

# Inhalt

<b>Die Technik des Hubschraubers</b> . . . . .	<b>6</b>	Der motorgetriebene Flugzustand . . . . .	92
Blattantriebe . . . . .	16	Der Autorotationsflug . . . . .	93
Die übliche Hubschrauberform . . . . .	20	Aerodynamische Vorgänge, die dem Hubschrauber unter die Arme greifen . . . . .	97
Die Kräftigsten . . . . .	29	Eine leichte Übung? Das Anhalten und Beschleunigen . . . . .	100
Schneller – höher – weiter . . . . .	31	Quickstop – »Notbremse« des Hubschraubers . . . . .	102
<b>Die Technik des Hubschraubers</b> . . . . .	<b>32</b>	Der Kurvenflug . . . . .	102
Das Tragwerk des Hubschraubers – der Rotor . . . . .	35	Steilstart und Steillandung . . . . .	104
Kopfarbeit . . . . .	37	Aerodynamische Klappen für den Hubschrauber . . . . .	105
Die Steuerung . . . . .	41	Der Sinkflug im eigenen Rotorabwind . . . . .	107
Die Steuerung des Heckrotors . . . . .	44	Grenabstände . . . . .	109
Momente, die ein Heckrotor erzeugt . . . . .	45	Landungen auf geneigtem Boden . . . . .	111
Das Fahr- und Landewerk . . . . .	51	Landung auf einer herausgehobenen Fläche . . . . .	111
Die Elektronik . . . . .	52	Der »Tritt ins Leere« – Heckrotorstörungen . . . . .	112
Der Triebwerkseinbau . . . . .	53	Eiskalt erwischt – Vereisung . . . . .	114
<b>Typische Merkmale des Hubschraubers</b> . . . . .	<b>56</b>	Schneblind . . . . .	115
Marken . . . . .	57	<b>Die Einsatzgebiete des Hubschraubers</b> . . . . .	<b>116</b>
Typische Vertreter früherer und jetziger Hubschraubermuster . . . . .	59	Rettung . . . . .	117
Einsatzspektrum . . . . .	67	Einsätze im Gebirge . . . . .	120
<i>Schulung</i> . . . . .	67	Eine feurige Angelegenheit – Löscheinsätze . . . . .	122
Lastflüge . . . . .	70	»Fliegende Gießkannen« . . . . .	125
Einsatz im Forst- und Agrarbereich . . . . .	72	Einsatz auf See . . . . .	125
Umweltüberwachung . . . . .	75	Schwerstarbeit . . . . .	127
Reise und Meer . . . . .	76	Fliegende Ordnungshüter . . . . .	132
<b>Die Flugtechnik</b> . . . . .	<b>80</b>	<b>Milit hubschrauber</b> . . . . .	<b>136</b>
Die Beweglichkeit des Hubschraubers . . . . .	81	<b>Sporthubschrauber</b> . . . . .	<b>146</b>
Die Fluglagesteuerung . . . . .	81	Rekorde . . . . .	150
Die kollektive Steuerung . . . . .	82	<b>Die Zukunft der Hubschrauber</b> . . . . .	<b>152</b>
Die Pedale . . . . .	83	<b>Glossar</b> . . . . .	<b>158</b>
Das Cockpit . . . . .	84		
Wir heben ab . . . . .	87		
Der Schwebeflug . . . . .	88		