

# Inhaltsverzeichnis

Vorwort .....	VII
Ralf Roth: Die Eisenbahn und ihre Folgen für die Mobilität im 19. Jahrhundert .....	1
Ludwig Brake: „Forderten in drohender Weise höheren Lohn ...“ Eisenbahnarbeiter in Hessen in der Mitte des 19. Jahrhunderts .....	17
Birgit Klein: Atlas, Adler und die neue Zeit – Zur Geschichte und Architektur des Frankfurter Hauptbahnhofs .....	35
Lutz Münzer: Betriebs- und regionalwirtschaftliche Erwartungen beim Nebenbahnbau durch die preußischen Staatseisenbahnen in Hessen .....	51
Klaus-Jürgen Bremm: Die Eisenbahnen im Deutsch-Französischen Krieg 1870/71 .....	69
Bernhard Hager: „Aufsaugung durch Preußen“ oder „Wohltat für Hessen“? Die preußisch-hessische Eisenbahngemeinschaft von 1896/97 .....	81
Christopher Kopper: Die geglückte Privatisierung: Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft von 1924 bis 1937 .....	113
Peter Borscheid: Zeitzünder: Zeit der Züge – Zeit des Tempos .....	121

## Katalog

Karl Murk: Auf eisernen Schienen, so schnell wie der Blitz – Regionale und überregionale Aspekte der Eisenbahngeschichte. Einführung in den Katalog zur Ausstellung im Staatsarchiv Marburg .....	133
Exponate .....	139
Autoren .....	220