

Gliederung

	Seite
Einleitung	1
1. Das Modell	2
1.1 Die Standorte als Meßpunkte	2
1.2 Das Verkehrsnetz	7
1.3 Das Verfahren zur Distanzberechnung	12
1.4 Die Ergebnisse der Distanzberechnung	14
1.5 Lagegunst der Zentren im Ruhrgebiet	23
1.6 Gütemaße für die Qualität der Netzverbindungen	26
2. Die Wegebäume	31
3. Die Isochronen	37
4. Die Lagegunst	39
4.1 Distanzmessung	39
4.2 Aggregation innerhalb Distanzzonen	50
5. Die Verbindungsqualitäten	58
5.1 Indikator VW : Geschwindigkeit längs des Weges	58
5.2 Indikator UF : Umwegfaktor	69
5.3 Indikator VL : Geschwindigkeit bezüglich der Luftlinienentfernung	79
5.4 Vergleich der Indikatoren VW - UF - VL	92
6. Vergleich der Erreichbarkeit im Straßen- und Eisenbahn-Fernverkehr	95
Zusammenfassung	98
Anhang A : Liste der oberzentralen Orte	100
Anhang B : Liste aller Standorte mit minimaler Distanz -> Ruhr	102
Anhang C : Wegebäume für die Ruhrzentren	108
Anhang D : Verlauf der Isochronen	120