

Inhalt

		Seite
G. Kemper	Die künftige Bedeutung des Reifen-Fahrbahngeräusches in der Verkehrslärmbekämpfung	1
E. Göhring und P. Fietz	Einfluß des Systems Reifen/Fahrbahn auf das Außengeräusch von Nutzfahrzeugen	15
S. Huschek und M. Springborn	Einfluß der Fahrbahnrauheit auf die Reifengeräusche	41
H. Steven und H. Pauls	Untersuchungen zu einem Meßverfahren für das Reifen-Fahrbahn-Geräusch von PKW	59
D. Denker	Rollgeräusch und Fahrsicherheit	79
B. Schneider	Einfluß verschiedener Fahrwerksparameter von Nutzfahrzeugen auf die Kontaktkräfte zwischen Reifen und Fahrbahn	99
W.-D. Hahn	Straßenbeanspruchung durch schwere Nutzfahrzeuge	127
U. Neumann	Auswirkung der Bereifung von schweren Nutzfahrzeugen auf die Spurrinnenbildung an Asphaltstraßen	147
B. Nitsch und A. Spielvogel	Optimierung der Teilungsfolge des Reifens – ein Beitrag zur Reduzierung des Fahrzeuginnengeräusches	157
H. Seitz	Chancen für Niederquerschnittsreifen an Nutzfahrzeugen	179
C. Dari und W. Halbmann	Messung von Reifenkennfeldern auf dem Prüfstand mit realitätsnaher, stochastischer Belastung	197
R. Mundl, R. Zazzara und N. Hagn	Bewertung des Blockierbremsvermögens von Fahrzeugreifen mittels thermografischer Bildanalyse	217
P. Krehan	Reifenrollwiderstandsmessung auf der Straße	233
R. Schieschke	Zur Relevanz der Reifendynamik in der Fahrzeugsimulation	249
E. Donges, R. Auffhammer und P. Fehrer	Aktive Hinterachskinematik (AHK) – Neue Entwicklungsmöglichkeiten in der Fahrzeugquerdynamik	265
H.-O. Becher	Variable Federung und Dämpfung bei Nutzfahrzeugen	285
K.-H. Schönfeld und H. Geiger	Fahrwerksregelung bei Nutzfahrzeugen – Elektronisch gesteuerte Luftfederung und Dämpfung	307
W. Klinkner	Adaptives Dämpfungs-System „ADS“ zur fahrbahn- und fahrzustandsabhängigen Steuerung von Dämpfern einer Fahrzeuffederung	323

Inhalt

		Seite
H.J. Hohensee, H.P. Jäker, R. Rutz und Th. Gaedke	Aktive Fahrzeugfederung	357
A. Dreyer	Konzeptüberlegungen für ein vollaktives Fahrwerk	379
E. Fiala	Reifen, Fahrer, Lenkverhalten	397
F.J. Laermann, A. Fandre und A. Matheis	Zusammenwirken von Antriebsmomentverteilung – Reifeneigenschaften – Fahrverhalten <i>(Manuskript lag bei Drucklegung nicht vor.)</i>	–
A. Schindler, D. Grunow und K. Rompe	Objektive Bewertung der Fahreigenschaften eines Fahrzeuges mit Vierradlenkung <i>(Manuskript lag bei Drucklegung nicht vor.)</i>	–
G. Heyer und E. Kunkel	Horizontierung – eine Weiterentwicklung hydropneumatischer Federung <i>(Manuskript lag bei Drucklegung nicht vor.)</i>	–
	Autorenverzeichnis	425