

GLIEDERUNG

	Seite	
<u>A.</u>	<u>Zielsetzung und Ablauf des Modellvorhabens</u>	
1.	Flächenhafte Verkehrsberuhigung - Definition und Zielsetzung	1
2.	Das experimentelle Forschungsvorhaben "Flächenhafte Verkehrsberuhigung" - Verlauf und Wirkungen	2
<u>B.</u>	<u>Dokumentation des Planungsprozesses</u>	
1.	Die Modellstädte - Charakteristika und Problembereiche	10
1.1	Berlin	10
1.2	Borgentreich	12
1.3	Buxtehude	13
1.4	Esslingen	15
1.5	Ingolstadt	17
1.6	Mainz	19
2.	Der Planungsprozeß - Vergleichende Analyse der sechs Modellstädte	22
2.1	Rahmenbedingungen und Interessenkonstellationen	22
2.2	Vorbereitende Phase	27
2.3	Planungsphase vor Beginn der Umbaumaßnahmen	29
2.4	Verlauf der Umbaumaßnahmen	36
3.	Die Maßnahmenkonzepte zur Flächenhaften Verkehrs- beruhigung - Planungsvorgaben und realisierte Verkehrs- beruhigungsmaßnahmen	43
3.1	Berlin	44
3.2	Borgentreich	50
3.3	Buxtehude	58
3.4	Esslingen	65
3.5	Ingolstadt	71
3.6	Mainz	79

		Seite
<u>C.</u>	<u>Flächenhafte Verkehrsberuhigung - Einzelaspekte</u>	
1.	Maßnahmen zur Verringerung der Geschwindigkeiten und zur Reduzierung des Autoverkehrs	86
2.	Maßnahmen zur Verbesserung des Fußgängerverkehrs	91
3.	Maßnahmen zur Verbesserung des Fahrradverkehrs	98
4.	Maßnahmen zur Verbesserung des Öffentlichen Nahverkehrs	108
5.	Neuordnung des Ruhenden Verkehrs	115
6.	Ökologisch wirksame Maßnahmen zur Verbesserung der Wohnumfeldsituation	121
<u>D.</u>	<u>Literatur</u>	

Anhang