

# Inhalt

**Vorwort** .....5

## Von den Anfängen bis 1900

Entwicklung der Mobilität .....6  
 Erste Spur- und Schienenbahnen .....6  
 Entstehung der Normalspur der Eisenbahn .....6  
 Düsseldorfs Entwicklung zur Großstadt .....9  
 Die ersten Dampfeisenbahnen im Raum Düsseldorf .....9  
 Der städtische Nahverkehr .....15  
 Der Beginn der mechanischen Traktion .....15  
 Der Beginn der elektrischen Traktion .....15  
 Die erste elektrische Straßenbahn der Welt .....17  
 Die Entwicklung der Stromabnahme .....17  
 Die Entwicklung der elektrischen Straßenbahnwagen .....19  
 Die weitere Entwicklung der elektrischen Traktion .....21  
 Die Entwicklung in Deutschland .....22  
 Die erste elektrische Straßenbahn in Düsseldorf .....22  
 Die Rheinische Bahngesellschaft .....23  
 Die Düsseldorf-Duisburger Kleinbahn .....30  
 Die Industrie -, Gewerbe- u. Kunstausstellung von 1902 .....32  
 Das „Benrather Netz“ .....32

## Von 1900 bis 1919

Die Stadtschnellbahn (Schwebebahn) Vohwinkel–Barmen .....34  
 „Elektrische Schnellbahn Düsseldorf–Cöln“ .....35  
 Die Städtebahn Düsseldorf–Essen–Dortmund .....45  
 Das Projekt Städtebahn Düsseldorf–Dortmund von 1909/10 .....45  
 Die Städteausstellung in Düsseldorf von 1912 .....46

## Von 1919 bis 1945

Schnellbahnplanung  
 der Stadt Düsseldorf nach dem Ersten Weltkrieg .....50  
 Die Vereinigung der  
 Rheinbahn mit der Düsseldorfer Straßenbahn .....50  
 Die Ära des Rheinbahndirektors Max Schwab .....50  
 Der Umbau der Kleinbahn  
 nach Duisburg zur Schnellbahnlinie D .....53  
 Die Rheinisch-Westfälische Schnellbahn .....56  
 Der Um- und Neubau des Hauptbahnhofs .....62  
 Stagnation im Schienennahverkehr in den 30er Jahren .....62  
 Projekt einer U-Straßenbahn-Ringstrecke  
 für Düsseldorf aus dem Jahr 1939 .....63  
 Geplanter neuer Wagenpark für die Linie K .....63

## Von 1945 bis 1973

Die Zeit nach 1945 in Düsseldorf .....66  
 Die städtische Planungsausstellung 1950 .....66

Neue Planungen für den Verkehr .....67  
 Die Entwicklung des Wagenparks der Fernbahnen ab 1950 .....70  
 Aus der Kleinbahnlinie wird die Schnellstraßenbahnlinie K .....77  
 Umbauten im innerstädtischen Schienennetz der RBG .....77  
 Die Düsseldorfer Waggonfabrik .....78  
 Die weitere Entwicklung zur U-Bahn .....79  
 Ein Irrweg: Alweg-Bahn für Düsseldorf .....83  
 Die Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung .....83  
 Die Bau- und Betriebsordnung für Straßenbahnen .....83  
 Planungsgrundlagen des VÖV für U-Straßenbahnen .....83  
 Die Planungsgesellschaft Ruhr .....84  
 Die Entstehung des S-Bahnnetzes im Raum Düsseldorf .....84  
 Die weiteren Planungsschritte der U-Bahn in Düsseldorf .....84  
 Der „Tamms'sche U-Bahn-Stern“ .....87  
 Die Entstehung des Düsseldorfer U-Bahn-Amtes .....87  
 Die Entstehung des Begriffes „Stadtbahn“ .....89  
 Der Beginn der Stadtbahnplanung Rhein-Ruhr .....89  
 Der Beginn des Stadtbahnbaus im Rhein-Ruhr-Raum .....91  
 Der Schnellverkehrs-Stadtbahnwagen Ruhr .....93  
 Die Entwicklung des Stadtbahnwagens Kölner Bauart .....94  
 Radsatzformen für die Stadtbahn .....96  
 Das Personen-Beförderungs-Gesetz .....97  
 Das Gemeinde-Verkehrs-Finanzierungs-Gesetz .....97  
 Düsseldorfs Beitritt zur Stadtbahn-Gesellschaft Ruhr .....97

