

Inhalt

		Seite
<i>Ch. Voy, L. Hamm, F. Panik und D. Reister</i>	Prometheus, ein europäisches Forschungsprojekt zur Gestaltung des Straßenverkehrs der Zukunft	1
<i>D. Marx, R. Fritz und N. Stelter</i>	Fortschritte bei der Gestaltung von fahrerfreundlichen Automobilen durch den Einsatz moderner Elektronik	15
<i>F. Panik, H. G. Metzler und R. Schüssler</i>	Einsatzfelder für Methoden der künstlichen Intelligenz im Straßenverkehr der Zukunft	27
<i>W. Zimdahl, I. Rackow und Th. Wilm</i>	OPTOPILOT — ein Forschungsansatz zur Spurerkennung und Spurführung bei Straßenfahrzeugen	49
<i>U. Kramer, H. Bubb und A. Mayer</i>	Neue Konzepte zur Entwicklung integrierter Assistenz- und Informationssysteme für den Fahrer	61
<i>M. Knoke und H. Spies</i>	DIGIFANT — ein zukunftsweisendes Konzept zur Steuerung und Regelung eines Ottomotors	77
<i>U. Kiencke und A. Schulz</i>	Entwurf eines Zustandsreglers für die Leerlaufregelung eines Ottomotors	93
<i>E. Mausner und E. Schneider</i>	Eine intelligente Leerlauffüllungsregelung mit adaptivem Verhalten	109
<i>E. Göhring</i>	Sicherheitskonzept ABS/ASR für Nutzfahrzeuge	121
<i>E. Reinecke und E. Petersen</i>	Anti-Blockiersystem (ABS) und Antriebsschlupfregelung (ASR) für Nutzfahrzeuge — Ein integriertes System für Brems- und Antriebsregelung	157
<i>Chr. Bader</i>	EPS — Elektronisch-Pneumatische Schaltung — Wirtschaftlich fahren mit erhöhter aktiver Sicherheit durch Elektronik —	191
<i>L. Rauch</i>	Mobile Betriebsdatenerfassung für Nutzfahrzeuge	203
<i>W. Pöttig und A. Schmidt</i>	Universelles, sicheres und fehlertolerantes Multi-controller-System; Anwendung in einem voll-automatischen Fahrzeugleitsystem	219
<i>Th. Röhrich und W. Kirchner</i>	Entwicklung kostengünstiger Mikrocomputer-Temperaturregelgeräte für Kraftfahrzeug-Heizungsanlagen	233
<i>R. Weible, J. Kern und K. Lochmahr</i>	Mikrocomputer-Steuerungssystem für Heizungs- und Klimaanlage in Kraftfahrzeugen	251
<i>W. Nehls und P. Thoma</i>	Steuergerät für eine programmierbare Sitz-/Spiegelpositionierung	269

Inhalt	Seite
<i>J. Kässer</i>	Integration des Autoradios in die Kraftfahrzeugelektronik 281
<i>U. Heiden, R. Einhauser und E. Kirk</i>	Moderne Audiokonzepte in Kraftfahrzeugen 291
<i>Schmidt-Clausen</i>	Verbesserung der Sicht des Kraftfahrers durch die Leuchtweiterregelung der Abblendlicht-Scheinwerfer (Manuskript lag bei Drucklegung nicht vor) —
<i>H. Ruyter</i>	Vollelektronisches LCD-Cockpit 303
<i>M. Dengler</i>	Ein Autochecksystem mit Flüssigkristall-Punktmatrix- Anzeige 311
<i>W. Weishaupt, A. Proske und M. Tigges</i>	Instrumentierung und Informationssysteme in BMW-Fahrzeugen 329
<i>D. K. Busch</i>	Fahrzeug-Diagnose-Systeme/ON-BOARD und OFF-BOARD 347
<i>B. Przybyla</i>	Eigendiagnose von elektronischen Steuergeräten im Kraftfahrzeug 361
<i>E. Zuckmantel und H. Heddergot</i>	Der Weg vom bordeigenen Kontrollsystem zur Systemdiagnose 375
<i>H. E. Schurk, W. Weishaupt und F. Bourauel</i>	BMW-ON-BOARD-Diagnose 387
<i>W. Runge, T. Lay und A. Welte</i>	Intelligenter Diagnoseverbund für den Kfz-Einsatz 403
<i>G. Wesner und M. Reisch</i>	Das Kraftfahrzeuginstrument als Diagnosesystem 421
<i>J. D. Rubrecht</i>	Das Automobil — eine Herausforderung an die Regelungstechnik 441
<i>W. Botzenhardt, M. Litschel und J. Unruh</i>	Bussystem für Kfz-Steuergeräte 459
<i>K. Stamm</i>	Möglichkeiten und Konsequenzen von Kfz-Netzwerken 471
<i>D. Schmitt und K. F. Ziegahn</i>	Umweltsimulation-Umweltqualifikation — Voraussetzung und Methodik zur Bestimmung der Funktionssicherheit und Zuverlässigkeit von elektronischen Bauteilen in der Fahrzeugumwelt 483

Inhalt

		Seite
<i>E. Stall</i>	Überlegungen zur Sicherheit elektronischer Systeme im Kraftfahrzeug	497
<i>E. Gehnen</i>	EMV-Prüfmethoden — Sicherstellung der Funktion elektronischer Steuergeräte im Fahrzeug	525
<i>H. H. Braess</i>	Steuerungen und Regelungen im Kraftfahrzeug — Eine systematische Betrachtung	539
<i>K. Ehlers</i>	Automobilelektronik — Start gelungen, wie geht es weiter? Strategische Überlegungen für die nächste Dekade	547