

Inhalt

Vorwort Dr. Walter Kafitz	6
Einleitung	7
1953 - Gelungener Auftakt	10
1956 - Ein Rennen und vier Sieger	14
1957 - Aston Martin souverän	20
1958 - Das Rennen des Stirling Moss	24
1959 - Moss erneut im Alleingang	28
1960 - Hattrick für Moss	32
1961 - Ein unerwarteter Sieger	36
1962 - Endlich wieder Ferrari	40
1963 - Surtees macht das Double	44
1964 - Ford-Premiere und Ferrari-Triumph	48
1965 - K. O. für Ford	52
1966 - Automatisch zum Sieg	56
1967 - Porsches erster Gesamtsieg	60
1968 - Porsches Gegner machtlos	64
1969 - Premiere einer Legende	68
1970 - Doppelsieg für Salzburg	72
1971 - Elfords dritter Sieg	76
1972 - Ferrari ohne Gegner	80
1973 - Zwist bei Ferrari	84
1974 - Matra trotz der Ölkrise	88
1975 - Italienischer Sieg unter deutscher Regie	92
1976 - BMW verzichtet – und gewinnt	96

1977 - Kölner Duelle	100
1978 - Die Marken-WM in der Krise	104
1979 - Rückkehr der Sportwagen	108
1980 - Sieg eines Oldtimers	112
1981 - Freudloser BMW-Triumph	116
1982 - Neues Reglement und italienischer Sieg	120
1983 - Abschied von der Nordschleife	124
1984 - Bellofs Premierensieg	132
1985 - Badisches Gastspiel	136
1986 - Historischer Sieg	142
1987 - Spiel, Satz und Sieg für Jaguar	146
1988 - Jochen Mass: Triumph auch auf dem Grand-Prix-Kurs ...	150
1989 - Die verkürzte Langstrecke	154
1990 - Die große Show des Youngsters	158
1991 - Schwanengesang der Gruppe C	162
2000 - Nasskalte Neuauflage	166
2004 - Heimsieg in den Abendstunden	170
2005 - Shimodas Husarenritt	176
2006 - Henri Pescarolo: Triumph auch als Teamchef	180
2007 - Peugeot ohne Gegner	186
Rennergebnisse von 1953-2007	191
Epilog	272
Danksagung, Literaturverzeichnis	273
Bildquellen	274