

Heilige Allianz

Das Ruhrgebiet ist die alles dominierende deutsche Schwerindustrieregion. Ein Name ist mit der Industrialisierung des Ruhrgebiets untrennbar verbunden – Krupp.

➔ Seite 22

Jünkerather Suppenküche

Die Spezialwagen zum Transport flüssigen Roheisens – umgangssprachlich auch „Suppenwagen“ genannt – bilden den Brückenschlag zwischen Hütten- und Stahlwerk.

➔ Seite 40

Montanlogistik im Pott

Der Firmenname der Eisenbahn und Häfen GmbH (EH) ist Programm: Die Eisenbahn- und Hafenlogistik im Ruhrgebiet ist seit 1949 Hauptzweck des Unternehmens mit Sitz in Duisburg-Hamborn. EH besitzt 94 Lokomotiven und 2000 Waggons.

➔ Seite 58

Grenzerfahrungen

Für die Schwerindustrie in Europa waren die letzten Jahrzehnte mit gravierenden strukturellen Veränderungen verbunden. Viele Betriebe in Belgien und Frankreich sind verschwunden.

➔ Seite 66

Galerie	
Impressionen „Vom Erz zum Stahl“	6
Industrielle Revolution	
Stürmische Entwicklung	16
Der Aufstieg des Ruhrgebiets	
Heilige Allianz	22
Spezialwagen aus der Eifel	
Jünkerather Suppenküche	40
Firmenporträt ArcelorMittal	
Branchenprimus	46
Montanindustrie im Umbruch	
Wiederaufbau und Strukturwandel	50
Firmenporträt Eisenbahn und Häfen	
Montanlogistik im Pott	58
Erzumschlag in Emden	
Traditionshafen	60
Erlebnis auf dem Führerstand	
Mit 4000 Tonnen durchs Emsland	64
Schwerindustrie in Belgien und Frankreich	
Grenzerfahrungen	66
Tagebau in Fernost	
Tief unten	76
Erzzüge weltweit	
Rostiges Gold	80
Erz aus Norwegen	
Erzzüge im Tal der Rana	92
„Stahlmacht“ China	
Im Reich der Montanindustrie	96
Schau-Anlage	
Vom Erz zum Stahl in 1:87	108
Impressum & Vorschau	110
Fachhändler-Adressen	112

Im Reich der Montanindustrie

Das Riesenreich China, bevölkerungsreichstes und viertgrößtes Land der Erde, kann mit vielen Superlativen aufwarten. Die chinesische Wirtschaft mit ihren atemberaubenden Wachstumsraten wird entscheidend durch die gewaltige Montanindustrie gestützt – mit zum Teil überholten Industrie- und Arbeitsformen.

➔ Seite 96