## Von 1973 bis 1988

Technische Kommission Stadtbahn .....98  
 Trassenänderung für die Wehrhahnlinie .....98  
 Prof. Tamms im Ruhestand, Dr. Recknagel als Nachfolger .....98  
 Einrichtung des U-Bahn-Ausschusses .....98  
 Einrichtung des Arbeitskreises U-Bahn .....99  
 Viergleisig von der Heinrich-Heine-Allee zum Hauptbahnhof .....99  
 Die Beschaffung des GT8S .....101  
 Der Beginn des U-Bahnbaues in Düsseldorf .....101  
 Geplante Vorkehrungen für den Vorlaufbetrieb mit GT8S .....102  
 Erscheinen des B-Wagens im Jahr 1973 .....102  
 Erstes Sparprogramm der Stadtbahn Rhein-Ruhr .....105  
 Der weitere Bau der U-Bahn .....105  
 Der Neubau der Oberkasseler Brücke .....106  
 Die Stadtbahn-Betriebsführungs-Gesellschaft Rhein .....106  
 Die Betriebsbereiche  
 der Stadtbahn und ihre Betriebsstufen .....106  
 Der „Hauptbahnhof Wittlaer“ .....107  
 Der Verkehrsverbund Rhein-Ruhr .....108  
 Düsseldorfs erste U-Bahnstrecke .....109  
 Von der Heinrich-Heine-Allee zum Hauptbahnhof .....110  
 Die Querspanne für die Wehrhahnlinie .....112  
 Eine viergleisige Strecke in zwei Fahrebenen .....112  
 Der Hauptbahnhof .....113  
 Der Umbau des Hauptbahnhofes .....113

Der Bau der neuen Rheinbrücke in Hamm .....113  
 Der U-Bahnbau unter dem Hauptbahnhof .....114  
 Der Umbau von Oberflächenstrecken .....114  
 Das Linienleitersystem für den Tunnel .....114  
 Betriebsaufnahme der Innenstadtstrecke .....116  
 Unfälle im U-Bahnbetrieb .....117

**Von 1988 bis 2008**

Die Strecken nach Eller und Holthausen .....120  
 Nachrüstung mit Aufzügen .....124  
 Hochbahnsteige in der Kaiserswerther Straße .....125  
 U-Bahnhöfe und Oberflächenbahnsteige .....126  
 Wittlaer und Klemensplatz .....126  
 Die Rheinquerung Messe-Nord-Lörick .....127  
 Skytrain contra Stadtbahn-Shuttle .....128  
 Die Zweisystemstadtbahn .....128  
 Die U 80 und die Strecke über Messe-Süd .....129  
 Die Wehrhahnlinie und der NF8U-Wagen .....130  
 Die Verlängerung der U 79 zur Universität-Ost .....132  
 Das Hochbahnsteigprogramm .....133  
 Der Tunnel in der Kaiserswerther Straße .....133  
 Der Raum Duisburg .....135  
 Hoch- und Niederflursystem .....135  
 Zukunftsprojekte .....137  
 Ausblick .....137

**Die Düsseldorfer Stadtbahn in Farbe .....138**

**Unterstützende Firmen .....155**

**Quellen- und Literaturverzeichnis .....160**

**Abkürzungsverzeichnis**

BK Bergische Kleinbahn  
 BME Bergisch-Märkische Eisenbahn  
 BOStrab Bau- und Betriebsordnung für Straßenbahnen  
 CME Cöln-Mindener Eisenbahn (historische Schreibweise)  
 DB Deutsche Bundesbahn  
 DB AG Deutsche Bahn AG  
 DDK Düsseldorf-Duisburger Kleinbahn  
 DEE Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn  
 DR Deutsche Reichsbahn  
 Düwag später: DUEWAG: Düsseldorfer Waggonfabrik,  
 Werk Düsseldorf  
 DVG Duisburger Verkehrs-Gesellschaft  
 EBO Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung  
 EVAG Essener Verkehrs Aktien-Gesellschaft  
 GVFG Gemeinde-Verkehrs-Finanzierungs-Gesetz  
 KPEV Königlich-Preußische Eisenbahn-Verwaltung  
 LVA Landes-Versicherungs-Anstalt  
 PBefG Personen-Beförderungs-Gesetz  
 PWE Prinz-Wilhelm-Eisenbahn  
 RBG Rheinische Bahngesellschaft AG  
 RWE Rheinisch-Westfälisches Elektrizitätswerk  
 RWS Rheinisch-Westfälische Schnellbahn  
 RWTH Rheinisch-Westfälische Techn. Hochschule Aachen  
 SAD Stadtarchiv Düsseldorf  
 SEG Süddeutsche Eisenbahn-Gesellschaft  
 SRR Stadtbahngesellschaft Rhein-Ruhr  
 TAB Technische Aufsichtsbehörde  
 VCD Verkehrsclub Deutschland  
 VDV Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (ab 1990)  
 VHAG Verkehrshistorische Arbeitsgemeinschaft EVAG e. V.  
 VÖV Verband öffentlicher Verkehrsbetriebe