

# Inhaltsverzeichnis

<b>Geleitwort</b>	<b>5</b>
<b>Vorwort</b>	<b>7</b>
<b>Zusammenfassung</b>	<b>9</b>
<b>1 Einleitung</b>	<b>23</b>
<b>2 Begriffsdefinitionen</b>	<b>27</b>
2.1 Verkehrsbezogene Begriffe . . . . .	27
2.2 Psychologische Begriffe . . . . .	29
<b>3 Straßenbenutzungsgebühren in Städten</b>	<b>33</b>
3.1 Norwegen . . . . .	36
3.2 London (UK) . . . . .	43
3.3 Edinburgh (UK) . . . . .	49
3.4 Stockholm (SWE) . . . . .	52
3.5 Der MobilPASS Feldversuch in Stuttgart (GER) . . . . .	59
3.6 Zusammenfassung . . . . .	62
<b>4 Psychologische Erklärungsansätze zu Straßenbenutzungsgebühren</b>	<b>69</b>
4.1 Psychologische Akzeptanzmodelle . . . . .	69
4.2 Mobilitätsverhalten . . . . .	75
4.3 Die Beziehung zwischen Akzeptanz und Mobilitätsverhalten . . . . .	86
4.4 Der Einfluss soziodemographischer Faktoren . . . . .	91
<b>5 Fragestellungen und Hypothesen</b>	<b>95</b>
<b>6 Methoden</b>	<b>101</b>
6.1 Die Sekundäranalyse . . . . .	101
6.2 Das AKTA Feldexperiment . . . . .	107

6.3	Auswertung der Sekundäranalyse . . . . .	122
<b>7</b>	<b>Ergebnisse</b>	<b>147</b>
7.1	Akzeptanz von Straßenbenutzungsgebühren . . . . .	147
7.2	Anpassung des Mobilitätsverhaltens . . . . .	157
7.3	Die Beziehung zwischen der Mobilitätsverhaltens- und der Akzeptanzänderung . . . . .	168
7.4	Soziodemographische Unterschiede . . . . .	178
<b>8</b>	<b>Diskussion</b>	<b>191</b>
8.1	Akzeptanzänderung als Reaktion auf Straßenbenutzungsgebühren	192
8.2	Anpassung des Mobilitätsverhaltens an Straßenbenutzungsgebühren	197
8.3	Die Anpassung des Mobilitätsverhaltens als Ursache für die Akzeptanzänderung . . . . .	201
8.4	Soziodemographische Unterschiede . . . . .	206
<b>9</b>	<b>Resümee</b>	<b>211</b>
	<b>Literaturverzeichnis</b>	<b>215</b>
<b>A</b>	<b>Anhang</b>	<b>235</b>