

**Plenarvortrag**

|            |  |   |   |
|------------|--|---|---|
| S. Huschek | Die Bewertung von<br>Fahrbahnoberflächen hin-<br>sichtlich Griffigkeit, Ebenheit<br>und Substanz | <i>Road Surface Evaluation with<br/>regard to Skid Resistance,<br/>Evenness and Structure</i> | 3 |
|------------|--|---|---|

**Wechselwirkungen Reifen – Fahrbahn**

|                                    |  |  |    |
|------------------------------------|--|--|----|
| Th. Bachmann                       | Wechselwirkungen im<br>Reibungsprozeß zwischen<br>Reifen und Fahrbahn  | <i>Frictional interactions<br/>between tyre and road</i>   | 23 |
| B. Wies,<br>E. Drähne,<br>A. Esser | Produktentwicklung im Ziel-<br>konflikt: Einflussparameter zur<br>Optimierung von Brems-<br>verhalten und Fahrstabilität | <i>Product development with<br/>respect to target conflicting<br/>parameter for optimization of<br/>braking performance and<br/>vehicle handling</i> | 53 |
| Th. Beckenbauer,<br>S. Huschek     | Entstehungsmechanismen<br>des Reifen/Fahrbahn-<br>Geräusches   | <i>Generation Mechanisms of<br/>the Tyre/Road Noise</i>  | 77 |

**Rollgeräusche**

|            |   |   |     |
|------------|---|---|-----|
| S. Ullrich | Verfahren zur Messung des<br>Einflusses der Straßenober-<br>fläche auf Fahrgeräusch und<br>Rollgeräusch | <i>Measurement of the Influence<br/>of the Road Surface on<br/>Traffic-Noise and Rolling-<br/>Noise</i> | 91  |
| O. Bschorr | Leistungsverhältnis des in den<br>Außen- und in den Torusraum<br>abgestrahlten Reifenlärms              | <i>Sound power relation<br/>between externally and inter-<br/>nally radiated tyre noise</i>             | 101 |

|              |  |  |     |
|--------------|--|--|-----|
| M. Haverkamp | Untersuchung der Hohlraumresonanz im Reifen durch Analyse der Energieübertragung | <i>Investigation of the wheel cavity resonance by analysis of the transmission of vibrational energy</i> | 107 |
|--------------|--|--|-----|

### Messung und Modellbildung

|  |  |   |     |
|--|--|---|-----|
| A. Klaas,<br>J. J. M. van Oosten,<br>C. Savi,<br>H.-J. Unrau,<br>O. Bouhet,<br>J. P. Colinot | TIME, Tire Measurements<br>Eine neue Standardprüfprozedur für stationäre Reifen-Seitenkraftmessungen | <i>TIME, Tire Measurements<br/>A new standard test procedure for stationary cornering measurements of tires</i> | 119 |
|--|--|---|-----|

|                                      |   |  |     |
|--------------------------------------|---|--|-----|
| P. Holdmann,<br>P. Köhn,<br>D. Ammon | Das Einlaufverhalten von Reifen in unterschiedlichen Betriebssituationen und seine Relevanz für die Gesamtfahrzeugdynamik | <i>Dynamic Tyre Properties in Different Operation Situations and its Influence on Vehicle Dynamics</i> | 139 |
|--------------------------------------|---|--|-----|

|                             |  |   |     |
|-----------------------------|--|---|-----|
| G. Christmann,<br>M. Schwab | Auswahl straßen-/fahrzeuggekoppelter Modelle für verschiedene Simulationsanwendungen | <i>Selection of coupled road/vehicle models for different simulation applications</i> | 157 |
|-----------------------------|--|---|-----|

### Warn- und Notlaufsysteme

|                            |   |   |     |
|----------------------------|---|---|-----|
| A. Gump,<br>B. Schuchhardt | WARNAIR, ein Druckverlust-Warnsystem für Fahrzeugreifen | <i>WARNAIR, a Tyre Deflation Warning System for PCR Tyres</i> | 173 |
|----------------------------|---|---|-----|

|   |   |   |     |
|---|---|---|-----|
| W. Hosp,<br>D. Zittlau,<br>M. Prenninger,<br>L. Reindl,<br>A. Pohl,<br>R. Steindl | Passive OFW Funksensoren für den „intelligenten“ Reifen | <i>Passive SAW radio sensors for the intelligent tyre</i> | 209 |
|---|---|---|-----|

|  |   |   |     |
|--|---|---|-----|
| M. Strzelczyk,<br>F. Walloch,<br>A. Esser,<br>H.-B. Hellweg,<br>G. Ernst,<br>M. Griesßer | Erweiterte Mobilität und Sicherheit über die gegenwärtigen Systemgrenzen hinaus<br>– Innovative Systeme für Pannenlauf und Reifendruckkontrolle – | <i>Extended Mobility and Safety Beyond Current System Limitations – Innovative Run Flat and Tire Pressure Control Systems –</i> | 221 |
|--|---|---|-----|

## Schwingungskomfort

|   |   |  |     |
|---|---|--|-----|
| F. Vogel,<br>C. Felbrich,<br>T. Dohmen    | Methoden zur Entwicklung des Schwingungskomforts  | <i>Methods of vibration comfort development</i>  | 237 |
| U. Neureder,<br>F.-J. Laermann            | Minimierung des Motorstickerns am Beispiel des Ford Focus   | <i>Minimization of Engine Shake as demonstrated on a Ford Focus</i>                                  | 253 |
| J. Böcking,<br>M. Heidrich,<br>A. Rudolph | Hydraulische Fahrwerkklager Wirkungsweise, Einfluß und rechnergestützte Auslegung bei Freudenberg | <i>Hydraulic suspension mounts Principles, effects and computer aided development at Freudenberg</i> | 269 |

## Regelsysteme

|  |  |  |     |
|--|--|--|-----|
| U. Gottwick,<br>E. Schunck,<br>A. van Zanten | Die Elektrohydraulische Bremse revolutioniert die Pkw-Bremssysteme   | <i>The Electrohydraulic Brake revolutionizes the passenger car brake systems</i>                                 | 287 |
| St. Wolfried,<br>W. Schiffer                 | Active Body Control (ABD) – das neue aktive Federungs- und Dämpfungssystem des CL-Coupés von DaimlerChrysler | <i>Active Body Control (ABC) – The new, active suspension and damping system in the DaimlerChrysler CL Coupé</i> | 305 |

**Fahrwerkskonzepte**

|                    |   |   |     |
|--------------------|---|---|-----|
| <i>K.-L. Haken</i> | Zukünftiges Fahrwerkskonzept für leichte Fahrzeuge unter Berücksichtigung alternativer Antriebe | <i>Future Suspension Design for Light Weight and Zero Emission Vehicles</i> | 337 |
| <i>P. E. Rieth</i> | Autonome Bremssysteme   | <i>Autonomous Brake Systems</i>   | 359 |
|                    | Referentenverzeichnis   |   | 397 |