

# Inhalt

<b>Vorwort</b> .....	5
<b>I. Einleitung</b> .....	11
A. Fragestellung .....	11
B. Düsseldorf – eine Hafenstadt? .....	18
C. Der Düsseldorfer Schiffs- und Hafenverkehr bis zum 19. Jahrhundert .....	21
<b>II. Die Rheinschifffahrt im 19. Jahrhundert</b> .....	27
A. Wirtschafts- und zollpolitische Veränderungen .....	28
B. Technische Entwicklungen und ihre wirtschaftliche Nutzung .....	32
<b>III. Düsseldorf im 19. Jahrhundert</b> .....	37
A. Verkehrsanbindung der Stadt .....	37
1) Lage .....	37
2) Anbindung an die Verkehrssysteme .....	38
a) Straße .....	39
b) Schiene .....	41
c) Schifffahrt .....	44
3) Ergebnisse .....	46
B. Abriss der Wirtschaftsgeschichte der Stadt .....	47
1) Industrie und Handwerk .....	47
2) Dienstleistungen und Handel .....	49
C. Der Kampf um den Düsseldorfer Freihafen und die Gleichberechtigung mit Köln .....	53
<b>IV. Die Düsseldorfer Hafenfrage im 19. Jahrhundert</b> .....	57
A. Struktur und Funktion des Hafens .....	57
B. Die Entwicklung des Hafenverkehrs .....	69
1) Güterumschlag .....	69
2) Vergleich mit benachbarten Rheinhäfen .....	76
3) Exkurs: Die Werfte in Heerdt und Reisholz .....	85
4) Ergebnisse .....	89
C. Hafen und Eisenbahn .....	91
D. Entstehung und Bedeutung der Hafenfrage .....	93
<b>V. Erste Vorschläge und Maßnahmen zur Lösung der Hafenfrage</b> .....	99
A. Planungen zu Hafenanlagen in Golzheim .....	99

1) Projekt von Mulvany 1873/82 .....	99
2) Projekt von Plock 1881/83 .....	103
3) Episode Custodis 1886 .....	111
B. Planungen der Handelskammer – Stadtbaumeister Buch 1878/82 .....	112
C. Erhöhung und Verbreiterung des Rheinwerfts 1884/86 ..	116
<b>VI. Südhafen contra Rheindurchstich .....</b>	<b>119</b>
A. Planungen und Vorarbeiten zum Südhafen an der Lausward	119
1) Standortwahl .....	119
2) Planung .....	126
B. „Man will Düsseldorf den Rhein nehmen“: die Rheindurch- stichprojekte .....	135
1) Der Vorschlag von Mulvany 1883/84 bzw. 1889 .....	135
2) Der Vorschlag von Herrmann 1889/90 .....	139
3) Der Vorschlag von Förster 1889 .....	145
C. Stellungnahme und Entscheidung der Behörden .....	146
1) Die Haltung der Stadtverwaltung Düsseldorf .....	146
2) Die Haltung der Rheinstrombauverwaltung Koblenz ..	150
D. Episode Cretschmar 1890 .....	154
<b>VII. Der neue Rheinhafen von 1896 .....</b>	<b>156</b>
A. Finanzierung .....	156
B. Bau und Anlage .....	162
1) Wasser- und Hochbauten .....	168
2) Technische Anlagen .....	173
3) Ordnungen und Gebühren .....	175
C. Feierliche Eröffnung .....	176
<b>VIII. Der Ausbau des Rheinwerfts 1899–1902 als wirtschaftliche und städtebauliche Notwendigkeit .....</b>	<b>181</b>
A. Die Verbreiterung des Rheinwerfts .....	181
1) Voraussetzungen .....	181
2) Durchführung .....	188
a) Planung .....	188
b) Ausführung der Bauarbeiten .....	192
c) Beschreibung des neuen Rheinwerfts .....	198
B. Die „obere Prunkstraße“: Die Gestaltung der Rheinuferstraße als Präsentationsfront .....	200
<b>IX. Die Entwicklung der neuen Hafenanlagen .....</b>	<b>208</b>
A. Wirtschaftliche Entwicklung .....	208
B. Hafenausbau und Hafenprojekte bis zum Ende des Zweiten Weltkriegs .....	218

<b>X. Zusammenfassung</b> .....	230
<b>XI. Anhang</b> .....	235
A. Tabellen .....	235
B. Glossar der Fachausdrücke .....	245
C. Abkürzungen .....	249
D. Abbildungsnachweis .....	249
E. Quellen- und Literaturverzeichnis .....	251
1) Archivalien .....	251
2) Gedruckte Quellen .....	251
3) Literatur .....	253
F. Hafen-Marginalie .....	265
G. Index der Personen und Orte .....	267