93
Einbahn- und gesperrte Straßen .....	94
Straßenbau .....	96
Hermann Milke, ein Pionier des Asphalt- und Betonstraßenbaus .....	101
Straßenwalzen von Ruthemeyer .....	105
Die ersten Autos und Motorräder in Soester Schlagzeilen .....	114
Automobilvereine .....	140
Das Auto zum Geldverdienen .....	142
Vom Schlossermeister zum Automobilfabrikanten .....	142
Motorradhandlung und Autoreparatur- werkstatt Hermann Siedler .....	151
Die Soester Automobilfabrik der Familie Feldmann .....	152
Feldmann-Wagen .....	157
Die erste Soester Tankstelle .....	158
Die erste Soester Fahrschule .....	164
Autohändler Egon Ludewig .....	166
Autohändler und Autovermieter Edmund Kupke .....	179
Richtlinien für Taxis .....	182
Autohändler Rosenthal & Rustemeier .....	184
Omnibusbetrieb Otto Hermessen .....	194
Die „Blaue Ida“ von Liebelt & Steinborn ...	198

Post und Eisenbahn mit dem Automobil . . . . .	199
Von der Postkutsche zum Postomnibus . . . .	199
Die Ruhr-Lippe-Kleineisenbahn und ihre Omnibusse . . . . .	209
Touristenomnibusse in Soest . . . . .	217
Die Reichsbahn auf der Schiene und auf der Straße . . . . .	219
Schienenzeppelin in Soest . . . . .	221
Das Kraftwagen-Betriebswerk der Reichsbahn in Soest . . . . .	226
Grüter, Grage & Co baut in Soest Drehscheiben für Lokomotiven und Autos .	229
Der Fuhrpark der Stadtverwaltung wird motorisiert . . . . .	233
Vom Wiehern zum Martinshorn – Die Modernisierung des Krankentransports .	233
Großfeuer bei Akku-Hagen und die Motorisierung der Soester Feuerwehr . . . . .	235

Die Motorisierung der Müllabfuhr . . . . .	252
<b>Die Technisierung und Motorisierung der Landwirtschaft in der Soester Börde . . . . .</b>	<b>259</b>
Hersteller und Verkäufer von Landmaschinen in Soest . . . . .	263
Landwirtschaftliche Schulen in Soest . . . . .	267
Soester Pioniere der Landtechnik: Gebrüder Heinert . . . . .	271
Landarbeit mit der Hand . . . . .	276
Landarbeit mit Pferden . . . . .	280
Landarbeit mit der Lokomobile . . . . .	283
Landarbeit mit dem Trecker . . . . .	286
Ausstellung von landwirtschaftlichen Maschinen und Geräten . . . . .	291
Abbildungsnachweis . . . . .	294