

## GLIEDERUNG

	Seite
<b>A. <u>Das Modellgebiet Stadt Buxtehude</u></b>	
1. Das Modellgebiet	1
1.1 Charakteristika des Modellgebietes	4
1.2 Ausganglage zu Beginn des Modellvorhabens	5
1.3 Besondere Aspekte des Modellvorhabens	7
2. Bestandsanalyse in den Bereichen Städtebau, Verkehr und Umwelt	10
2.1 Städtebau	10
2.2 Verkehr	14
2.3 Umwelt	19
<b>B. <u>Dokumentation des Planungsprozesses</u></b>	
<b>Phase I <u>Vorbereitende Phase</u></b>	
1. Chronologie des Planungsprozesses	21
2. Die Planungsvorbereitende Studie	23
2.1 Maßnahmenkonzept	23
2.1.1 Zielkonzept	23
2.1.2 Planungsalternativen und erwartete Auswirkungen	24
2.2 Exemplarische Maßnahmen zur Straßenraumgestaltung	29
2.3 Planungsdetails	30
2.4 Kostenübersicht, Finanzierung und Einsatzprogramm	32
3. Öffentlichkeitsarbeit und Bürgerbeteiligung	38
<b>Phase II <u>Planungsphase vor Beginn der Umbaumaßnahmen</u></b>	
1. Chronologie des Planungsprozesses	40
2. Modifikationen des Maßnahmenkonzeptes	42
3. Öffentlichkeitsarbeit und Bürgerbeteiligung	44

### Phase III Verlauf der Umbaumaßnahmen

1.	Chronologie des Planungsprozesses	47
2.	Die Umbaumaßnahmen	54
2.1	1. Ausbaustufe: Tempo 30 flächendeckend und provisorische Verkehrsberuhigungsmaßnahmen	54
2.2	2. Ausbaustufe: Umgestaltung der provisorischen Verkehrsberuhigungsmaßnahmen und Ausbau des Fuß- und Radwegenetzes	59
2.3	Finanzierung und Kosten	70
3.	Öffentlichkeitsarbeit und Bürgerbeteiligung	75

### C. Ausgewählte Problembereiche

1.	Tempo 30 und provisorische bauliche Maßnahmen: kostengünstiges Verkehrsberuhigungskonzept als 1. Ausbaustufe	80
2.	Sicherung des Radverkehrs durch Flächenhafte Verkehrsberuhigung	87
3.	Winterdienst	100

### D. Dokumentation der Einzelmaßnahmen

### E. Literatur

Anhang

Fotonachweis